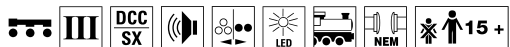


Sommer-Neuheiten 2017

**TRIX**



# Der Prototyp mit elektrischer Zugheizung



## 16274 Diesellokomotive V 162 001

**Vorbild:** Vorseerien-Diesellokomotive V 162 001 der Deutschen Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. In purpurroter Lackierung im Zustand um 1965.

**Einsatz:** Personen- und Güterzüge.

**Modell:** Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Vorbildgerechte Änderungen der Ausrüstung mit Seitenlüfter und Maschinenraumfenster, sowie des Daches. Länge über Puffer 102 mm.

- Neukonstruktion.
- Griff- und Haltestangen angesetzt.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Einmalige Serie.

€ 259,99 \*



© Sig. Obermayer

Fenster am Lokführerstand 2 und Dachaufbau Vorbildgerecht wie an der Ursprungsausführung der V 162

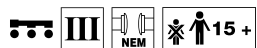
| Digital Funktionen       | DCC | SX2 | SX |
|--------------------------|-----|-----|----|
| Spitzensignal            | •   | •   | •  |
| Signalhorn hoch          | •   | •   | •  |
| Diesellok-Fahrgeräusch   | •   | •   |    |
| Führerstandsbeleuchtung  | •   | •   |    |
| Direktsteuerung          | •   | •   |    |
| Bremsenquietschen aus    | •   | •   |    |
| Spitzensignal hinten aus | •   | •   |    |
| Signalhorn tief          | •   | •   |    |
| Spitzensignal vorne aus  | •   | •   |    |
| Heizdiesel               | •   | •   |    |
| Kompressor               | •   | •   |    |
| Schaffnerpfeif           | •   | •   |    |
| Bahnhofsansage           | •   | •   |    |
| Sanden                   | •   | •   |    |
| Bahnhofsansage           | •   | •   |    |
| Sonderfunktion           | •   | •   |    |
| Türenschießen            | •   | •   |    |
| Glocke                   | •   | •   |    |
| Signalton                | •   | •   |    |
| Signalton                | •   | •   |    |
| Signalton                | •   | •   |    |
| Bahnhofsansage           | •   | •   |    |

*Erstmals in Epoche III  
Vorbildgerecht geändert*



**EXCLUSIV** 2/2017





**15804 Güterwagen-Set „Seitenentladewagen“**

**Vorbild:** 3 Rundschieber-Seitenentladewagen Ktmmsv 69 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Schwenkdach über dem Laderaum.

**Einsatz:** Für nässeempfindliche Güter.

**Modell:** Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit Kinematik für Kurzkupplung und mit Ladegut. Gesamtlänge über Puffer 180 mm.

**Einmalige Serie.**

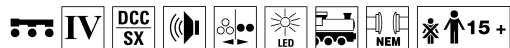
**€ 99,99 \* (3 Wagen)**

*Die Spezialisten für nässeempfindliche Güter*



| 15804 | 15804 | 16274 |

# Die Stütze im schweren Güterverkehr



## 16495 Elektrolokomotive Baureihe 151

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive 151 023-9 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1988.

**Einsatz:** Güter- und Personenzüge.

**Modell:** Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 122 mm.

- Viele Soundfunktionen.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Spitzensignal wahlweise abschaltbar.

Einmalige Serie.

€ 259,99 \*



© C. Völk


| Digital Funktionen       | DCC | SX2 | SX |
|--------------------------|-----|-----|----|
| Spitzensignal            | •   | •   | •  |
| Lokpfeif                 | •   | •   | •  |
| E-Lok-Fahrgeräusch       | •   | •   |    |
| Führerstandsbeleuchtung  | •   | •   |    |
| Direktsteuerung          | •   | •   |    |
| Spitzensignal hinten aus | •   | •   |    |
| Rangierpfeif             | •   | •   |    |
| Spitzensignal vorne aus  | •   | •   |    |
| Sanden                   | •   | •   |    |
| Bahnhofsansage           | •   | •   |    |
| Schaffnerpfeif           | •   | •   |    |
| Türenschießen            | •   | •   |    |
| Zugdurchsage             | •   | •   |    |
| Bahnhofsansage           | •   | •   |    |
| Besondere Soundfunktion  | •   | •   |    |
| Kompressor               | •   | •   |    |
| Luftpresser              | •   | •   |    |
| Kabinenfunk              | •   | •   |    |
| Ankuppelgeräusch         | •   | •   |    |

*Die Stütze im schweren Güterverkehr*

**märklin**  
MHI



**EXCLUSIV** 2/2017

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Rückseite.



**15961 Güterwagen-Set „Containertransport“**

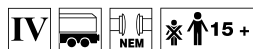
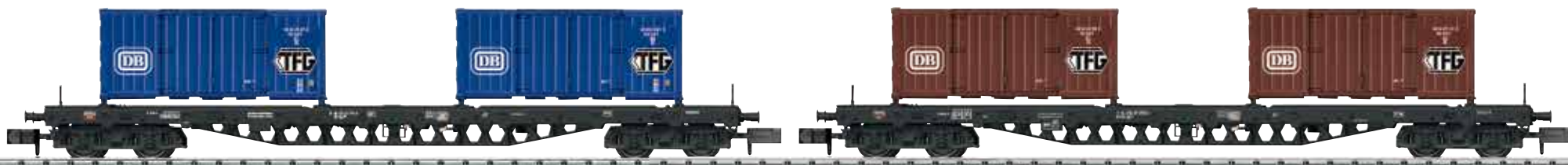
**Vorbild:** Drei 4-achsige Tragwagen der Bauart Sgs 693 für den kombinierten Ladungsverkehr der Deutschen Bundesbahn (DB). Jeweils beladen mit 2 DB-Binnencontainer Htt 6 in unterschiedlicher Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1988.

**Modell:** Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Fahrgestell und Aufbau mit typspezifischen Details und angesetzten Einzelheiten. Gesamtlänge über Puffer 372 mm.

Einmalige Serie.

€ 119,99 \* (3 Wagen)

*Im kombinierten Ladungsverkehr*



**15437 Behältertragwagen**

**Vorbild:** Universal-Tragwagen Lbgjs 598 der Deutschen Bundesbahn (DB). Geeignet zum Transport von pa-Behältern (von Haus zu Haus) und Großcontainern.

**Modell:** Fahrgestell aus Metall. Kinematik für Kurzkupplung. Neukonstruierter pa-Behälter für Bier, hier der Dortmunder Union-Brauerei AG. Länge über Puffer 92 mm.

€ 34,99 \*

*Von Haus zu Haus*



- Neukonstruierter pa-Behälter für Flüssigkeiten.



15961

15961

16495



# Der Werbeträger Nr. 1



## 16084 Elektrolokomotive Baureihe 101

**Vorbild:** Schnellzuglokomotive 101 115-4 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Neukonstruktion. Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Mit NEM-Kupplungsschacht. Länge über Puffer 119 mm.

- Metallgehäuse.
- Viele Sound- und Schaltfunktionen.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.

Einmalige Serie.

€ 279,99 \*

*Jetzt kommt Farbe auf die Strecke*

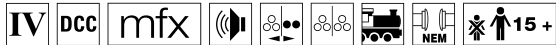


| Digital Funktionen       | DCC | SX2 | SX |
|--------------------------|-----|-----|----|
| Spitzensignal            | •   | •   | •  |
| Signalhorn tief          | •   | •   | •  |
| E-Lok-Fahrgeräusch       | •   | •   |    |
| Fernlicht                | •   | •   |    |
| Direktsteuerung          | •   | •   |    |
| Führerstandsbeleuchtung  | •   | •   |    |
| Spitzensignal Lokseite 2 | •   | •   |    |
| Signalhorn hoch          | •   | •   |    |
| Spitzensignal Lokseite 1 | •   | •   |    |
| Bremsquietschen aus      | •   | •   |    |
| Bahnhofsansage           | •   | •   |    |
| Schaffnerpfeiff          | •   | •   |    |
| Türenpiepen              | •   | •   |    |
| Bahnhofsansage           | •   | •   |    |
| Begrüßung                | •   | •   |    |
| Lüfter                   | •   | •   |    |



# Entwickelt für den leichten Rangierdienst

**TRIX**  
H0



## 22119 Diesellokomotive Köf II als BR 100

**Vorbild:** Diesellokomotive Köf II als BR 100 der Deutschen Reichsbahn (DR DDR). Ausführung mit geschlossenem Führerhaus, großen DR-Lampen, zwei Druckluftbehältern und Ölbadluftfilter. Betriebsnummer 100 801-0. Betriebszustand ab 1976.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Rangiergang aktiviert oder Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 7,4 cm.

- **Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Köf II erstmals in DR-Ausführung bei Trix.**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36814.

Einmalige Serie.

€ 269,99 \*

| Digital Funktionen       | DCC | mfx |
|--------------------------|-----|-----|
| Spitzensignal            | •   | •   |
| Telex-Kupplung vorn      | •   | •   |
| Diesellok-Fahrgeräusch   | •   | •   |
| Signalhorn               | •   | •   |
| Telex-Kupplung hinten    | •   | •   |
| Direktsteuerung          | •   | •   |
| Spitzensignal Lokseite 2 | •   | •   |
| Rangierpfeif             | •   | •   |
| Spitzensignal Lokseite 1 | •   | •   |
| Bremsquietschen aus      | •   | •   |
| Rangiergang              | •   | •   |
| Luftpresser              | •   | •   |
| Betriebsstoff nachfüllen | •   | •   |
| Zugfunk                  | •   | •   |
| Kupplungswalzer          | •   | •   |

**Erstmals umfangreiche Geräuschfunktionen**  
**Erstmals als DR Ausführung**



Mit roten Speichenrädern



# Quer durch die Republik



## 22687 Elektrolokomotive BR 120.1

**Vorbild:** Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Serienausführung. Betriebsnummer 120 127-6. Betriebszustand ab Ende 2014.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in

Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 22,1 cm.

- **Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung.**

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37527.**

€ 329,99 \*

| Digital Funktionen       | DCC | mfx |
|--------------------------|-----|-----|
| Spitzensignal            | •   | •   |
| Führerstandsbeleuchtung  | •   | •   |
| E-Lok-Fahrgeräusch       | •   | •   |
| Signalhorn tief          | •   | •   |
| Direktsteuerung          | •   | •   |
| Bremsenquietschen aus    | •   | •   |
| Spitzensignal Lokseite 2 | •   | •   |
| Signalhorn hoch          | •   | •   |
| Spitzensignal Lokseite 1 | •   | •   |
| Bahnhofsansage           | •   | •   |
| Lüfter                   | •   | •   |
| Schaffnerpfeif           | •   | •   |
| Kompressor               | •   | •   |
| Druckluft ablassen       | •   | •   |
| Rangiergang              | •   | •   |

*Mittelmotor, 4 Achsen angetrieben*





# Just Smile



## 22943 Elektrolokomotive Re 460

**Vorbild:** Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit Werbegestaltung für Chiquita-Bananen. Betriebsnummer: 460 029-2. Betriebszustand ab 2015.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Neue, filigrane Einholm-Stromabnehmer. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

- **Neue, filigrane Einholm-Stromabnehmer.**
- **Mit Mittelmotor.**
- **Alle vier Achsen angetrieben.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Europäischer und Schweizer Lichtwechsel.**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39465.

Einmalige Serie.

€ 329,99 \*

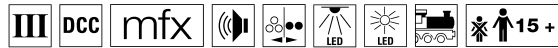
| Digital Funktionen       | DCC | mfx |
|--------------------------|-----|-----|
| Spitzensignal            | •   | •   |
| Lichtfunktion            | •   | •   |
| E-Lok-Fahrgeräusch       | •   | •   |
| Signalhorn               | •   | •   |
| Fernlicht                | •   | •   |
| Führerstandsbeleuchtung  | •   | •   |
| Spitzensignal Lokseite 2 | •   | •   |
| Lokpfeif                 | •   | •   |
| Spitzensignal Lokseite 1 | •   | •   |
| Bremsquietschen aus      | •   | •   |
| Direktsteuerung          | •   | •   |
| Lüfter                   | •   | •   |
| Bahnhofsansage – CH      | •   | •   |
| Schaffnerpfeif           | •   | •   |
| Türenschießen            | •   | •   |
| Zugdurchsage             | •   | •   |
| Bahnhofsansage – I       | •   | •   |
| Bahnhofsansage – I       | •   | •   |
| Zugdurchsage             | •   | •   |
| Bahnhofsansage – F       | •   | •   |
| Zugdurchsage             | •   | •   |
| Zugdurchsage             | •   | •   |
| Bahnhofsansage – CH      | •   | •   |



© T. Estler



# Schienen-Omnibus



## 22984 Schienenbus VT 98

**Vorbild:** Schienenbus-Motorwagen Baureihe VT 98 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand um 1962.

**Modell:** Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Inneneinrichtung. Spitzensignal sowie Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 16 cm.

- Gehäuse weitgehend aus Metall.
- Eingebaute Innenbeleuchtung mit warmweißen LED.

Einmalige Serie.

€ 329,99 \*

| Digital Funktionen       | DCC | mfx |
|--------------------------|-----|-----|
| Spitzensignal            | •   | •   |
| Spitzensignal hinten aus | •   | •   |
| Diesellok-Fahrgeräusch   | •   | •   |
| Signalton                | •   | •   |
| Direktsteuerung          | •   | •   |
| Bremsenquietschen aus    | •   | •   |
| Türenschießen            | •   | •   |
| Glocke                   | •   | •   |
| Schaffnerpfeif           | •   | •   |

*Vorbild Uerdinger Triebwagen*

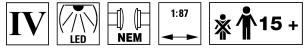






# Von Amsterdam nach Paris

**TRIX**  
HO



## 23493 Set mit 2 TEE-Schnellzugwagen PBA

**Vorbild:** Zwei INOX-Wagen (aus rostfreiem Stahl) für den Trans Europ Express L'Etoile du Nord zwischen Amsterdam und Paris. Ein Speisewagen mit Küche A5rtu (SNCF) und ein Generatorwagen mit Dienstabteil A2Dx (SNCF). Alle Wagen 1. Klasse. Betriebszustand um 1974.

**Modell:** Maßstäbliche Nachbildung aller Dimensionen ohne Einschränkungen. Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 358 mm (bei freiem Lichtraum). Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle nach Bauart Y24. Speziallackierung zur Darstellung der INOX-Oberfläche. Vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 66719. Zugschlussbeleuchtung vorbildgerecht an einem Wagende möglich. Gesamtlänge ca. 54 cm.

**Einmalige Serie.**

**€ 109,99 \***



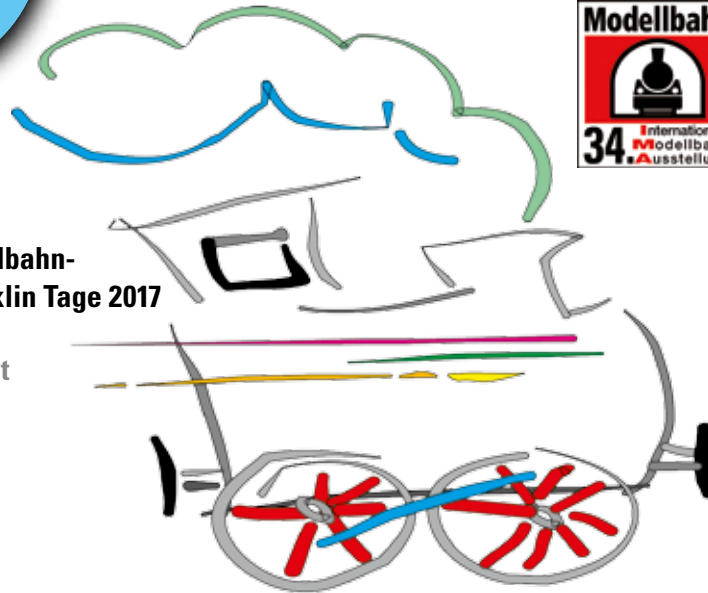
SNCF® ist ein eingetragenes Markenzeichen der SNCF. Alle Wiedergaberechte vorbehalten.

Jetzt vormerken!  
Alles rund um die große und  
kleine Eisenbahn, Spiel und  
Spaß – 3 Tage lang!



### 34. Internationale Modellbahn- ausstellung und 11. Märklin Tage 2017

Das MEGA-Familieevent  
in Göppingen  
15. bis 17. September 2017  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



#### Altersangaben und Warnhinweise.



**ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren.  
Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.  
Erstickengefahr wegen abbrech- und verschluck-  
barer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.trix.de](http://www.trix.de)

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)



Änderungen und Liefermöglichkeit  
sind vorbehalten. Preis-, Daten- und  
Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.  
Irrtümer und Druckfehler vorbehalten,  
eine Haftung wird diesbezüglich  
ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich  
teilweise um Handmuster, Retuschen  
und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details  
von den abgebildeten Modellen  
abweichen.

**\* Alle Preisangaben sind unverbind-  
lich empfohlene Verkaufspreise.  
Sollte diese Ausgabe keine Preis-  
angaben enthalten, fragen Sie  
bitte Ihren Fachhändler nach der  
aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck,  
auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
In Deutschland hergestellt.

290165 – 04 2017

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden  
Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de)  
oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)