

Das Gleissystem von Weinert-Modellbau

mein Gleis

mein Gleis

Kompromisse auf allerhöchstem Niveau – das Gleissystem von Weinert-Modellbau

Auf der Spielwarenmesse 2010 überraschten wir Modellbahner und Fachwelt gleichermaßen mit der Ankündigung von „mein Gleis“.

Nach über vier Jahren Entwicklungszeit muss ich feststellen: Die Erarbeitung von Kompromissen auf allerhöchstem Niveau im Rad-Schiene-System war noch wesentlich aufwendiger, als ich es mir je vorstellen konnte.

Die lang andauernde Auseinandersetzung mit diesem Thema führte nicht nur zu meinen angekündigten Weichen und Flexgleisen. Sondern es entstand im Kontakt mit Modellbahnern auch eine sehr kreative „Ideenküche“. Beispielsweise entstammen meine neuartigen Gleisverbinder 74005 den sehr fruchtbaren Diskussionen mit engagierten Modellbahnern.

Unser Team wird die gesammelten Erfahrungen von dieser ersten Produktionsstrecke kritisch auswerten und die Ergebnisse in die Entwicklung weiterer Elemente unseres Gleissystems einfließen lassen. Ich werde dazu auch weiterhin mit den Modellbahnern in engem Kontakt bleiben.

Die wichtigsten Eckdaten zusammengefasst:

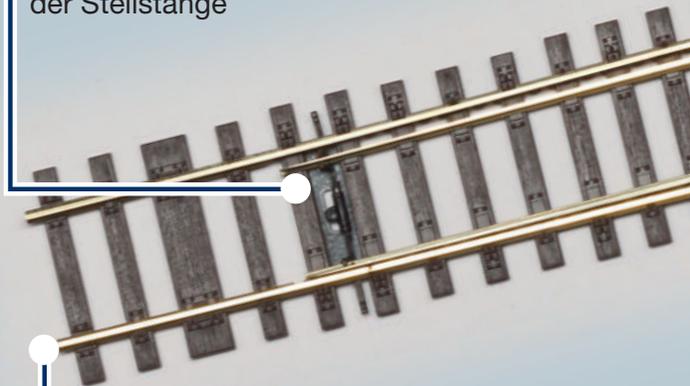
Mein Gleis – der ideale Kompromiss für wertvolle Fahrzeuge:

- Geeignet für Fahrzeuge mit NEM 310-Radsätzen und
- für Fahrzeuge mit RP25-Radsätzen und
- für Fahrzeuge mit schmalen RP 25 fine-Radsätzen

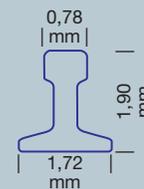


■ **Stellstange aus Messingguss**
mit kunststoffumspritzter Verbindungsmuffe mit mittigem Eingriffsloch für den Weichenantrieb.

■ **Schotterimitation:**
die praktische Abdeckung fürs Bohrloch der Stellstange



■ **1,9 mm hohes Profil Code 75**
Neusilber; mit nur 0,78 mm Kopfbreite – wie Peco Finescale



- Nach dem Schwellenplan der DRG von 1934
- **Einsetzbar bei DB, DR und DRG – Epoche II bis V**



■ Führt zu 51,2 mm Parallel-Gleisabstand

Herzstück aus gefrästen Profilstücken
■ Herzstück-Innenmaß 1,15 mm

Echtholzimitat ■ Doppelschwellen
Schwellen mit sehr vielen unterschiedlichen Strukturen
Überall da, wo sie hingehören

■ Durchgehende federnde Weichenzungen

■ Radlenker hervorragend detailliert

■ Kleineisen in vielen unterschiedlichen Ausführungen

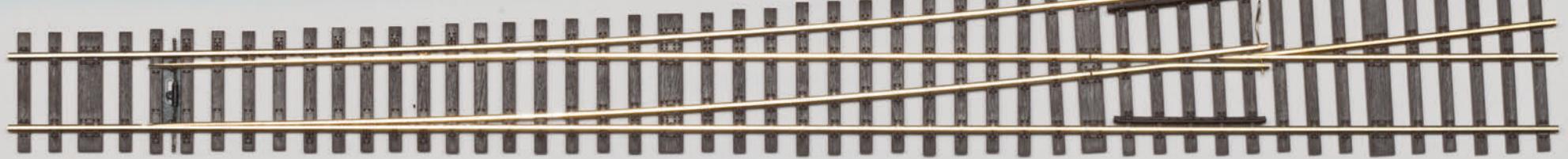
■ Backenschienenstützen



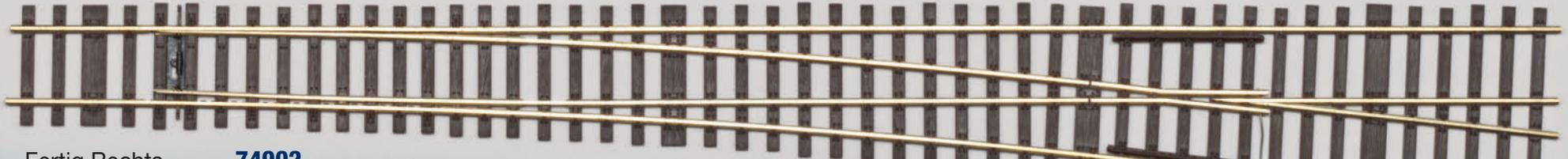
Weichen

Weiche 49-190-1:9 ($\Delta 6,3^\circ$)

Fertig Links **74901**
Flexibel* Links **74904**
Bausatz** Links **74907**



Länge der 1:9-Weichen: 375 mm; Radius im abzweigenden Gleis: 2180 mm



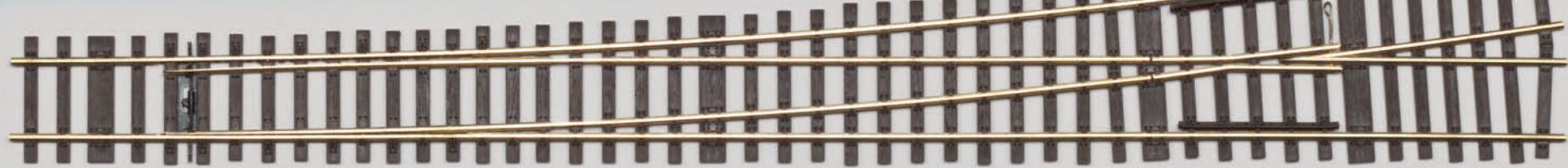
Fertig Rechts **74902**
Flexibel* Rechts **74905**
Bausatz** Rechts **74908**

ab Herzstück gerade

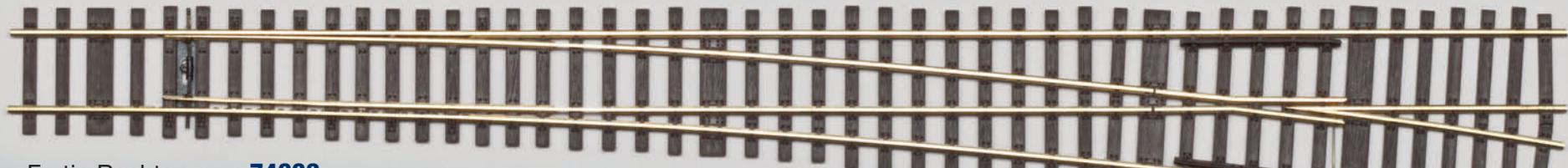
ab Herzstück gerade

Weiche 49-190-1:6,6 ($\Delta 8,6^\circ$)

Fertig Links **74661**
Flexibel* Links **74664**
Bausatz** Links **74667**



Länge der 1:6,6-Weichen: 355 mm; Radius im abzweigenden Gleis: 2180 mm



Fertig Rechts **74662**
Flexibel* Rechts **74665**
Bausatz** Rechts **74668**

durchgehender Radius

durchgehender Radius

verkürzte Weiche ($\pm 8,6^\circ$)
auf Basis 49-190-1:6,6

Fertig Links **74501**
Flexibel* Links **74504**



Länge der 1:9-Weichen: 333 mm; Radius im abzweigenden Gleis: 2180 mm

Fertig Rechts **74502**
Flexibel* Rechts **74505**



kurze Weiche ($\pm 8,6^\circ$)
basierend auf der Symmetrie der DKW

Fertig Links **74401**
Flexibel* Links **74404**
Bausatz** Links **74407**

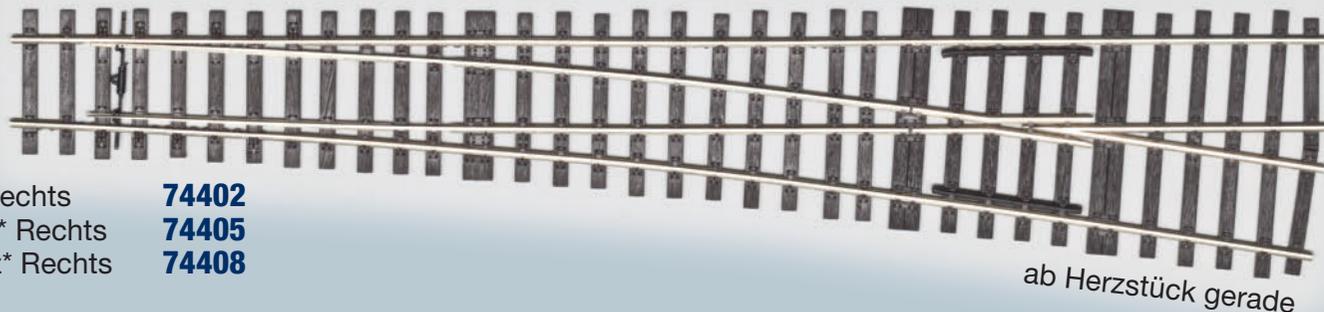


Handmuster

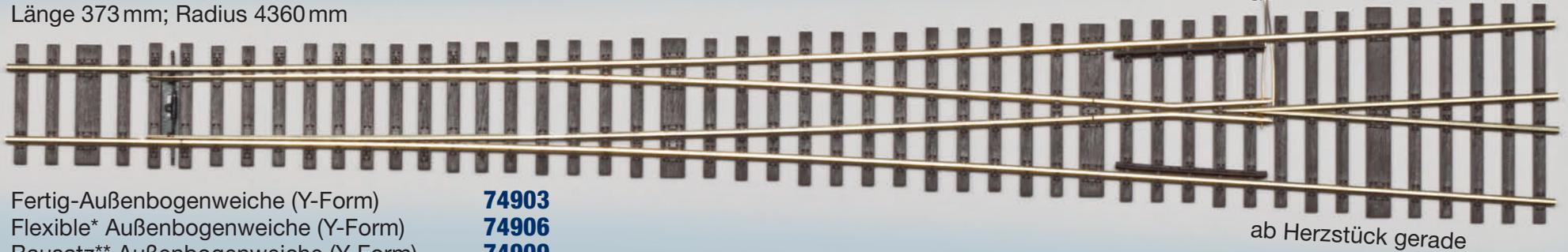
Länge der Weichen: 264 mm; Radius im abzweigenden Gleis: 1450 mm

Eine Gleisverbindung mit den neuen „Kurzen“ im Bahnhof ist cirka einen halben Meter lang.

Fertig Rechts **74402**
Flexibel* Rechts **74405**
Bausatz* Rechts **74408**

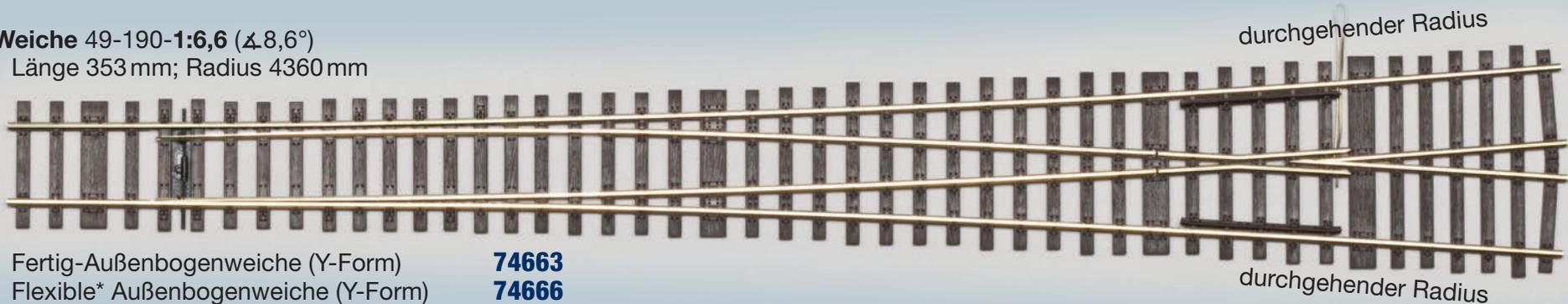


Weiche 49-190-1:9 ($\Delta 6,3^\circ$)
Länge 373 mm; Radius 4360 mm



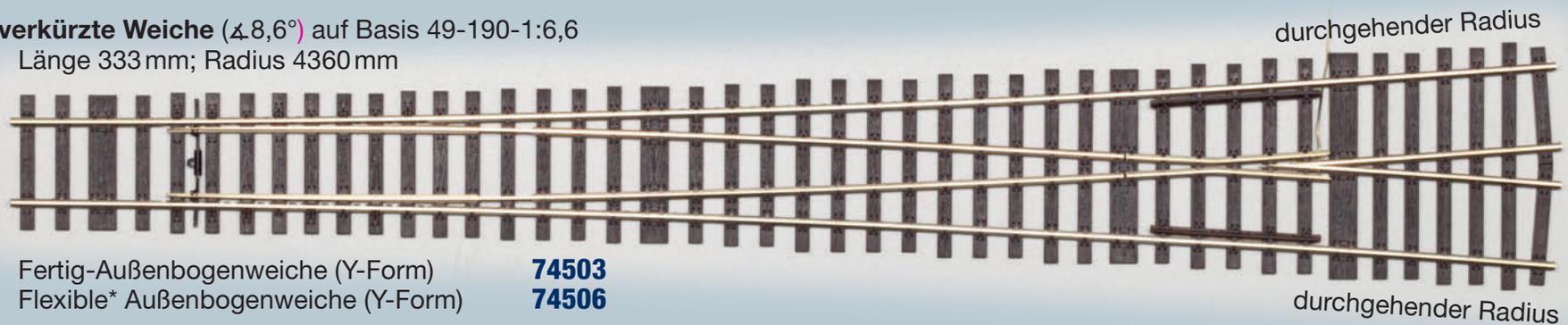
Fertig-Außenbogenweiche (Y-Form) **74903**
Flexible* Außenbogenweiche (Y-Form) **74906**
Bausatz** Außenbogenweiche (Y-Form) **74909**

Weiche 49-190-1:6,6 ($\Delta 8,6^\circ$)
Länge 353 mm; Radius 4360 mm



Fertig-Außenbogenweiche (Y-Form) **74663**
Flexible* Außenbogenweiche (Y-Form) **74666**
Bausatz** Außenbogenweiche (Y-Form) **74669**

verkürzte Weiche ($\Delta 8,6^\circ$) auf Basis 49-190-1:6,6
Länge 333 mm; Radius 4360 mm



Fertig-Außenbogenweiche (Y-Form) **74503**
Flexible* Außenbogenweiche (Y-Form) **74506**

Flexible* Weichen: die Eigenschaften

Die gefrästen Gleisprofile sind gerichtet und eingebaut. Hier lassen sich die Neusilber-Schienenprofile aber nicht fest mit dem Schwellenrost verbinden, sondern sie bleiben vollständig verschiebbar.

Mit dem flexiblen Schwellenrost können Sie die Weichen in Form biegen, dann müssen Sie die Profile passend schieben und eventuell einkürzen. Abschließend müssen die Profile auf dem Schwellenrost genau ausgerichtet und gegen jegliches Verrutschen gesichert werden – zum Beispiel durch Kleben.



Schotterimitation

Abdeckung unter der Stellstange, 10 Stück

74020

Weichen-Bausätze:** Alle Teile müssen gerichtet, eingefädelt, evtl gekürzt und gegen Verrutschen gesichert werden.



kurze Weiche basierend auf der Symmetrie der DKW
Länge 264 mm; Radius 2900 mm ($\pm 8,6^\circ$)



Fertig-Außenbogenweiche (Y-Form)
Flexible* Außenbogenweiche (Y-Form)
Bausatz** Außenbogenweiche (Y-Form)

74403
74406
74409

Handmuster

ab Herzstück gerade

ab Herzstück gerade

Doppelte Kreuzungsweiche

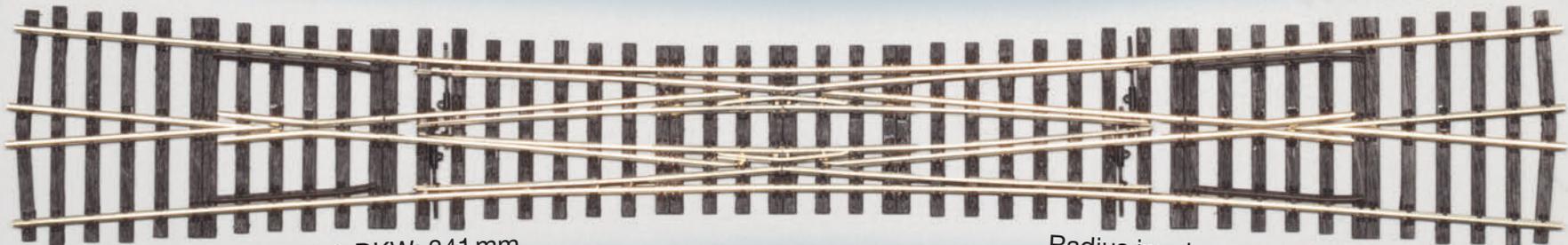
49-190-1:6,6 ($\pm 8,6^\circ$)

für RP 25- und NEM-Räder (Radsatzinnenmaß minimum 14,3-14,4 mm)

74641

für schmale RP 25 fine-Radsätze (Innenmaß minimum 14,6-14,7 mm)

74642

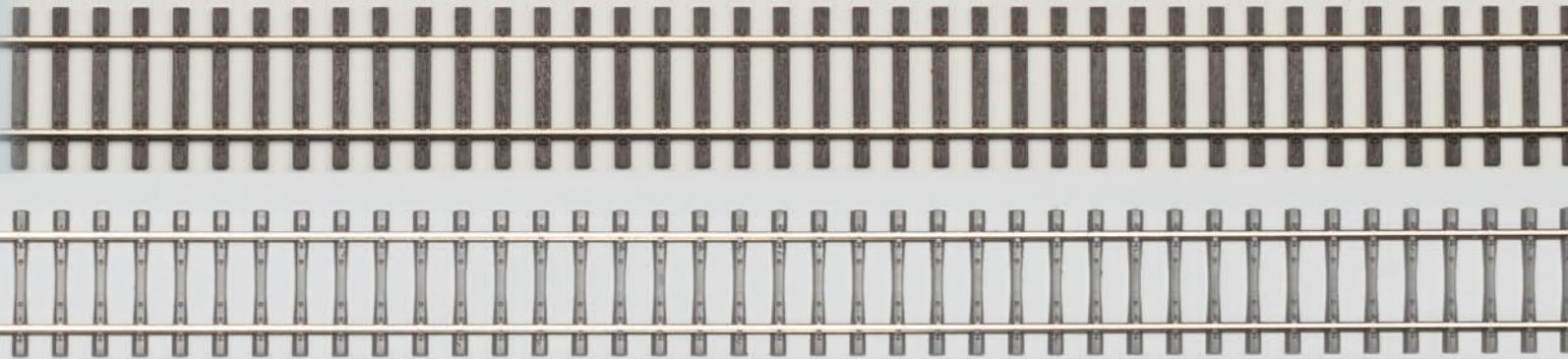


Länge der 1:6,6-DKW: 341 mm

Radius im abzweigenden Gleis: 1450 mm

Flexgleis

Holzschwellen 914 mm **74000**



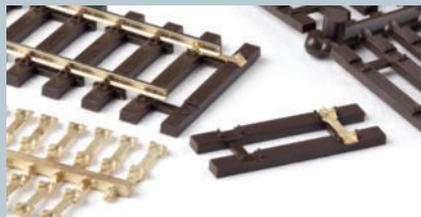
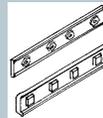
BetonSchwellen B58 914 mm **74003**

Schienenverbindung im Detail

Erst Ende der 50er-Jahre begann man bei der Bundesbahn in großem Stil, alle Schienenprofile auf ganzer Länge zu verschweißen. Davor wurden die Schienen noch durch **Schienenlaschen** zusammenschraubt. Für die Stabilität befand sich die Übergangsstelle meist auf **Doppelschwellen**.

Wir raten davon ab, dass Sie Ihre Gleisprofil-Verbindungen bei gebogener Gleisführung vorbildentsprechend auf der Doppelschwelle durchführen: Sie könnten so Knicke in der harmonisch geschwungenen Gleisführung provozieren.

Nutzen Sie unsere **Schienenprofilverbinder** mit den beiden **Schwellen mit Aussparung** mit normalem Schwellenabstand optisch nicht so hervorgehoben Stellen. Nach dem gleichen Verfahren können Sie unsere **Isolierschienenverbinder** mit den **Schwellen mit Aussparung** kombinieren.



Holzschwellen mit Aussparung für Schienenverbinder Kunststoff-Spritzguss, 8 Stück

74001

Doppelschwellen des Flexgleises, 10 Stück **74014**

Schienenlaschen für Code 75-Profil für **NEM-** und **RP 25-Räder**; aus Messing, innen geätzt, außen gegossen; je 16 Stück **74015**

nur für **RP 25-Räder**; aus Messing, innen und außen gegossen; je 16 Stück **74016**

für **NEM-** und **RP 25-Räder**; Neusilber-Ätzteile je 40 Stück **74017**

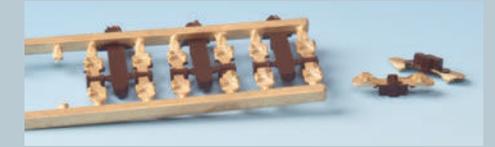
Schienenverbinder für **NEM** und **RP 25** Messingussteil, 16 St. **74005**

nur für **RP 25** Messingussteil, 16 St. **74006**

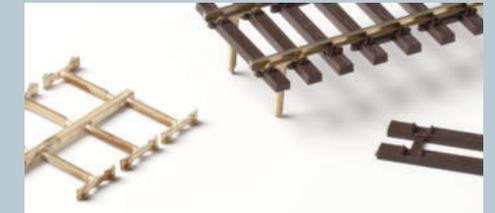
Schienenverbinder verstärkte Ausführung für **NEM** und **RP 25** Messingussteil, 16 St. **74007**

nur für **RP 25** Messingussteil, 16 St. **74008**

Isolierschienenverbinder Metall detailliert, Mittelstück aus umspritzten Kunststoff, 8 Stück **74018**



Schienenverbinder mit angegessener Schraube für Modulübergänge, 8 Stück **74019**



Standard-Gleisverbinder für Holz- und BetonSchwellengleis

Schienenverbinder 24 Stück **SL-110**
Isolierschienenverbinder 12 Stück **SL-111**

BetonSchwellen mit Aussparung für Schienenverbinder Kunststoff-Spritzguss, 8 Stück **74021**



Schalldämmung

Korkplatten

150 x 600 mm

- 2 mm stark
- 3 mm stark
- 5 mm stark
- 6 mm stark

74275
74276
74277
74278

Aus aus Regenerat-Gummi: Schallschluck-Platten

1000 x 1000 mm

- 3 mm stark
- 5 mm stark
- 6 mm stark

74230
74250
74260

150 x 500 mm

- 3 mm stark
- 5 mm stark
- 6 mm stark

74235
74255
74265

Gleisbettungsstreifen

3 mm stark, 1000 mm lang

- 17 mm breit (Halb-H0)
- 20 mm breit (N)
- 34 mm breit (H0/Halb-0)
- 70 mm breit (0)

74231
74232
74233
74234

5 mm stark, 1000 mm lang

- 17 mm breit (Halb-H0)
- 34 mm breit (H0/Halb-0)
- 70 mm breit (0)

74251
74253
74234

6 mm stark, 1000 mm lang

- 17 mm breit (Halb-H0)
- 34 mm breit (H0/Halb-0)
- 70 mm breit (0)

74261
74263
74264

Füllplatten

150 x 500 mm aus Styrodur

- 4 mm stark

74221

150 x 500 mm aus Kork

- 1 mm stark

74274

- **Schallschluck-Material aus Regenerat-Gummi**
feinporig, dauerelastisch, verrottungsfest
- **Kontakt-Kleber für Gummi und Kork**
superelastisch, hohe Anfangsfestigkeit
- **Schotterkleber**
dauerelastisch

Gummi- & Kork-Kleber superelastisch

600 g Dose
4000 g Kanister

74061
74062

Latex-Schotterkleber dauerelastisch

250 ml
500 ml
1000 ml

74051
74052
74053



Keilförmige Böschungstreifen

z. B. für Gleisüberhöhung; aus Styrodur, 50 cm lang, 5 cm breit, Stärke von 3 mm auf 0,2 mm fallend

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere je nach Radius in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden.

Beim Einsatz als Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festkleben, dann das Gleisbett auf den Überhöhungstreifen aufkleben. Bei den Nenngrößen N und Z ist der Überhöhungstreifen der Breite des Gleisbettes anzupassen.

10 Stück

74220

Das Gummi sollte mit unserem *Gummi- & Korkkleber* Best.-Nr. 74061/74062 geklebt werden – oder mit Patex. Aber dran denken: nie mit Holzleim! – Für den Schotter bietet sich unser Latex-Schotterkleber (Best.-Nr. 74051 bis 74053) an!



Schalldämmen – wie vorgehen?

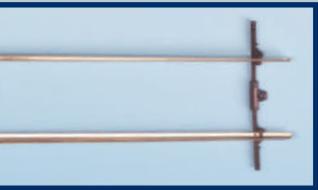
Im *Bahnhofs*bereich und unter den Abstellgleisen (z. B. im Schattenbahnhof) sollten unsere *Schallschluck-Platten* verwendet werden.

Bei *Streckengleisen* in der Gerade bieten sich die breiten Streifen passend zur Baugröße an.



Für Kurvenbereiche mit kleineren Radien eignen sich zwei nebeneinander gelegte *halbe Streifen* – unsere fertig geschnittenen Schalldämmstreifen aus Gummi bringen eine natürliche Flexibilität mit.

Materialien für Gleis-Selbstbauer



Zungenverschluss (Stellstange)
Messinggussteil mit angespritzter Kunststoffverbindung, 1 Stück

74010

Betonschwellenrost 14 cm,
40 Stück **74101**



Holzschwellenrost 22 cm,
40 Stück **74100**



Radlenkler über 5 Schwellen mit Detaillierung
aus Kunststoff, 4 Paar **74011**
Messingfeinguss, 1 Paar **74012**



Radlenkler über 4 Schwellen mit Detaillierung
aus Kunststoff, 4 Paar **74024**
Messingfeinguss, 1 Paar **74025**



Sechskantschraubköpfe aus Kunststoff,
ausreichend für eine 1:9-Weiche zum Nachdetaillieren der inneren Schienenfüßchen **74013**



Code 70-Profil (Fußbreite 1,72 mm)
1,78 mm hoch, 6 Stück à 914 mm



Code 75-Profil (Fußbreite 1,72 mm)
1,90 mm hoch, 6 Stück à 914 mm

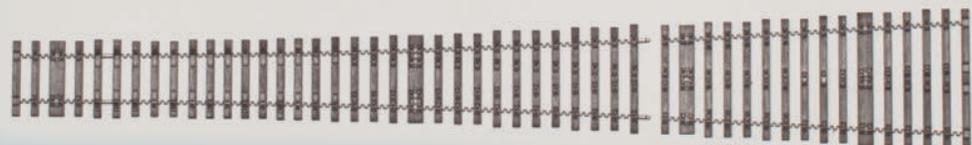
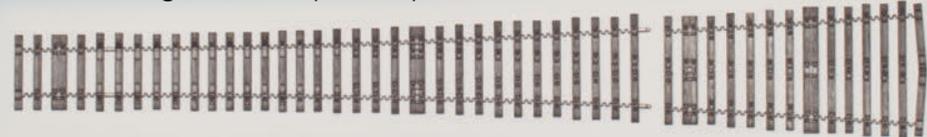


Code 83-Profil (Fußbreite 1,70 mm)
2,1 mm hoch, 6 Stück à 914 mm



Schwellenrost 49-190-1:6,6 ($\Delta 8,6^\circ$)

- Links **74671**
- Rechts **74672**
- Außenbogenweiche (Y-Form) **74673**



Schwellenrost 49-190-1:9 ($\Delta 6,3^\circ$)

- Links **74911**
- Rechts **74912**
- Außenbogenweiche (Y-Form) **74913**

Rippenplatten

Rippenplatten Rp 16 / Rp 17

Das „normale Kleineisen“ für Gleise und Weichen

40 Stück **74351**

Rippen-/Gleitplatten Glp 17 / Rpg 21

Für den Gleitstuhlbereich hinter der Stellstange

14 Stück **74352**

Rippenplatten Rp 18

Für den Gleitbereich der beweglichen Weichenzungen

14 Stück **74353**

Rippen-/Gleitplatten Rp 18 / Rpg 22

Für den Gleitbereich der beweglichen Weichenzungen

14 Stück **74354**

Gleitplatten Glp 19

Für den Gleitbereich der beweglichen Weichenzungen

14 Stück **74355**

Gleitplatten Glp 19 mit Befestigung für Radlenker

Für den Bereich der Radlenker hinterm Herzstück

14 Stück **74356**

Rippen- und Gleitplatten zum Selbstbau

enthält: 18 × Rippenplatte Rp 16 / Rp 17; 2 × Glp 17 / Rpg 21; 2 × Rp 18; 2 × Glp 18 / Rpg 22; 1 × Glp 19; 2 × Glp 19 mit Befestigung für Radlenker

1 Satz **74350**



Rp 18

Rp 18 / Rpg 22

Glp 17 / Rpg 21

Glp 19

Radlenker-Glp 19

Typisch für das Mein-Gleis-System ist, dass die Innendetaillierung zurückgenommen ist, damit NEM-, RP 25- und fine25-Radsätze durch die Weichen und über die niedrigen

Gleisprofile fahren können. Das gilt somit auch für diese Kleineisen.



Die Stifte (Ø 0,8 mm) auf der Rückseite der Kleineisen dienen der zentrierten Befestigung auf Schwellen.



Lackierhilfe

Für die perfekte Farbgebung des Betonschwellengleises B58

Für Betonschwellengleis – nur für gerade Strecken. Viertelrig. Messingätzteile.

Für gebogene Gleisstücke sollten die Schwellenroste schon vorablackiert werden.

Lackierschablone

74023

Farben

Die Feinheiten von Mein Gleis kommen mit richtiger Farbgebung noch besser zur Geltung.

Schwellenbraun

Nitro-Acryl matt, 25 ml **2664**

Rost bräunlich, Hauptstrecke

Nitro-Acryl matt, 25 ml **2665**

Rost Gelbstich, Nebenstrecke

Nitro-Acryl matt, 25 ml **2666**



Klebeband

Die große Hilfe beim Lackieren der Profile und Kleineisen

13 mm breites Klebeband zum Abdecken der inneren und äußeren Schwellen

50 Meter

9352

Der geniale Weichenantrieb von Weinert-Modellbau

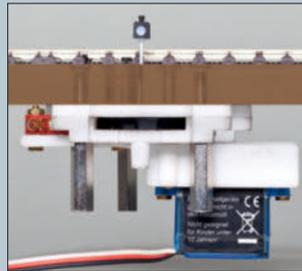
... für viele Gleissysteme und Spurweiten ...

Es gibt ihn: den Weichenantrieb, der alle Wünsche erfüllen kann, weil er ...

- die Weichenzungen über die Stellstange in vorbildentsprechender Geschwindigkeit **kraftvoll** umlegt und dort sicher hält,
- die Weichenlaternen gleichzeitig – dem deutschen Vorbild entsprechend – in Gegenrichtung um 90° dreht,
- die Weichenlaternen – dem Vorbild anderer Länder wie z. B. Schweiz entsprechend – um 90° mitdreht,
- für rechte oder linke Weichen zu nutzen ist,
- Umschaltkontakte für die Herzstück-Polarität oder andere Schaltungen bietet.

Einfach genial ... aber unser **Weichenantrieb** bietet noch viel mehr:

- Der sehr kompakte Antrieb kann ganz schnell und einfach zusammengeschaubt werden – für rechte oder linke Weichen, für rechts- oder linksdrehende Weichenlaternen.
- Er kann sehr komfortabel unter der Anlagenplatte unter der Weiche mit Gewindebolzen montiert und demontiert werden.
- Es müssen mit der Bohrschablone nur Löcher von oben ins Trassenbrett gebohrt werden.
- Es sind keine aufwendigen Justierarbeiten – womöglich sogar noch über Kopf – erforderlich.



Prinzip-Fotos mit speziell eingefärbtem Antrieb für stärkeren Kontrast in Fotos.



Was benötigen Sie, um die genialen Servo-Weichenantriebe von Weinert Modellbau einsetzen zu können?

1. Weichen oder DKW bzw. EKW – diese müssen in der Mitte zwischen den Weichenzungen in der Stellstange ein „Auge“ zur Aufnahme eines Stelldrahts und einen Stellweg von ca. 3 bis 6 mm besitzen.
2. für jede Weiche einen **Servo-Weichenantrieb** **74300** oder eine der Varianten des Antriebs
3. einmalig eine **Bohrschablone** **74301**
4. für jede Weiche jeweils 3 Gewindebolzen und dazu passende 3 Schrauben **Gewindebolzen, 10 Stück** Schlüsselweite 5, 15 mm, Messing vernickelt **mit 10 Schrauben M3 20 mm** **74303** **mit 10 Schrauben M3 25 mm** **74304** **mit 10 Schrauben M3 30 mm** **74305** Schrauben DIN 963, Stahl verzinkt oder vernickelt
5. eine Servo-Motoransteuerung für 5 Volt, z. B. von Uhlenbrock

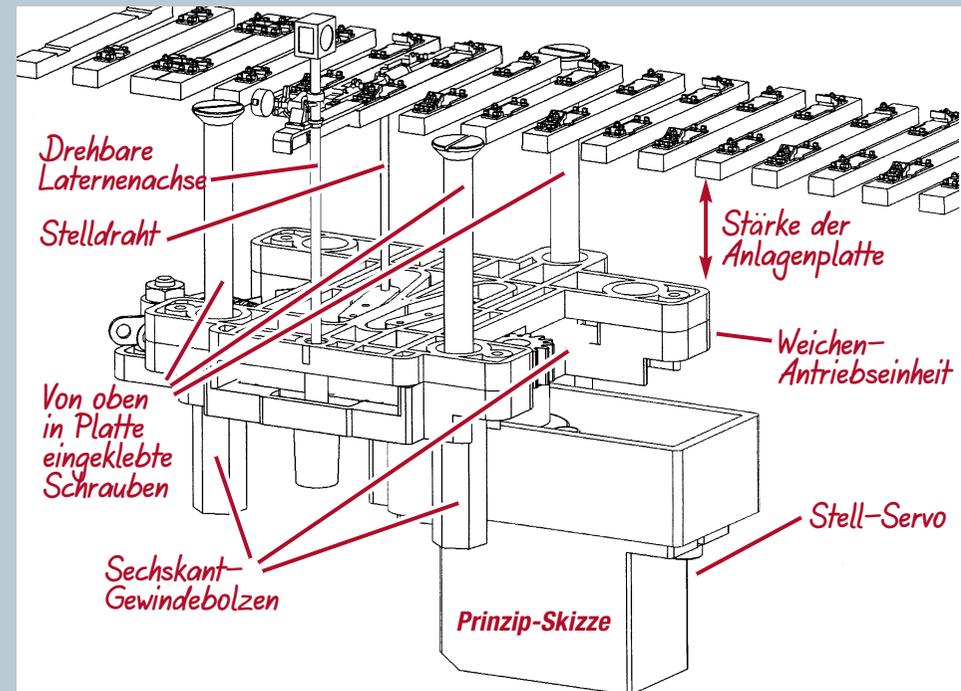
Wie geht es?

Sie legen wie gewohnt Ihre Weichenstraße aus, nehmen die Weiche kurz heraus und bohren für die Stellstange ein 8 bis 10 mm starkes Loch für den von unten kommenden Stelldraht. Nun bringen Sie die Weiche in die Endlage auf dem Trassenbrett und fixieren sie.

Die Bohrschablone wird anschließend genau auf der Weiche ausgerichtet. Die vier weiteren Löcher werden genau senkrecht (!) gebohrt.

Die 3 Befestigungsschrauben werden von oben in die Löcher eingesetzt und festgeklebt.

Der fertig zusammengesetzte Antrieb wird von unten an die 3 Schrauben mit 3 Bolzen geschraubt und elektrisch angeschlossen. Fertig!



Weichenantrieb – Standard-Ausführung

mit Servo-Motor **74300**

Weichenantrieb – wie 74300

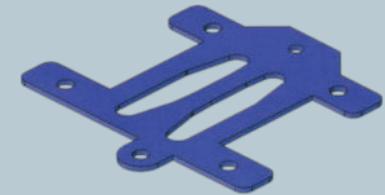
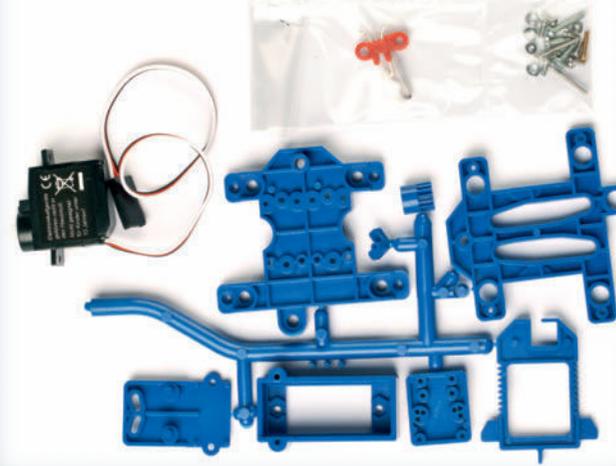
jedoch ohne Servo-Motor **74310**

DKW-Weichenantrieb – wie 74300

jedoch verstärkt für DKW – mit Servo-Motor **74308**

DKW-Weichenantrieb – wie 74310

jedoch verstärkt für DKW – ohne Servo-Motor **74307**

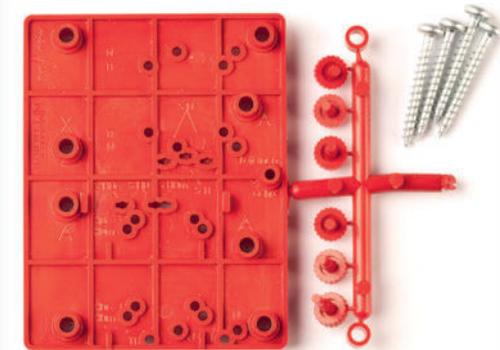
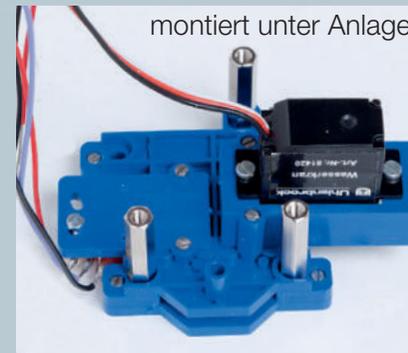


Positionierhilfe 74306

Unterlegplatte aus Kunststoff, 1 mm dick, als Hilfe zum Positionieren der Schrauben vom Weichenantrieb **unter** der Anlagentafel.

**Kabel/
Steckerverbindung**
für steckbare Herzstück-/
Microschalter-Verbindung

Länge 25 cm **74022**



Bohrschablone 74301

mit zahlreichen Löchern für die Befestigungsschrauben und die Laternenachse sowie die Ausrichtestifte (rechts noch am Spritzling) für H0, TT, N, H0e und H0m.

Motorantriebe von MTB

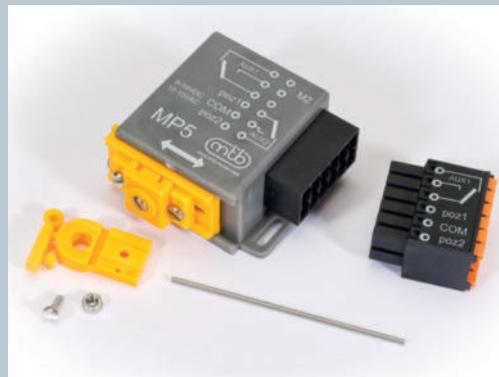
Motor-Antrieb MP1 von MTB 74309

Dieser Unterflurantrieb kann für Weichen, Signale usw. verwendet werden. Den Hub kann man in 3 Stufen einstellen: 3, 6, 9 mm. Die Spannungsversorgung erfolgt mit AC/DC 8-16V, ca. 150 mA. Abmessungen: 34×27×17 mm



Motor-Antrieb MP5 von MTB 74312

Dieser Unterflurantrieb kann für Weichen, Signale usw. verwendet werden. Den Hub des MP5 kann man in 4 Stufen einstellen: 3, 6, 9 und 12 mm. Die Spannungsversorgung erfolgt mit AC/DC 8-16V mit ca. 150 mA über den abnehmbaren Steckverbinder. Die zwei eingebauten Micro-Schalter können 1 A schalten. Abmessungen: 40 × 42 × 20 mm



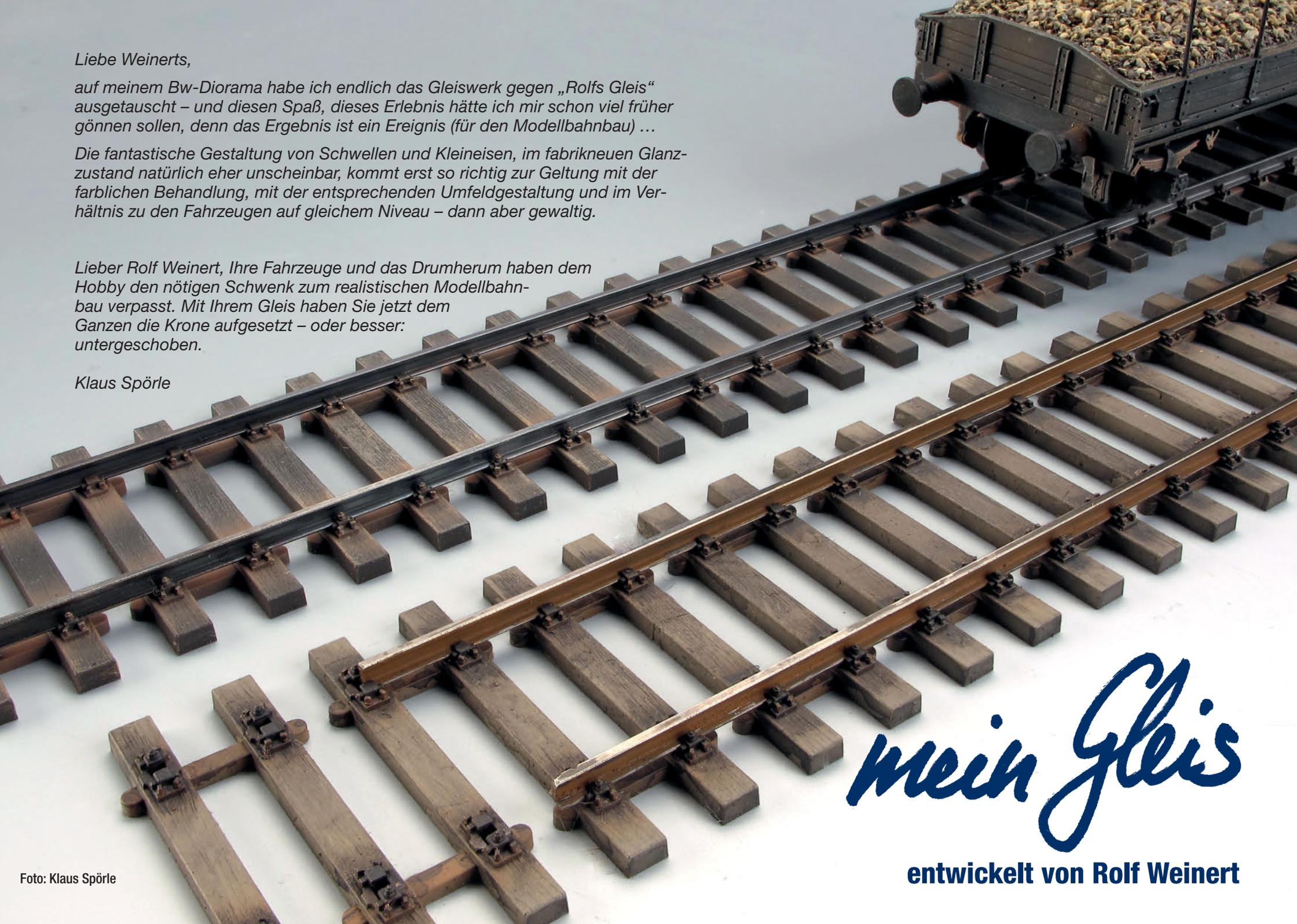
Liebe Weinerts,

auf meinem Bw-Diorama habe ich endlich das Gleiswerk gegen „Rofls Gleis“ ausgetauscht – und diesen Spaß, dieses Erlebnis hätte ich mir schon viel früher gönnen sollen, denn das Ergebnis ist ein Ereignis (für den Modellbahnbau) ...

Die fantastische Gestaltung von Schwellen und Kleineisen, im fabrikneuen Glanzzustand natürlich eher unscheinbar, kommt erst so richtig zur Geltung mit der farblichen Behandlung, mit der entsprechenden Umfeldgestaltung und im Verhältnis zu den Fahrzeugen auf gleichem Niveau – dann aber gewaltig.

Lieber Rolf Weinert, Ihre Fahrzeuge und das Drumherum haben dem Hobby den nötigen Schwung zum realistischen Modellbahnbau verpasst. Mit Ihrem Gleis haben Sie jetzt dem Ganzen die Krone aufgesetzt – oder besser: untergeschoben.

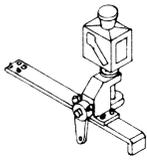
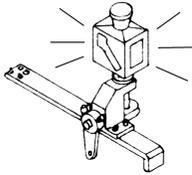
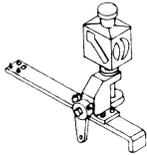
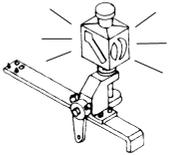
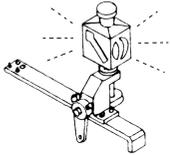
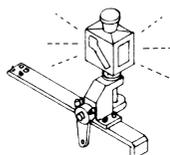
Klaus Spörle

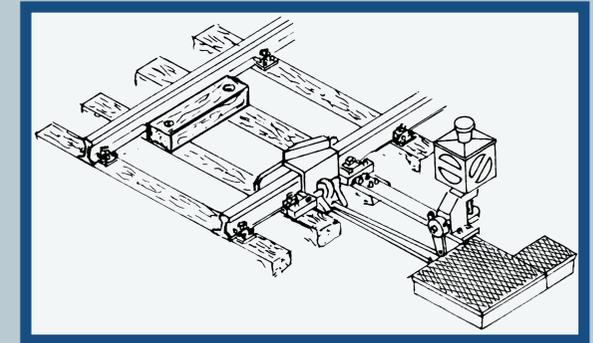


mein Gleis

entwickelt von Rolf Weinert

Weichensignale für den mein-Gleis-Antrieb

		Stck	Bauteilebeschreibung
		1	72380 Unbeleuchtete Weichenlaterne
		1	72381 Beleuchtete Weichenlaterne direkt mit LED, Kabelführung durch ein Rohr nach unten
		1	72490 Außenbogenweiche unbeleuchtet
		1	72491 Außenbogenweiche beleuchtet direkt mit LED, Kabelführung durch ein Rohr nach unten
		1	72492 Lichtleiter-beleuchtete Außenbogen-Weichenlaterne; beigelegte LED wird unter der Anlage montiert
		1	72390 Lichtleiter-beleuchtete Weichenlaterne; beigelegte LED wird unter der Anlage montiert
		1	72453 Weichensignal links
		1	72454 Weichensignal rechts
		1	72470 Außenbogen-Weichensignal



Gleissperre mit mein-Gleis-Antrieb

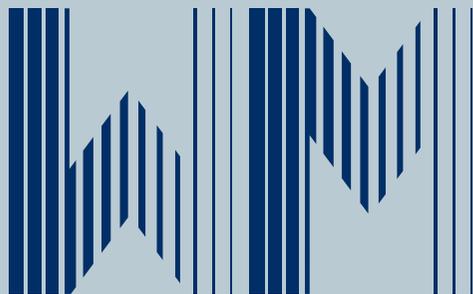
Ausführung beleuchtet mit Lichtleiter und LED von unten.

Voll funktionsfähig aus Messing-Feinguss und Ätzteilen, mit Signalkasten, Lagerbock, Schwellenlagereisen und Zugstangenhebel, wahlweise zusammenbaubar für Einsatz rechts oder links vom Gleis

Code 75 **72321**

Code 83 **72331**

Code 100 **72261**



WEINERT MODELLBAU

Verkauf nur über den Fachhandel.

Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten sowie alle Rechte vorbehalten

Weinert Modellbau · Inh. Birgit Weinert · Mittelwendung 7 · 28844 Weyhe-Dreye

Tel 04203 / 9464 · Fax 5230

info@weinert-modellbau.de • www.weinert-modellbau.de • www.mein-gleis.de