

*Damit alles fährt...*

**PECO**

*für alle Modellbahner*

*flexible Gleissysteme*

*Steck-Gleissysteme*

*niedrige Profilhöhen*

*Z • N • H0 • 0 • I*

*H0e/m/n3 • 0e • Im • IIm*

*Gleise*

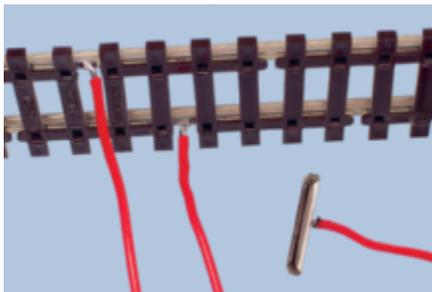
*Weichen*

*Kreuzungen*

*Zubehör*



So wird's gemacht



### Ohne Strom fährt nichts!

Die beiden besten Methoden seien hier vorgestellt: Löten Sie nicht zu dünne Kabel von unten entweder an Schienenverbinder oder direkt ans Gleis. Sie können aber auch die Einspeisungen von den Setrack-Systemen benutzen.



### Feste Gleisverlegung

Hier gibt es zwei Möglichkeiten: Kleben oder Nageln. Aber selbst wenn Sie „nur“ kleben wollen, müssen Sie meist wegen der Abbindezeit des Klebers zuerst mit Nägeln das Gleis zumindest fixieren. Überlegen Sie, ob Sie hier wasserlöslichen Kleber benutzen wollen, denn das Gleis soll ja noch eingeschottert werden ...

Die perfekte Gleisform – gebogen oder gerade – erhalten Sie durch unsere Gleisbauschablonen. Sie werden einfach ins Gleis geklemmt. In den großen Aussparungen der Schablonen sehen Sie in den Schwellen die Nagellöcher zum Fixieren, so arbeiten Sie sich schnell voran.



Wenn das Gleis fest mit dem Untergrund verbunden ist, kann nun mit Schotter und Schotterkleber das Gleis dem großen Vorbild angepasst werden.



In der einschlägigen Fachliteratur finden Sie weitere wertvolle Tipps.



### Farbgebung

Mit „Rost“ und Ölschichten sowie mit unterschiedlich getöntem Schotter erreichen Sie das Aussehen wie in natura.

### Alternative: Gleisbettung

Auf der folgenden Seite beschreiben wir die Vorteile der Gleisbettung.



### Schotterkleber

dauerelastisch und wasserverdünbar

300 ml 23000

500 ml 23001

Rostfarbe, 100 ml 7299

wasserverdünbar, zum Altern von Gleisprofilen

Alle Sorten Schotter werden in 300 ml Packungen abgegeben.

### Schotter N

Beige 6891

Beige-Braun 6892

Dunkelbraun-Braun 6894

### Schotter H0

Granit 7290

Beige 7291

### Schotter TT

Beige 5891

Beige-Braun 5892

Rost-Braun 5893

Dunkelbraun-Braun 5894

### Schotter 0

Granit 2890

Beige 2891

Beige-Braun 2892

Rost-Braun 2893

Dunkelbraun-Braun 2894

## STYROPLAST® Gleisbettungen

Welcher Modellbahner legt nicht Wert auf ein besonders realistisches Aussehen seiner Gleisanlagen?

Wir bieten Ihnen mit den MERKUR-Styroplast-Gleisbettungen ein vorbildgerechtes und anwenderfreundliches System, mit dem Sie Ihre PECO-Gleisanlagen schnell, sauber und einfach verlegen können. Darüber hinaus erlauben die Styroplast-Gleisbettungen einen problemlosem Austausch der Gleise und Weichen bei Reparaturen oder Veränderungen im Streckenverlauf, sodass das Gleismaterial ohne Beschädigungen wiederverwendet werden kann.

Das Styroplast-Gleisbettungssystem ist bei uns für folgende PECO Gleissysteme erhältlich:

- H0 Code 75
- H0m Code 75
- N Code 55

Für das H0 Code 100 Gleissystem kann die Gleisbettung mit etwas Nacharbeit ebenfalls verwendet werden.

Die Gleisverlegung erfolgt durch Eindrücken des Gleismaterials in die fix und fertig eingeschotterte Gleis-

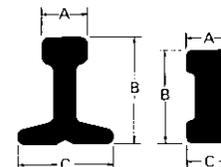


bettung. Durch einen starken Klemmeffekt in den Schwellenaussparungen erhält das Gleismaterial seinen ausgezeichneten Halt. Die Befestigung auf dem Trassenbrett erfolgt anschließend durch ein doppelseitiges Klebeband. Alternativ kann aber auch ein handelsüblicher Klebstoff für Styropor wie z.B. UHU-POR, Patex oder der Styro-Kontakkleber von der Firma Greven verwendet werden, die im gut sortierten Fachhandel erhältlich sind.

Zum Verlegen von Flexgleisen empfehlen wir Ihnen unsere PECO-Gleisbauschablonen aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um somit das Gleis in den gewünschten Radius biegen zu können. Bei besonders kleinen Radien empfehlen wir Ihnen die Böschungskante vor dem Biegen des Flexgleises mit einem scharfen Messer zu entfernen und nach dem Befestigen des Gleises auf dem Trassenbrett die Böschungskante mit einem Styroporkleber wieder anzukleben.

Durch das nachträgliche Ankleben der Böschungskante können harmonische Gleisverbindungen im Bahnhofsbereich sauber und vorbildgetreu nachgebildet werden.

- Unser H0-Angebot: Seite 21
- Unser N-Angebot: Seite 23



### Code 60

A = 0,76 mm  
B = 1,57 mm  
C = 1,24 mm

### Code 70

A = 0,78 mm  
B = 1,78 mm  
C = 1,72 mm

### Code 75

A = 0,78 mm  
B = 1,90 mm  
C = 1,72 mm

### Code 80

A = 0,63 mm  
B = 2,03 mm  
C = 1,39 mm

### Code 82

A = 0,89 mm  
B = 2,08 mm  
C = 1,77 mm

### Code 83

A = 0,79 mm  
B = 2,10 mm  
C = 1,70 mm

### Code 100

A = 1,04 mm  
B = 2,50 mm  
C = 2,28 mm

### Code 124

A = 1,52 mm  
B = 3,15 mm  
C = 1,85 mm

### Code 143

A = 1,60 mm  
B = 3,63 mm  
C = 3,20 mm

### Code 200

A = 2,46 mm  
B = 5,08 mm  
C = 2,87 mm

### Code 250

A = 2,79 mm  
B = 6,35 mm  
C = 4,06 mm

### IL-1

Code 60

### IL-70

Code 70

### IL-3

Code 75

### IL-4

Code 80

### IL-115

Code 82

### IL-83

Code 83

### IL-5

Code 100

### IL-7BH

Code 124

### IL-7FB

Code 143

### IL-8

Code 200

### IL-9

Code 250

## Finescale Code 75

Code 75 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 1,9 mm** und einem Parallelgleisabstand von 52 mm!

Dieses Peco-Gleissystem ist europaweit die 1. Wahl für den Einsatz von wertvollen Lokomotiven und Wagen mit **NEM 310-**, **RP 25-** und **RP 25 fine-**Radsätzen.

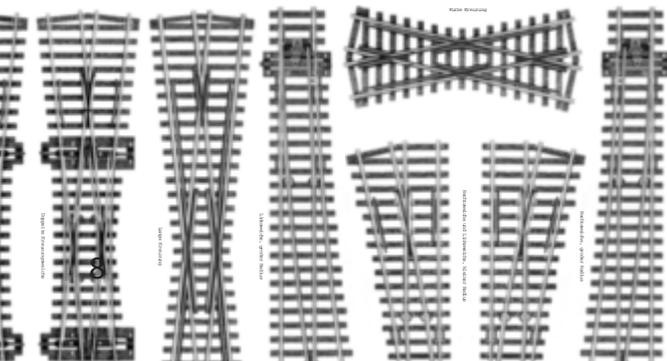
*Peco und Code 75 ... damit alles fahren kann*

Das Code 75-System Peco-Streamline lässt fast alle H0-Fahrzeuge mit unterschiedlichen Radsätzen auf dem selben Gleis fahren:  
NEM 310-, RP 25- und RP 25 fine-Radsätze.

- Alle Code-75-Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.
- Alle Weichen sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.
- Streamline Code 75 kann leicht mit Code 100 kombiniert werden.

### Kennen Sie unsere 1:1-Planungsbögen?

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rückporto bei. Spurweite und Code nicht vergessen.



## Code 75 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung	SL-100F
Betonschwellen-Nachbildung	SL-102F
Stahlschwellen-Nachbildung	SL-104F
Betonschwellen-Bi-Block-Nachbildung	SL-106F

Die Länge aller Flexgleis-Typen beträgt 914 mm



Flexgleise



Flexgleise



Flexgleise



CAD-Rendering

SL-106F

## Code 75 mittlere Weichen

Holzschwelle rechts	SL-E195
Holzschwelle links	SL-E196
Betonschwelle links	SL-E1096
Betonschwelle rechts	SL-E1095
Länge dieser Weichen:	219 mm
Radius	914 mm
Herzstückwinkel	12°
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück	



mittlere Weichen



mittlere Weichen



SL-E1095

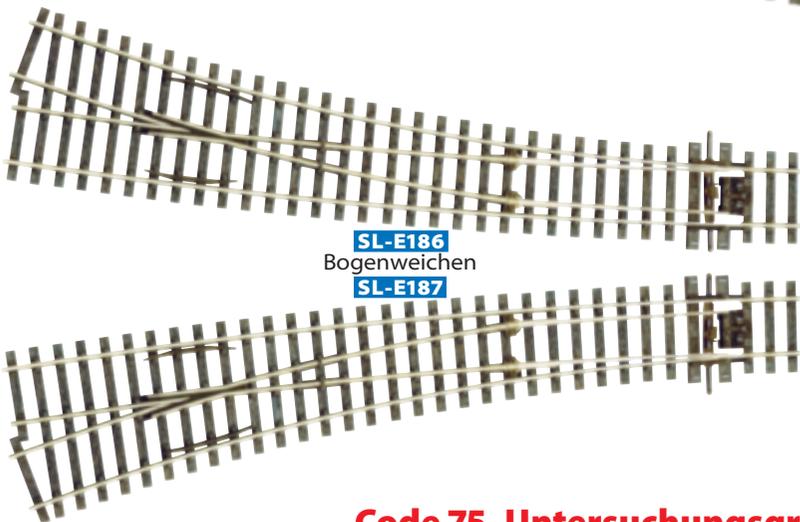
Kennen Sie ein sichereres und flexibles System für Schattenbahnhöfe und für stationäre Modellbahnanlagen?

**Damit alles fahren kann:**  
Peco

## Code 75 lange Weichen

Rechts SL-E188  
Links SL-E189

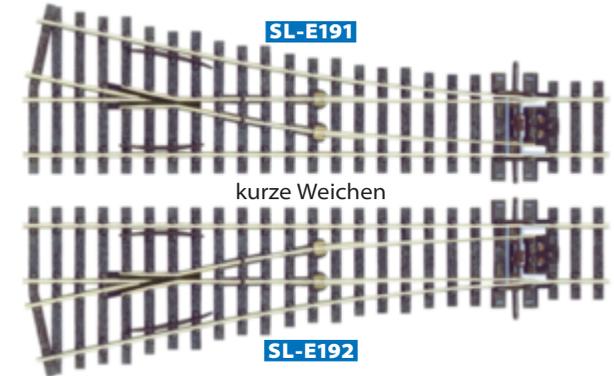
Länge dieser Weichen: 258 mm  
Radius 1524 mm  
Herzstückwinkel 12°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



## Code 75 kurze Weichen

Rechts SL-E191  
Links SL-E192

Länge dieser Weichen: 185 mm  
Radius 610 mm  
Herzstückwinkel 12°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



## Code 75 Bogenweichen

Rechts SL-E186  
Links SL-E187

Länge dieser Weichen: 255 mm  
großer Radius 1524 mm  
kleiner Radius 762 mm  
Herzstückwinkel 10°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

## Code 75 Y-Weichen

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

12°-Y-Weiche SL-E198

Länge dieser Weiche: 220 mm  
Radius 1829 mm  
Herzstückwinkel 12°

24°-Y-Weiche SL-E197

Länge dieser Weiche: 147,5 mm  
Radius 610 mm  
Herzstückwinkel 24°



## Code 75 Untersuchungsgrube

Untersuchungsgrube LK-156  
mehr Infos auf Seite 38



## Code 75 Kreuzungen

**24° Kreuzung** SL-(E)193

Länge dieser Kreuzung: 127 mm

Herzstückwinkel 24°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

SL= Streamline ohne leitendes Herzstück

**12° Kreuzung** SL-(E)194

**12° Einfache Kreuzungsweiche** SL-(E)180

**12° Doppelte Kreuzungsweiche** SL-(E)190

Länge dieser Kreuzungen: 249 mm

Radius 800 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

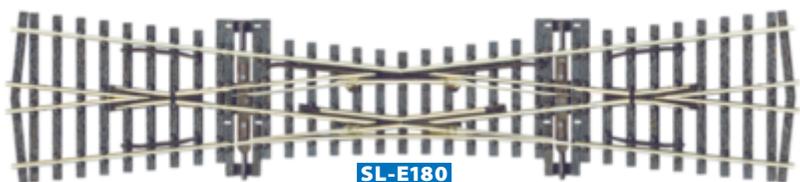
SL= Streamline ohne leitendes Herzstück



SL-E193



SL-E194



SL-E180



SL-E190

## Schienennägel SL-14

Btl. mit 7 g



SL-14

## Code 75 3-Wegeweiche

**Asymmetrische 3-Wegeweiche** SL-E199

Länge dieser Weiche: 273 mm

rechter und linker Radius 914 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



SL-E199



## Code 75 Normalspur Zubehör

**Übergangsgleis** SL-113

von Code 75 auf Code 100

**Profilübergang** SL-112

von Code 75 auf Code 100

Beutel mit 24 Stück

**Ausgesparte Schwellen** W113

für Schienenverbinder; 15 Paar

**Füllstücke für Weichen** W115

5 Satz; werden benötigt, wenn die Weichenfeder ausgebaut wurde, weil die Weiche mit Servos oder Motoren betrieben wird.

**Eingleiser / Bahnübergang** W114

## Code 75 H0-/H0m Zubehör

**Code 75-Isolierverbinder** SL-111

Beutel mit 12 Stück

**Code 75-Schienenverbinder** SL-110

Beutel mit 24 Stück

**Code75-Schienenprofil** IL-3

6 Stück; Länge 914 mm

## Finescale Code 75 für Meterspur

Code 75 Meterspur mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 1,9 mm** und einem Parallelgleisabstand von 33 mm.

Gerade im Schmalspurbereich sollten zu hohe Profile aus optischen Gründen vermieden werden.

Peco – Code 75 ... *damit alles fahren kann*

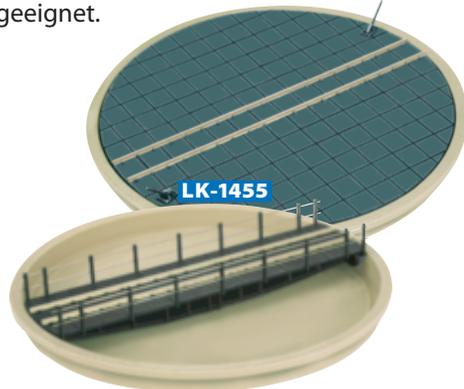
### Schmalspur-Prellböcke H0m

Holz-Nachbildung (2 Stück) SL-1440  
Stahlkastenausführung (2 Stück) SL-1441



### Code 75-Drehscheibe H0m

Meterspur-Drehscheibe LK-1455  
Brückenlänge 151 mm  
benötigte Aussparung  $\varnothing$  155 mm  
offene und geschlossene Ausführung enthalten.  
Auch für TT geeignet.



Weichen



Bogenweichen



Kreuzungen



SL-E1490

## Code 75 Meterspur H0m-Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-1400  
Die Länge aller Flexgleis-Typen beträgt 914 mm

## H0m-Weichen

Rechts SL-E1495  
Links SL-E1496  
Länge dieser Weichen: 160 mm  
Radius 508 mm  
Herzstückwinkel 10°

## H0m-Bogenweichen

Links SL-E1487  
Rechts SL-E1486  
Länge dieser Weichen: 237 mm  
großer Radius 609 mm  
kleiner Radius 457 mm  
Herzstückwinkel 10°

## H0m-Kreuzungen

20° Kreuzung SL-E1493  
Länge dieser Kreuzung: 117 mm  
Herzstückwinkel 20°  
10° Doppelte Kreuzungsweiche SL-E1490  
Länge dieser Kreuzung: 190 mm  
Radius 640 mm  
Herzstückwinkel 10°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück  
Die H0m-Weichen werden mit einer Stell-  
schwelle und einer Stellhebelattrappe geliefert.  
Antriebe und Elektrozubehör siehe letzte Seiten

## H0m-Gleisverbinder

siehe weiter links

## Streamline Code 80 für 750-mm-Spur

Für die Modellnachbildung von 750-mm-Schmalspurbahnen: Code 80 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 2,03 mm** und einem Parallelgleisabstand von 35 mm.

Gerade im Schmalspurbereich sollten zu hohe Profile aus optischen Gründen vermieden werden.

### H0e Gleis-Zubehör

**Hoe-Prellbock** SL-440  
2 Stück

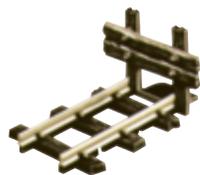
**Weichenstellhebel** SL-428  
2 Stück, unbeweglich

**Schienenverbinder** SL-310  
Btl. mit 24 Stück

**Isolierverbinder** SL-311  
Btl. mit 12 Stück

**H0e-Waggon Drehscheibe** SL-427

**Schienennägel** SL-14  
Btl. mit 7 g



SL-440



SL-428



SL-310

SL-311



SL-427



SL-14



SL-400



SL-400



SL-E495

Strecken-Weichen



SL-E496



SL-E491

Anschlussgleis-Weichen



SL-E492



SL-E497

Y-Weiche

### Code 80 – 750-mm-Schmalspur

#### H0e Flexgleise

gleichmäßige Holzschwellen	SL-404
ungleichmäßige Holzschwellen	SL-400
Länge dieser Gleise	914 mm

#### H0e Strecken-Weichen

Rechts	SL-E495
Links	SL-E496
Länge dieser Weichen:	143 mm
Radius	457 mm
Herzstückwinkel	14°

#### H0e Anschlussgleis-Weichen

Rechts	SL-E491
Links	SL-E492
Länge dieser Weichen:	125 mm
Radius	304 mm
Herzstückwinkel	19,5°

#### H0e Y-Weiche

Y-Weiche	SL-E497
Länge dieser Weiche:	109 mm
Radius	457 mm
Herzstückwinkel	22,5°

## Streamline Code 100

Code 100 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,5 mm** und einem Parallelgleis-abstand von **52 mm**! Gleiche Gleissymmetrie\* wie Streamline Code 75.

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für den Einsatz von Lokomotiven und Wagen mit **NEM 310-** und **RP 25-**Radsätzen.

Peco und Code 100 ... *damit alles fahren kann*

### Code 100 Gleis-Zubehör

**Übergangsgleis** SL-113  
von Code 75 auf Code 100

SL-113



**Profilübergang** SL-112  
von Code 75 auf Code 100  
Beutel mit 12 Stück

SL-112



**Füllstücke für Weichen** W115  
5 Stück; werden benötigt, wenn die Weichenfeder ausgebaut wurde, weil die Weiche mit Servos oder Motoren betrieben wird.

W115



**Code 100-Isolierverbinder** SL-11  
Beutel mit 12 Stück

SL-11



**Code 100-Schienenverbinder** SL-10  
Beutel mit 24 Stück

SL-10



**Schienennägel** SL-14  
Btl. mit 7 g

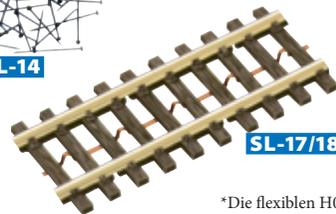
SL-14



**Mittelleiter für Gleise**  
zur Umrüstung auf das Wechselstromsystem  
**1219 mm lang** für Weichen SL-18  
**1822 mm lang** für Flexgleis SL-17

SL-18

SL-17



**Code 100-Schienenprofil** IL-5  
6 Stück  
Länge 914 mm

IL-5



Das Code100-System Peco-Streamline lässt fast alle H0-Fahrzeuge mit unterschiedlichen Radsätzen auf dem selben Gleis fahren!

Bei 2-Leiter-Gleichstrombetrieb: NEM 310-, RP 25- und isolierte Wechselstrom-Radsätze.

■ Alle Code-100-Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.

■ Alle Weichen sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.

■ Streamline Code 100 kann ohne Übergangsstücke mit Setrack Code 100 kombiniert werden – auch der Übergang zu Code 75 ist leicht realisierbar!

Kennen Sie ein sichereres und flexibleres System für Schattenbahnhöfe und für stationäre Modellbahnanlagen?

**Damit alles fahren kann:**  
Peco

\*Die flexiblen H0-Streamline-Gleissysteme in Code75 oder Code100 unterscheiden sich außer in der Profilhöhe fast nicht.

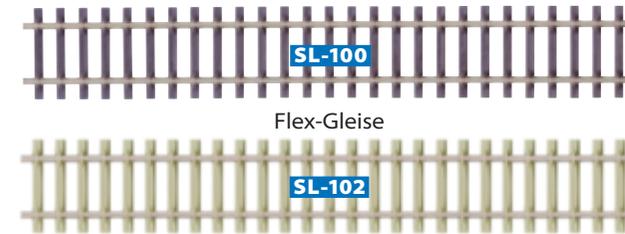
Nur die 3-Wege-Weichen haben eine unterschiedliche Symmetrie und die Ausführungen mit/ohne leitendem Herzstück variieren.

### Code 100 gerade Gleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-100

Betonschwellen-Nachbildung SL-102

Die Länge aller Flexgleis-Typen beträgt 914 mm



Flex-Gleise

Für 3-Leiter-Betrieb können Sie die Gleise mit unserem flexiblen Mittelleiter-Bändern SL-17 oder SL-18 ausrüsten – nun sind nicht mal mehr isolierte Radsätze nötig.

### Code 100 Untersuchungsgrube

**Untersuchungsgrube** LK-56  
mehr Infos auf Seite 38



LK56

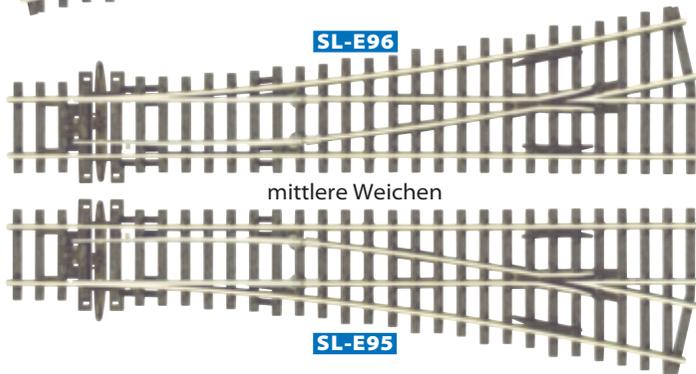


SL-E91



SL-E92

kurze Weichen

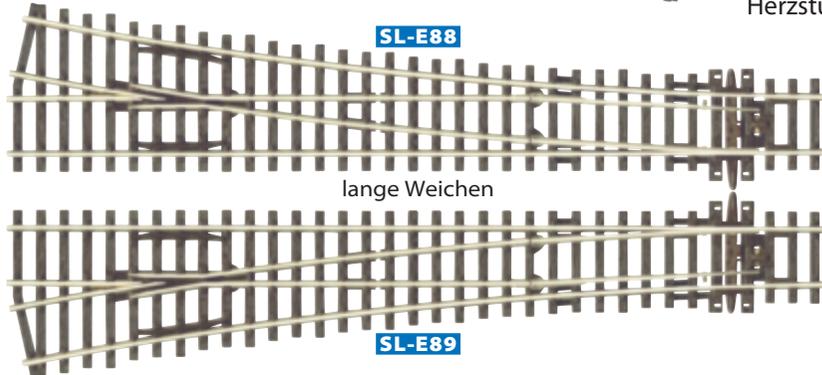


SL-E96



SL-E95

mittlere Weichen



SL-E88



SL-E89

lange Weichen

## Code 100 kurze Weichen

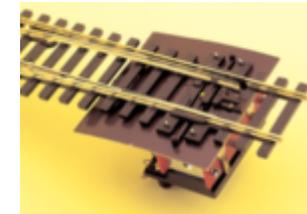
Rechts	SL-(E)91
Links	SL-(E)92
Länge dieser Weichen:	185 mm
Radius	610 mm
Herzstückwinkel	12°

## Code 100 mittlere Weichen

Rechts	SL-(E)95
Links	SL-(E)96
Länge dieser Weichen:	219 mm
Radius	914 mm
Herzstückwinkel	12°

## Code 100 lange Weichen

Rechts	SL-(E)88
Links	SL-(E)89
Länge dieser Weichen:	258 mm
Radius	1524 mm
Herzstückwinkel	12°



Das Peco-Antriebsprinzip für Schattenbahnhöfe und Anlagen – egal ob N oder H0, egal ob Code 75 oder Code 100:

Der kraftvolle und fast unverwüstliche Antrieb wird unter der Weiche montiert. Weiche und

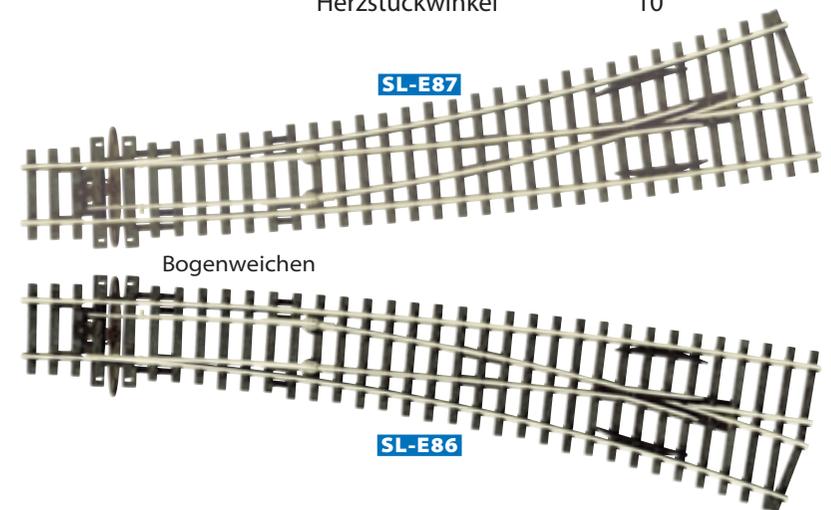
Antrieb werden zusammengesteckt und gemeinsam ein- und ausgebaut.

Das lästige Justieren entfällt. Die Pappe zwischen Weiche und Antrieb verdeckt den Ausschnitt in der Anlagenplatte.

Unter den Antrieb können zusätzliche Schalteinheiten geklemmt werden.

## Code 100 Bogenweichen

Rechts	SL-(E)86
Links	SL-(E)87
Länge dieser Weichen:	256 mm
Außenradius	1524 mm
Innenradius	762 mm
Herzstückwinkel	10°



SL-E87

Bogenweichen



SL-E86

## Code 100 Y-Weichen

**24°-Y-Weiche** SL-(E)97

Länge dieser Weiche: 148 mm  
 Radius 610 mm  
 Herzstückwinkel 24°

**12°-Y-Weiche – großer Radius** SL-(E)98

Länge dieser Weiche: 220 mm  
 Radius 1828 mm  
 Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

SL-= Streamline ohne leitendes Herzstück



SL-97



SL-E98



Das Peco-Gleisbauprinzip für Streamline-Gleise – egal ob Schattenbahnhöfe und Anlagen:

Um exakte Radien – z. B. in Gleiswenden verlegen zu können, klemmen Sie eine oder mehrere Gleisbau-Schablonen des gewünschten Radius zwischen die Profile und verkleben oder „verhämmern“ mit Schienennägeln das Gleis mit dem Untergrund.

Mit Parallelgleislehren werden exakte Gleisabstände erreicht.



SL-93

## Code 100 Kreuzungen

**24° Kreuzung** SL-93

Länge dieser Kreuzung: 127 mm  
 Herzstückwinkel 24°

**12° Kreuzung** SL-94

**12° Einfache Kreuzungsweiche** SL-80

**12° Doppelte Kreuzungsweiche** SL-90

Länge dieser Kreuzungen: 249 mm

Radius 800 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-= Streamline ohne leitendes Herzstück



SL-94



SL-80



SL-90

## Code 100 3-Wege-Weiche

**Mittlerer Radius** SL-(E)99

Länge dieser Weiche: 220 mm  
 Radius 914 mm  
 Herzstückwinkel 12°



SL-E99

\*Die flexiblen H0-Streamline-Gleissysteme in Code 75 oder Code 100 unterscheiden sich außer in der Profilhöhe fast nicht.

Nur die 3-Wege-Weichen haben eine unterschiedliche Symmetrie und die Ausführungen mit/ohne leitendem Herzstück variieren.

## Setrack Code 100

Code 100 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,5 mm** und einem Parallelgleisabstand von 67 mm.

Peco und Code 100 ... *damit alles fahren kann*

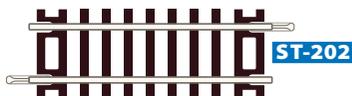
Das Gleissystem mit den großen Vorteilen

- ganz einfach zusammenstecken
- ganz einfach auseinanderziehen
- klares System
- kein Gleisebiegen, kein Gleisekürzen
- kinderleichtes Verkabeln
- passt hervorragend mit dem flexiblen Peco-Streamline-System zusammen
- Neusilber-Gleisprofile für gute Stromleitung

### Code 100 Setrack gerade Gleise

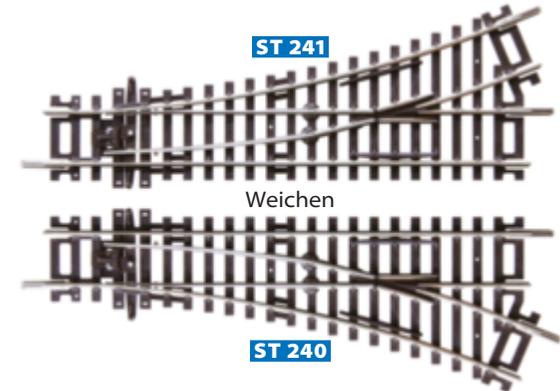
41 mm lang	ST-203
79 mm lang	ST-202
168 mm lang	ST-200
335 mm lang	ST-201
670 mm lang	ST-204

als Isoliergleis mit Schalter  
168 mm lang ST-205



### Code 100 Setrack Weichen

Links	ST-241
Rechts	ST-240
Länge dieser Weichen:	168 mm
Radius	438 mm
Herzstückwinkel	22,5°



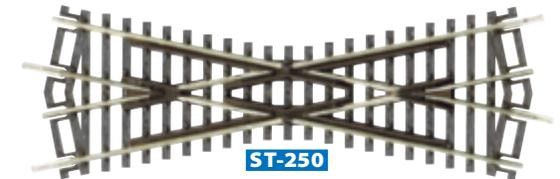
### Y-Weiche

Y-Weiche	ST-247
Länge dieser Weiche:	170 mm
Radius	860 mm
Herzstückwinkel	22,5°



### Kreuzung

Kreuzung	ST-250
Länge der Kreuzung:	168 mm
Herzstückwinkel	22,5°

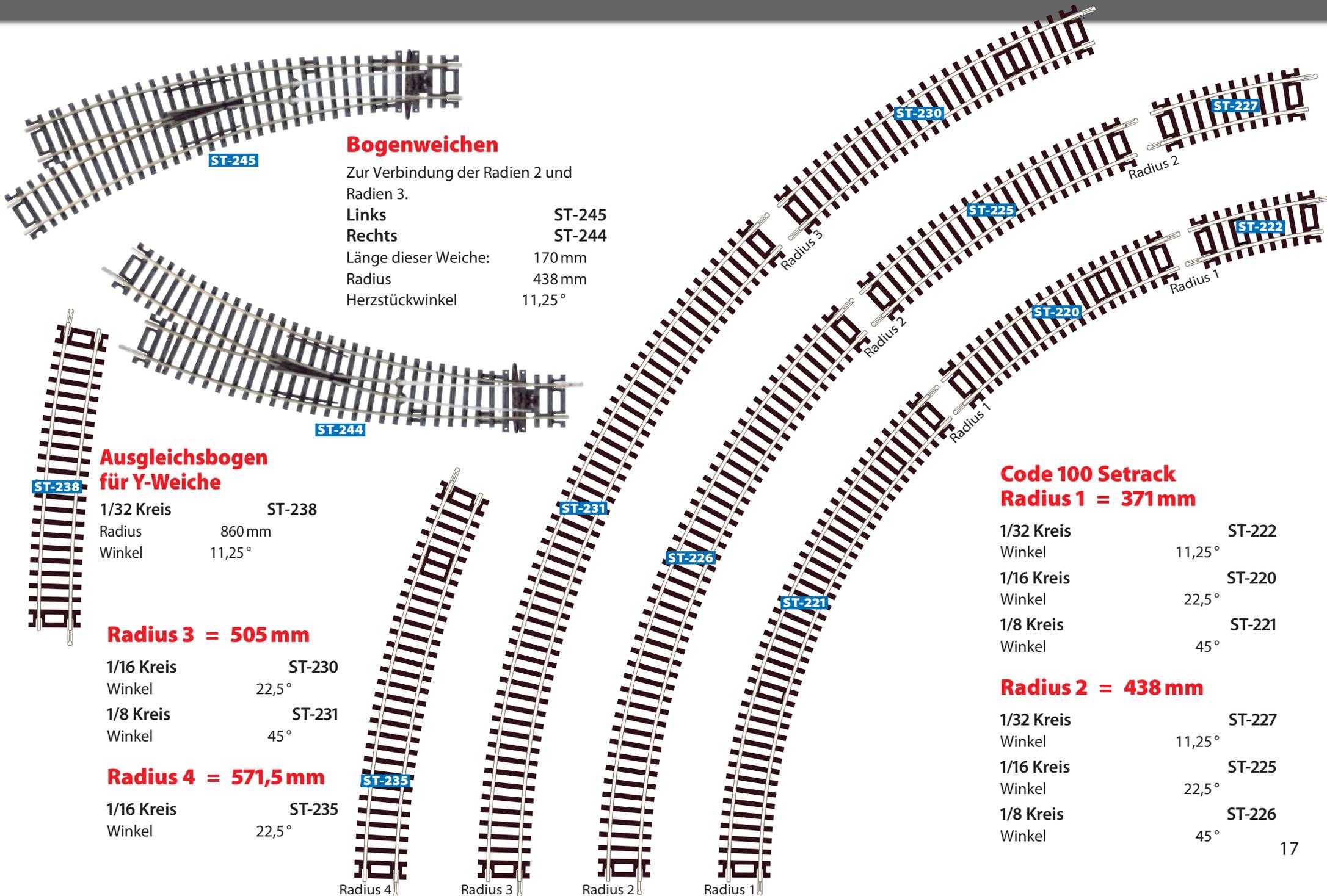


ST-= ohne leitendes Herzstück

Anlagenbuch H0  
in englischer Sprache  
STP-00 (H0)  
(ohne Abb.)



Schienen Nägel,  
fein SL-14  
Btl. mit ca. 7 g



## Bogenweichen

Zur Verbindung der Radien 2 und Radien 3.

Links	ST-245
Rechts	ST-244
Länge dieser Weiche:	170 mm
Radius	438 mm
Herzstückwinkel	11,25°

## Ausgleichsbogen für Y-Weiche

1/32 Kreis	ST-238
Radius	860 mm
Winkel	11,25°

## Radius 3 = 505 mm

1/16 Kreis	ST-230
Winkel	22,5°
1/8 Kreis	ST-231
Winkel	45°

## Radius 4 = 571,5 mm

1/16 Kreis	ST-235
Winkel	22,5°

## Code 100 Setrack Radius 1 = 371 mm

1/32 Kreis	ST-222
Winkel	11,25°
1/16 Kreis	ST-220
Winkel	22,5°
1/8 Kreis	ST-221
Winkel	45°

## Radius 2 = 438 mm

1/32 Kreis	ST-227
Winkel	11,25°
1/16 Kreis	ST-225
Winkel	22,5°
1/8 Kreis	ST-226
Winkel	45°



## Streamline Code 83

Code 83 – das Gleissystem für Anlagen nach amerikanischen Vorbild mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,1 mm** und einem Parallelgleisabstand von 50,8 mm!

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für den Einsatz von Lokomotiven und Wagen mit **NEM 310-**, **RP 25-** und **RP 25 fine**-Radsätzen.

Peco und Code 83 ... für das richtige Amerika-Feeling

Die „83 Line“ bilden die nordamerikanischen Eisenbahnschienen sehr realistisch nach – in den Maßstab 1:87 übersetzt: Code 83

Dazu wurden originale Zeichnungen mit modernster CAD/CAM-Technologie verkleinert. Maße, Schwellenlage und -abstände sind authentisch. „83 Line“ ist ein neues System, das auf A.R.E.A.-Plänen basiert und die NMRA-Normen erfüllt.

- Alle 83 Line-Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.
- Alle Weichen und die lange Kreuzung sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.

### Code 83 Gleis-Zubehör

**Code 83-Isolierverbinder** SL-8311

Beutel mit 12 Stück

**Code 83-Schienenverbinder** SL-8310

Beutel mit 24 Stück

**Code 83-Schienen Nägel** SL-8314

Btl. mit 7 g

**Code 83-Schienenprofil** IL-83

6 Stück

Länge 914 mm

**Hayes-Prellbock** SL-8340

2 Stück



SL-8310/8311



SL-8314



IL-83



SL-8340

### Code 83 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-8300

Betonschwellen-Nachbildung SL-8302

Die Länge dieser Gleise beträgt 914 mm



SL-8300

Flexgleise



SL-8302

### H0n3 Streamline Code 70

Peco ruht sich nicht aus! 2012 wird das Projekt „Amerikanische Schmalspurbahnen“ in Angriff genommen. Bis jetzt wurden zwei Weichen und ein Flexgleis angekündigt. Mehr dazu im Internet.

### Code 83 Untersuchungsgrube

**Untersuchungsgrube** LK-8356

mehr Infos auf Seite 38



SL-8390

### Code 83 Kreuzungen

**9,5°-Kreuzung** SL-(E)8364

Länge dieser Kreuzung: 305,7 mm

Herzstückwinkel 9,5°

**90°-Kreuzung** SL-8390

Länge dieser Kreuzung: 50,8 mm

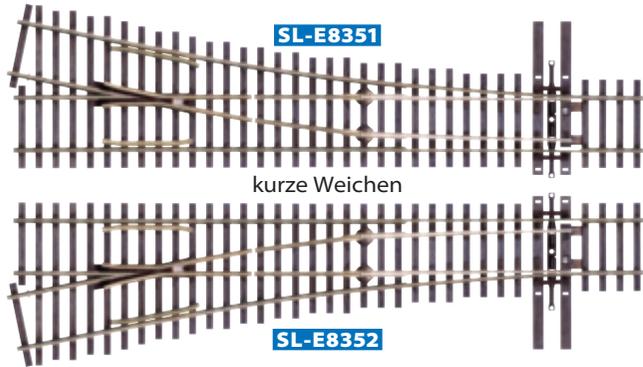
Herzstückwinkel 90°



SL-E8364



LK-8356



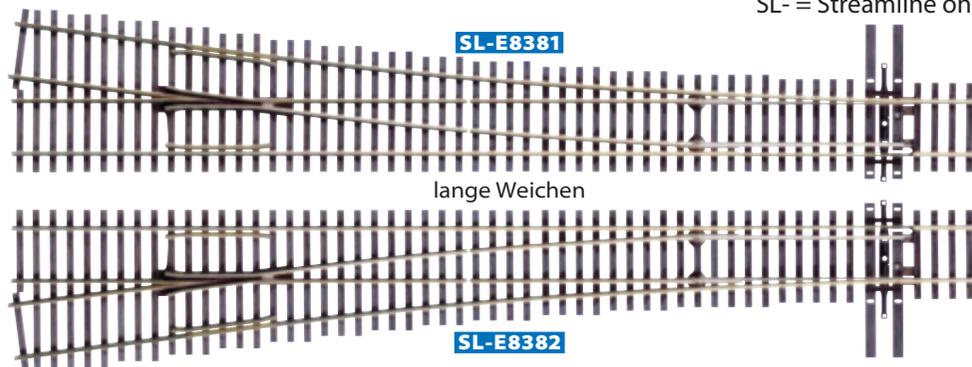
### Code 83 kurze Weichen

Rechts	SL-(E)8351
Links	SL-(E)8352
Länge dieser Weichen:	211 mm
Radius	660 mm
Herzstückwinkel	11,4°



### Code 83 mittlere Weichen

Links	SL-(E)8362
Rechts	SL-(E)8361
Länge dieser Weichen:	223,5 mm
Radius	1092 mm
Herzstückwinkel	9,5°



### Code 83 lange Weichen

Rechts	SL-(E)8381
Links	SL-(E)8382
Länge dieser Weichen:	322 mm
Radius	1702 mm
Herzstückwinkel	7,15°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück  
 SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück



### Code 83 Y-Weiche

14,3°-Y-Weiche	SL-(E)8348
Länge dieser Weiche:	183 mm
Radius	978 mm
Herzstückwinkel	14,3°



Der große Längenunterschied zwischen den mittleren und kurzen Weichen einerseits und den langen Weichen andererseits ermöglicht Ihnen im Modell, die schnell und die langsam befahrenen Weichen wirklich sichtbar zu machen.

### Code 83 Bogenweichen

Links	SL-(E)8377
Rechts	SL-(E)8376
Länge dieser Weichen:	282 mm
großer Radius	1524 mm
kleiner Radius	914 mm
Herzstückwinkel	11,1°





SL-41

## Zubehör für den vorbildgerechten Gleisbau

**Stahlprofil-Prellbock** SL-40  
für Code 100- und Code 75-Gleisprofile

**Kasten-Prellbock** SL-41  
Holzbohlenausführung für Code 100- und Code 75-Gleisprofile

**Aufgleisstück gerade** ST-264  
in Form eines Bahnüberganges, zum automatischen Aufgleisen von Fahrzeugen auf Code 100-Gleisen

**Aufgleisstück gebogen** ST-269  
wie vorstehend für Radius 2, 438 mm

**Aufgleishilfe** SL-43  
Loklift und Aufgleisvorrichtung zum Auf- bzw Abgleisen von Schienenfahrzeugen Länge: 305 mm



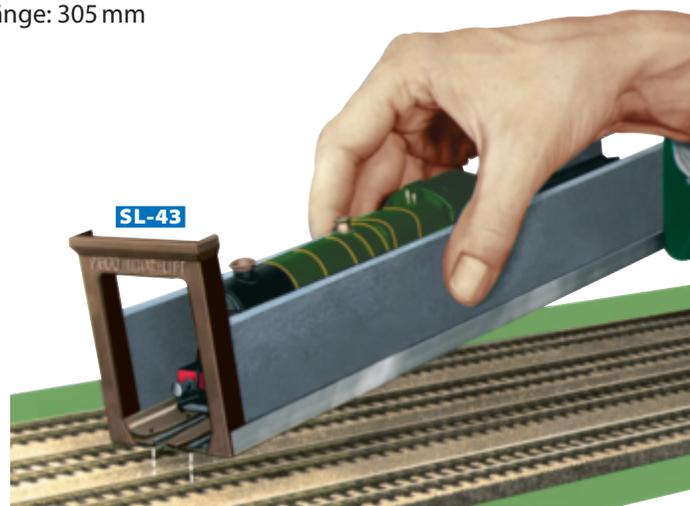
SL-40



ST-264



ST-269



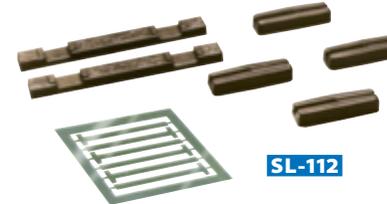
SL-43



IL-112



IL-113



SL-112



IL-111

## Individueller Gleisbau

**Schienenstühlchen** IL-112  
für den individuellen Gleisbau;  
(ca. 220 Stück)

**Schienenstühlchen für Weichen** IL-113  
für den individuellen Gleisbau; (ca. 40 Stück)

**Profilübergänge** SL-112  
zum Übergang von Code 100- auf Code 75-  
Schienenprofile, wahlweise leitende oder  
isolierende Ausführung; (12 Stück)

**Holzschwellen** IL-111  
Kunststoffausführung; (ca. 96 Stück)

**Holzschwellen für Weichen** IL-114  
Kunststoffausführung; (ca. 32 Stück)

**Betonschwellenbänder** IL-121  
mit beiliegenden Schienenstühlchen für  
den individuellen Gleisbau; (ca. 96 Stück)



IL-121

## Gleisbauschablonen Spur H0

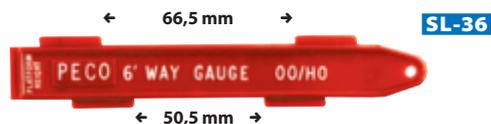
aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um das Gleis in den gewünschten Radius zu biegen. Eine ausführliche Anleitung liegt jeder Schablone bei.

Gerade Schablone Länge 254 mm	<b>OOT10</b>
Radius 475 mm	<b>OOT18</b>
Radius 533 mm	<b>OOT21</b>
Radius 610 mm	<b>OOT24</b>
Radius 762 mm	<b>OOT30</b>
Radius 915 mm	<b>OOT36</b>
Radius 1067 mm	<b>OOT42</b>
Radius 1219 mm	<b>OOT48</b>
Radius 1524 mm	<b>OOT60</b>



## Parallelgleislehre H0

zur exakten Verlegung von Parallelgleisen mit 66,5 oder 50,5 mm Gleisabstand  
SL-36



## \*Gleisbettung und Code 100

Die Gleisbettung kann auch für Streamline Code 100 benutzt werden, da der Schwellenabstand identisch ist.

Bei SB 186, SB 187, SB 194 SB 197 sind leichte Anpassungsarbeiten notwendig.

Für SL-E99 ist eine Anpassung auf Grund der anderen Geometrie nicht möglich.

## STYROPLAST® Gleisbettungen



Die besonderen Eigenschaften der STYROPLAST®-Gleisbettungen sind:

- **Realistische Optik**
- **Schnelle und einfachste Gleismontage**
- **Fertige Beschotterung**
- **Sauberes Verlegen**
- **Problemloser Austausch der Gleise und Weichen bei Reparaturen oder Veränderungen im Streckenverlauf**
- **Jederzeitige Wiederverwendung des Gleismaterials**
- **Optimale Geräuschdämmung bei Anlagenbetrieb**

Die Merkur-STYROPLAST®-Gleisbettung ist vorbildgetreu fix und fertig eingeschottert.



## Gleisbettung Code 75\* – Spur H0

Flexgleis (10 Stück) .....	SB100F
12° Einfache Kreuzungsweiche .....	SB180
Bogenweiche rechts .....	SB186
Bogenweiche links .....	SB187
Weiche rechts .....	SB188
Weiche links .....	SB189
Doppelte Kreuzungsweiche .....	SB190
Weiche rechts, kleiner Radius .....	SB191
Weiche links, kleiner Radius .....	SB192
24° Kreuzung .....	SB193
12° Kreuzung .....	SB194
Weiche rechts, mittlerer Radius .....	SB195
Weiche rechts, mittlerer Radius .....	SB196
24° Y-Weiche kleiner Radius .....	SB197
12° Y-Weiche großer Radius .....	SB198
3-Wege-Weiche .....	SB199
Böschung H0 .....	SB101
Kleber .....	SB102
Schotter .....	SB103

## Spur H0m Code 75

Flexgleis (10 Stück) .....	SB1400
Gleisbettung für Kreuzung .....	SB1493
Weiche rechts .....	SB1495
Weiche links .....	SB1496
Böschung H0m .....	SB1401
Bogenweiche rechts .....	SB1486
Bogenweiche links .....	SB1487

## Streamline Code 60

Code 60 mit der Gleis-Profilhöhe von 1,52 mm.

Das Gleissystem für den individuellen Gleisbau in der Spur Z Peco ... *damit alles fahren kann*



### Code 60 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-200

Die Länge dieser Gleise beträgt 609 mm

Kleinster zu biegender Radius 145 mm

### Spur Z Gleis-Zubehör

Code 60-Schienenprofil IL-1

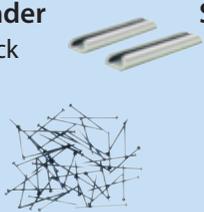
6 Stück; Länge 609 mm

Schienenverbinder SL-210

Beutel mit 24 Stück

Schienen Nägel SL-14

Btl. mit ca. 7 g



### Spur Z Zubehör

Straßenbrückenportal für eingleisige Strecke ZK-233

2 Stück – mit Stützmauern (4 Stück)

Straßenbrückenportal für zweigleisige Strecke ZK-234

2 Stück – mit Stützmauern (4 Stück)

## Nützliches Zubehör für den vorbildgerechten Gleisbau Im Maßstab 1:160



Holzbohlen-Prellbock ST-8  
für Code 80-Gleisprofile  
(2 Stück)

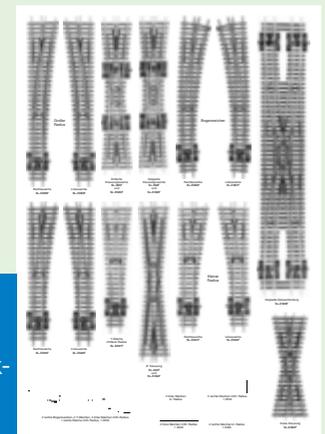
Stahlprofil-Prellbock SL-340  
für Code 80-Gleisprofile  
(2 Stück)



Aufgleisstück gerade ST-21  
in Form eines Bahnüberganges zum  
automatischen Aufgleisen von Fahrzeu-  
gen auf Code 80-Gleisen



Aufgleisstück Bahnübergang ST-20  
mit 2 Auffahrstücken und 4 Gattern  
für Code 80-Gleise



**Kennen Sie unseren Planungsbogen?  
Abbildungen 1:1**

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rück-  
porto bei, Spurweite nicht vergessen.

## Gleisbauschablonen Spur N

aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um das Gleis in den gewünschten Radius zu biegen. Eine ausführliche Anleitung liegt jeder Schablone bei.

Radius 228 mm	NT9
Gerade Schablone Länge 254 mm	NT10
Radius 305 mm	NT12
Radius 381 mm	NT15
Radius 457 mm	NT18
Radius 531 mm	NT21
Radius 610 mm	NT24
Radius 760 mm	NT30
Radius 915 mm	NT36



## STYROPLAST® Gleisbettungen



SB300F – SB399F

## Parallelgleislehre N

zur exakten Verlegung von Parallelgleisen mit 26,5 oder 35 mm Gleisabstand  
SL-336



## Anschlussklemmen

Zum einfachen Anclipsen der Stromversorgung an Code 80-Gleise  
ST-9 (4 Stück)



Die besonderen Eigenschaften der STYROPLAST®-Gleisbettungen sind:

- Realistische Optik
- Schnelle und einfachste Gleismontage
- Fertige Beschotterung
- Sauberes Verlegen
- Problemloser Austausch der Gleise und Weichen bei Reparaturen oder Veränderungen im Streckenverlauf
- Jederzeitige Wiederverwendung des Gleismaterials
- Optimale Geräuschdämmung bei Anlagenbetrieb

Die Merkur-STYROPLAST®-Gleisbettung ist vorbildgetreu fix und fertig eingeschottert.

## Gleisbettung Code 55 Spur N

Flexgleis.....	SB300F
10° Einfache Kreuzungsweiche.....	SB380F
Gleisverbindung.....	SB383F
Bogenweiche rechts.....	SB386F
Bogenweiche links.....	SB387F
Weiche rechts, großer Radius.....	SB388F
Weiche links, großer Radius.....	SB389F
Doppelte Kreuzungsweiche.....	SB390F
Weiche rechts, kleiner Radius.....	SB391F
Weiche links, kleiner Radius.....	SB392F
20° kurze Kreuzung.....	SB393F
10° Kreuzung.....	SB394F
Weiche rechts, mittlerer Radius.....	SB395F
Weiche links, mittlerer Radius.....	SB396F
10° Y-Weiche.....	SB397F
3-Wege-Weiche.....	SB399F
Böschung.....	SB 301
Kleber.....	SB 102
Schotter.....	SB 103

## Streamline Code 55

Code 55 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von nur **1,39 mm** und einem Parallelgleisabstand von **26,5 mm**! Gleiche Gleissymmetrie\* wie Streamline Code 80.

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für Fahrzeuge der Spur N.

Peco ... *damit alles fahren kann*

- Das besonders niedrige Schienenprofil mit nur 1,39 mm Profilhöhe.
- Der Schienenfuss ist in die Schwellen des Gleises eingespritzt.
- Streamline Code 55 kann einfach mit Code 80 kombiniert werden.
- Alle Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.

### Code 55 Spur N Zubehör

Untersuchungsgrube NB-56

### Spur N Gleiszubehör

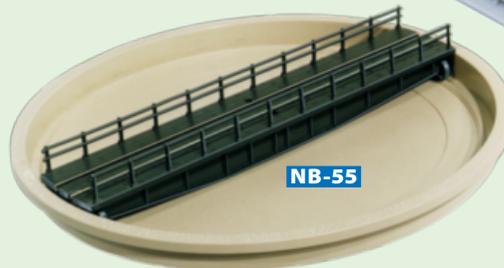
Schwellen-Endstück „Holz“ SL-308F  
Schwellen-Endstück „Beton“ SL-309F  
Btl. mit 24 Stück

Schienenverbinder SL-310  
Beutel mit 24 Stück

Isolierverbinder SL-311  
Beutel mit 12 Stück

Schienennägel SL-14  
Btl. mit ca. 7 g

Drehscheibe NB-56F  
Gleislänge 151 mm  
benötigter Ausschnitt Ø 155 mm



### Code 55 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-300F  
Betonschwellen-Nachbildung SL-302F  
Die Länge dieser Gleise beträgt 914 mm



### Code 55 kurze Weichen

Rechts SL-E391F  
Links SL-E392F  
Länge dieser Weichen: 123 mm  
Radius 305 mm  
Herzstückwinkel 10°

### Code 55 mittlere Weichen

Links SL-E396F  
Rechts SL-E395F  
Länge dieser Weichen: 137 mm  
Radius 457 mm  
Herzstückwinkel 10°

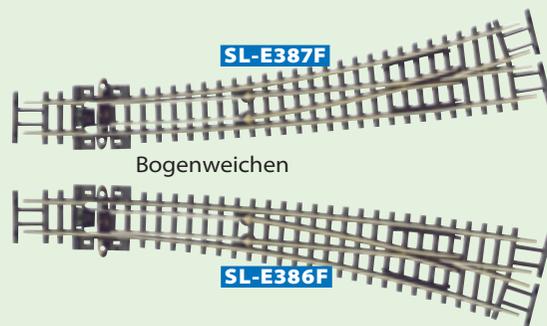
### Code 55 lange Weichen

Rechts SL-E388F  
Links SL-E389F  
Länge dieser Weichen: 160 mm  
Radius 914 mm  
Herzstückwinkel 8°  
Abzweigwinkel 10°

\*Die flexiblen N-Streamline-Gleissysteme in Code 55 oder Code 80 unterscheiden sich fast nicht: nur bei den Kreuzungen gibt es verschiedene Ausführungen. Für Code 55 steht eine 3-Wege-Weiche zur Verfügung.

## Code 55 Bogenweiche

Links	SL-E387F
Rechts	SL-E386F
Länge dieser Weiche:	160 mm
Außenradius	914 mm
Innenradius	457 mm
Herzstückwinkel	10°



## Code 55 Y-Weiche

Y-Weiche	SL-E397F
Länge dieser Weiche:	124 mm
Radius	610 mm
Herzstückwinkel	10°

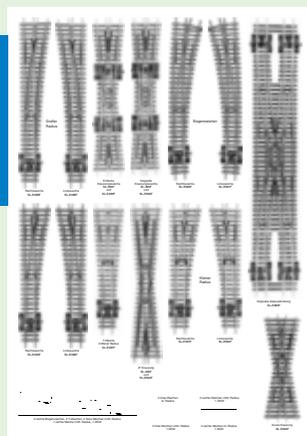


SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück

**Kennen Sie unseren Planungsbogen?**

**Abbildungen 1:1**

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rückporto bei, Spurweite nicht vergessen.



## Code 55 Doppelte Gleisverbindung

„Hosenträger“	SL-E383F
Länge	271 mm
Radius	511 mm
Gleisabstand	26,5 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück



## Code 55 3-Wege-Weiche

Asymmetrische 3-Wege-Weiche SL-E399F

Länge dieser Weiche:	153 mm
rechter und linker Radius	457 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück



## Code 55 Kreuzungen

20° Kreuzung SL-E393F

Länge der Kreuzung:	104 mm
Herzstückwinkel	20°

10° Kreuzung SL-(E)394F

10° Einfache Kreuzungsweiche SL-(E)380F

10° Doppelte Kreuzungsweiche SL-(E)390F

Länge Kreuzungsweichen:	154 mm
Radius	511 mm
Herzstückwinkel	10°

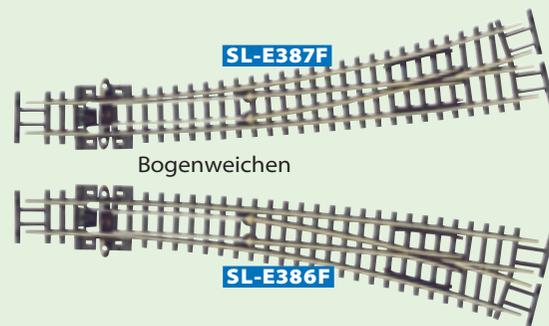
SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück

SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück



## Code 55 Bogenweiche

Links	SL-E387F
Rechts	SL-E386F
Länge dieser Weiche:	160 mm
Außenradius	914 mm
Innenradius	457 mm
Herzstückwinkel	10°



## Code 55 Y-Weiche

Y-Weiche	SL-E397F
Länge dieser Weiche:	124 mm
Radius	610 mm
Herzstückwinkel	10°

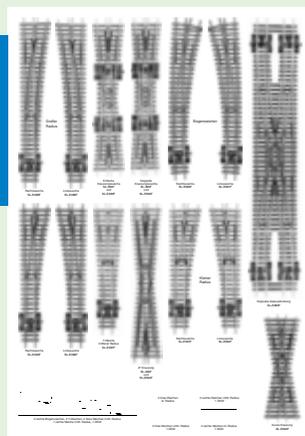


SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück

**Kennen Sie unseren Planungsbogen?**

**Abbildungen 1:1**

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rückporto bei, Spurweite nicht vergessen.



## Code 55 Doppelte Gleisverbindung

„Hosenträger“	SL-E383F
Länge	271 mm
Radius	511 mm
Gleisabstand	26,5 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück



## Code 55 3-Wege-Weiche

Asymmetrische 3-Wege-Weiche SL-E399F

Länge dieser Weiche:	153 mm
rechter und linker Radius	457 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück



## Code 55 Kreuzungen

20° Kreuzung SL-E393F

Länge der Kreuzung:	104 mm
Herzstückwinkel	20°

10° Kreuzung SL-(E)394F

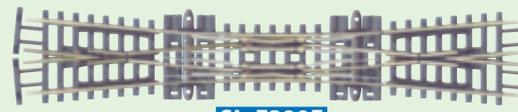
10° Einfache Kreuzungsweiche SL-(E)380F

10° Doppelte Kreuzungsweiche SL-(E)390F

Länge Kreuzungsweichen:	154 mm
Radius	511 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück

SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück



## Streamline Code 80

Code 80 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,03 mm** und einem Parallelgleisabstand von **26,5 mm**!  
Gleiche Gleissymmetrie\* wie Streamline Code 55.

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für Fahrzeuge der Spur N.

Peco ... *damit alles fahren kann*

- Alle Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.
- Alle Weichen sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.
- Streamline Code 80 kann ohne Übergangsstücke mit Setrack Code 80 kombiniert werden – auch der Übergang zu Code 55 ist leicht realisierbar!

Kennen Sie ein sichereres und flexibleres System für Schattenbahnhöfe und für stationäre Modellbahnanlagen?

\*Die flexiblen N-Streamline-Gleissysteme in Code 55 oder Code 80 unterscheiden sich fast nicht: nur bei den Kreuzungen gibt es verschiedene Ausführungen. Für Code 55 steht eine 3-Wege-Weiche zur Verfügung.

### Code 80 Streamline mittlere Weichen

Rechts	SL-(E)395
Links	SL-(E)396
Länge dieser Weichen:	124 mm
Radius	457 mm
Herzstückwinkel	14°

### lange Weichen

Links	SL-(E)389
Rechts	SL-(E)388
Länge dieser Weichen:	160 mm
Radius	914 mm
Herzstückwinkel	8°
SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück	
SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück	



### Code 80 Streamline Bogenweiche

Rechts	SL-(E)386
Links	SL-(E)387
Länge dieser Weiche:	157 mm
Außenradius	914 mm
Innenradius	457 mm
Herzstückwinkel	9°



### Code 80 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-300  
Betonschwellen-Nachbildung SL-302  
Die Länge dieser Gleise beträgt 914 mm



### Y-Weiche

Y-Weiche	SL-(E)397
Länge dieser Weiche:	127 mm
Radius	762 mm
Herzstückwinkel	8°
SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück	
SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück	

SL-310

Schienenverbinder  
Btl. mit 24 Stück  
SL-310

SL-311

Isolierverbinder  
Btl. mit 12 Stück  
SL-311

IL-4

Schienenprofil  
Code 80  
Länge: 914 mm  
6 Stück

IL-4



Schienennägel,  
fein SL-14  
Btl. mit 7 g

### Kreuzungen

25° Kreuzung	SL-393
Länge der Kreuzung:	91 mm
Herzstückwinkel	25°
8° lange Kreuzung	SL-394
Länge der Kreuzung:	187 mm
Herzstückwinkel	8°



## Setrack Code 80 – Spur N

Code 80 mit der Gleis-Profilhöhe von 2,03 mm und einem Parallelgleisabstand von 35 mm.

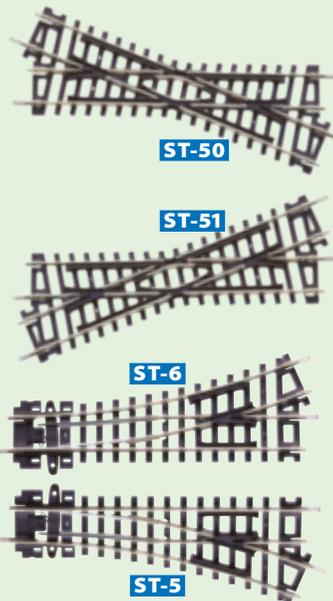
Peco ... *damit alles fahren kann*

Das Gleissystem mit den großen Vorteilen

- ganz einfach zusammenstecken
- ganz einfach auseinanderziehen
- klares System
- kein Gleisebiegen, kein Gleisekürzen
- kinderleichtes Verkabeln
- passt hervorragend mit dem flexiblen Peco-Streamline-System zusammen
- Neusilber-Gleisprofile für gute Stromleitung

### Code 80 Setrack Kreuzungen

22,5° Rechts ST-50  
 22,5° Links ST-51  
 Länge dieser Kreuzungen im Hauptstrang: 87 mm  
 Herzstückwinkel 22,5°

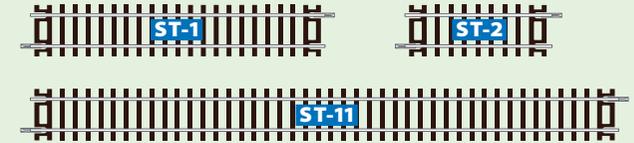


### Code 80 Setrack Weichen

Rechts ST-5  
 Links ST-6  
 Länge dieser Weichen: 87 mm  
 Radius 228 mm  
 Herzstückwinkel 22,5°

### Code 80 Setrack gerade Gleise

58 mm lang ST-2  
 87 mm lang ST-1  
 174 mm lang ST-11



### Radius 3 = 298,5 mm

1/16 Kreis ST-16  
 Winkel 22,5°  
 1/8 Kreis ST-17  
 Winkel 45°

### Radius 4 = 333,4 mm

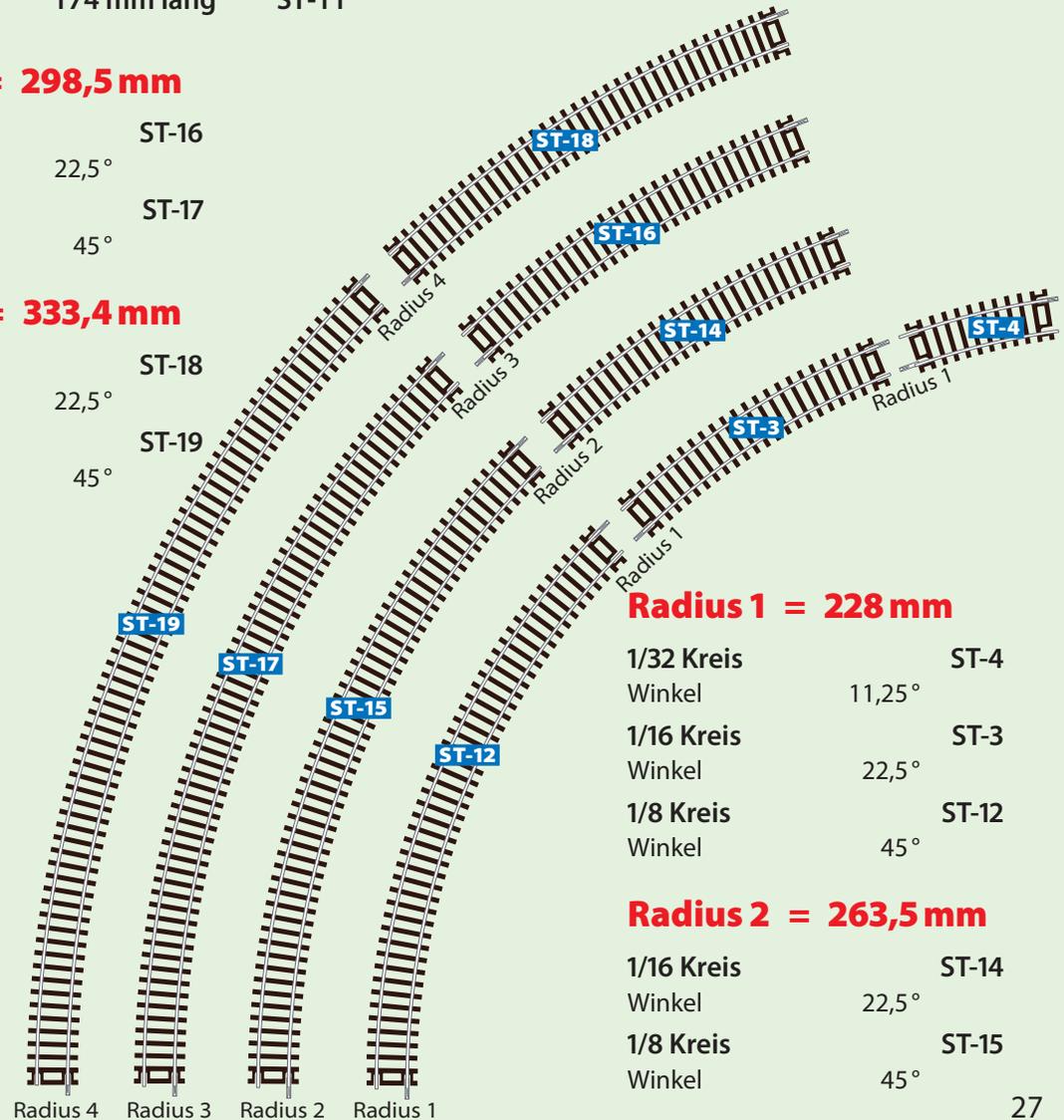
1/16 Kreis ST-18  
 Winkel 22,5°  
 1/8 Kreis ST-19  
 Winkel 45°

### Radius 1 = 228 mm

1/32 Kreis ST-4  
 Winkel 11,25°  
 1/16 Kreis ST-3  
 Winkel 22,5°  
 1/8 Kreis ST-12  
 Winkel 45°

### Radius 2 = 263,5 mm

1/16 Kreis ST-14  
 Winkel 22,5°  
 1/8 Kreis ST-15  
 Winkel 45°



## Breitkopf-Profil Code 124

Code 124 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **3,16 mm** und einem Parallelgleisabstand von 80 mm.

Die Profilformen der Gleise haben sich im Laufe der Zeit geändert: von den Breitkopf- (Bullhead=BH) zu den Standardprofilen (Flat Bottom). Das Code 124-Gleis bildet die historische Form nach.

*Peco ... damit alles fahren kann*

## Code 124 Flexgleis

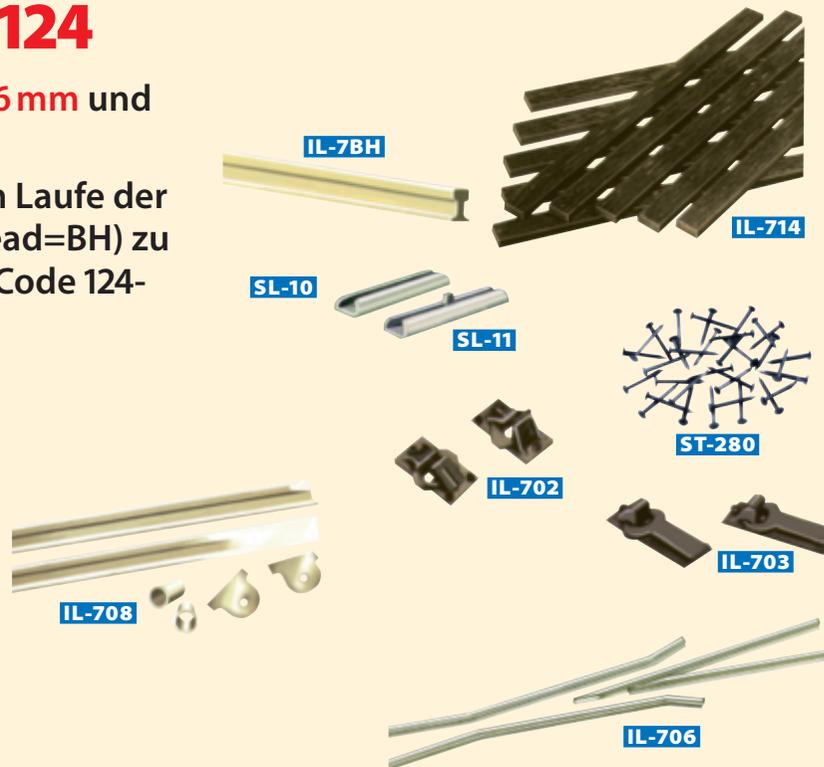
Holzschwellen-Nachbildung SL-700BH  
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



## Schotter

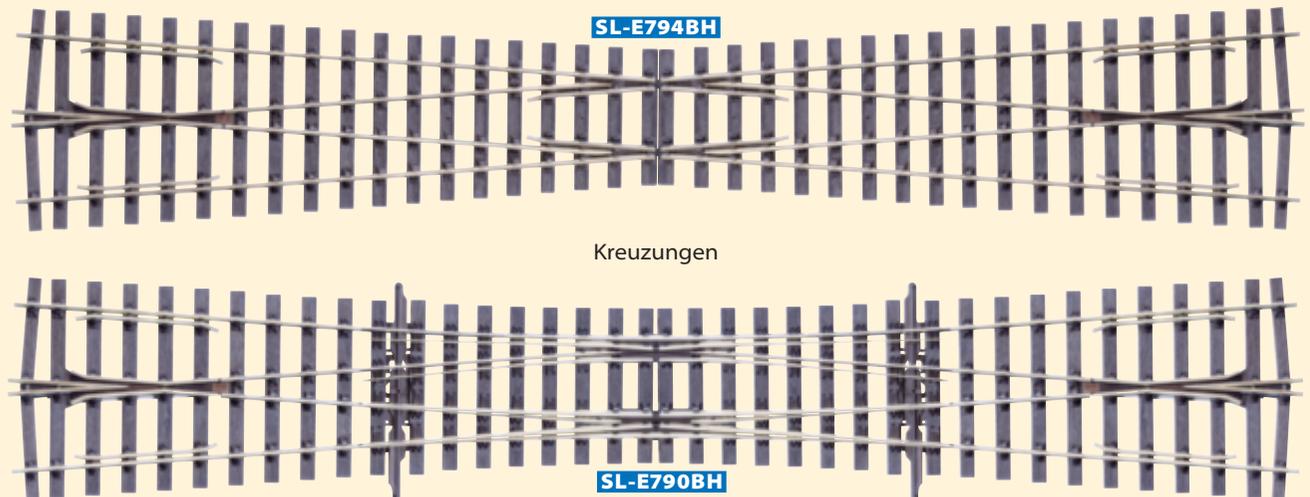
Natursteinschotter  
hellgrau  
braun

PS-27  
PS-29



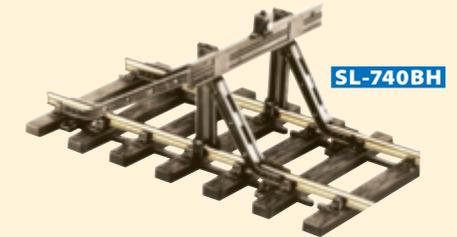
## Code 124 Gleiszubehör

Holzschwellen	IL-714
Länge 175 mm; 20 Stück	
Schienenprofil Neusilber	IL-7BH
Länge 914 mm; 6 Stück	
Schienenverbinder	SL-10
Beutel mit 24 Stück	
Isoliervbinder	SL-11
Beutel mit 12 Stück	
Schienennägel	ST-280
Btl. mit ca. 25g	
Schienenstühlchen für den Gleisbau	IL-702
Beutel mit ca. 100 Stück	
Schienenstühlchen für Weichen	IL-703
Beutel mit ca. 50 Stück	
Herzstückspitzen und Radlenker	IL-706
Neusilberprofil; 1 Set	
Weichenzungen 1 Paar	IL-708



**Code 124 Mittlere Weichen**

Rechts	SL-E791BH
Links	SL-E792BH
Länge dieser Weichen:	416 mm
Radius	1828 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Bogenweichen**

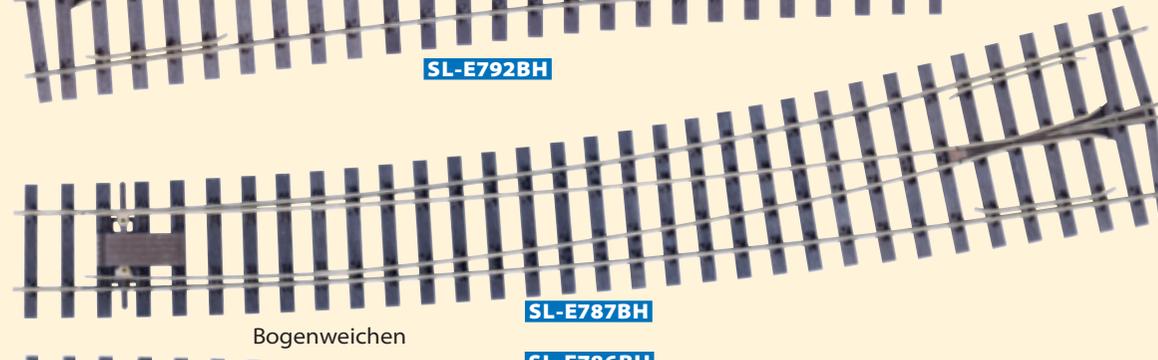
Links	SL-E787BH
Rechts	SL-E786BH
Länge dieser Weichen:	516 mm
Außenradius	3098 mm
Innenradius	1727 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Gleiszubehör**

Prellbock SL-740BH  
Stahlprofilausführung

**Code 124 Y-Weiche**

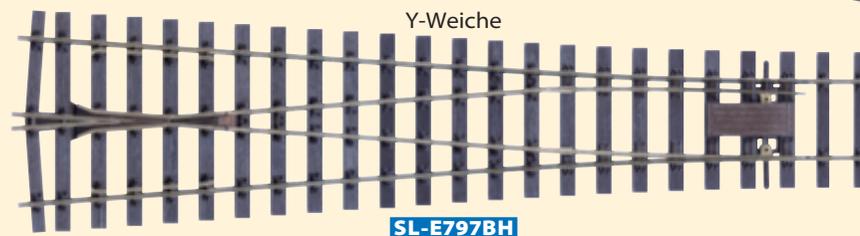
Y-Weiche	SL-E797BH
Länge dieser Weiche:	381 mm
Radius	1828 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Kreuzung**

8° lange Kreuzung	SL-E794BH
Länge der Kreuzung:	584 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Doppelte Kreuzungsweiche**

8° Kreuzungsweiche	SL-E790BH
Länge der Kreuzung:	584 mm
Radius	1828 mm
Herzstückwinkel	8°



SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

## Standard-Profil Code 143

Code 143 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **3,63 mm** und einem Parallelgleisabstand von 80 mm.

Die Profilformen der Gleise haben sich im Laufe der Zeit geändert: von den Breitkopf- (Bullhead) zu den Standardprofilen (Flat Bottom). Das Code 143-Gleis bildet die modernere Form nach.

*Peco ... damit alles fahren kann*

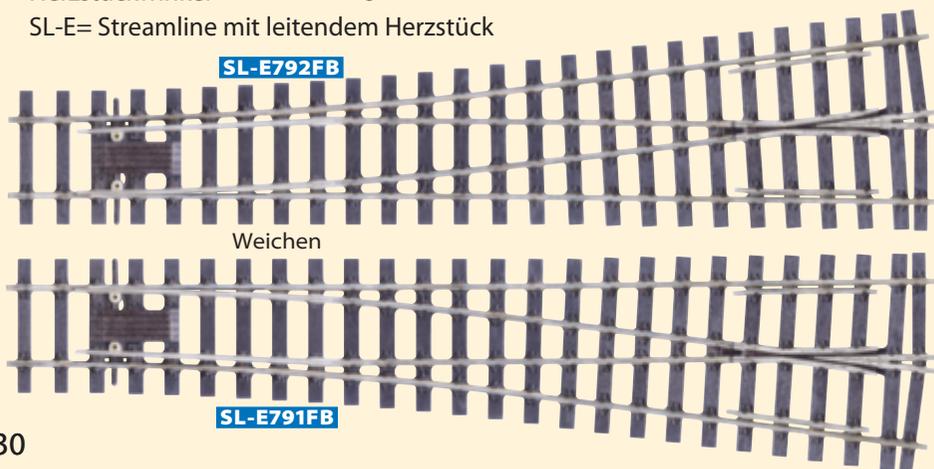
### Code 143 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-700FB  
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



### Code 143 Mittlere Weichen

Rechts SL-E791FB  
Links SL-E792FB  
Länge dieser Weichen: 416 mm  
Radius 1828 mm  
Herzstückwinkel 8°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



### Code 143 Gleiszubehör

- |   |          |
|---|----------|
| <b>Holzschwellen</b>  | IL-714   |
| Länge 175 mm; 20 Stück  |          |
| <b>Betonchwellen</b>  | IL-715   |
| Ausreichend für 914 mm; 15 Stück  |          |
| <b>Schienenstühlchen für den Gleisbau</b>                                       | IL-712   |
| Beutel mit ca. 100 Stück  |          |
| <b>Schienenstühlchen für Weichen</b>  | IL-713   |
| Beutel mit ca. 50 Stück   |          |
| <b>Schienenprofil Neusilber</b>   | IL-7FB   |
| Länge 914 mm; 6 Stück   |          |
| <b>Weichenzungen</b>  | IL-710   |
| 1 Paar  |          |
| <b>Herzstückspitzen und Radlenker</b>   | IL-709   |
| Neusilberprofil; 1 Set  |          |
| <b>Schienenverbinder</b>  | SL-710FB |
| Beutel mit 24 Stück   |          |
| <b>Isolierverbinder</b>   | SL-711FB |
| Beutel mit 12 Stück   |          |
| <b>Schienenennägel</b>  | IL-11    |
| Btl. mit ca. 25g  |          |
| <b>Übergangsstücke</b>  | IL-717   |
| Zur optischen Anpassung von Code 143- an Code 124-Profilen; Beutel mit 48 Stück |          |



## Streamline Code 100 für 750-mm-Spur

Für die Nachbildung von 750-mm-Schmalspurbahnen: Code 100 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 2,5 mm** und einem Parallelgleisabstand von 51 mm. Gerade im Schmalspurbereich sollten zu hohe Profile aus optischen Gründen vermieden werden.

### Drehscheibe Spur 0e

Drehscheibe	LK-555
Gleislänge	305 mm
benötigter Ausschnitt $\varnothing$	309 mm
Gesamtumfang	327 mm



### Code 100 Flexgleis Spur 0e

Holzschwellen-Nachbildung SL-500  
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



### Code 100 Weichen Spur 0e

Links SL-E596  
Rechts SL-E595  
Länge dieser Weichen: 185 mm  
Radius 610 mm  
Herzstückwinkel 12°



Y-Weiche SL-E597  
Länge dieser Weiche: 197 mm  
Radius 914 mm  
Herzstückwinkel 22°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



### Code 100 Gleiszubehör 0e

Holzschwellen SL-501  
für den Gleisbau  
Länge 124 mm; Beutel mit 10 Stück

Schienenprofil Neusilber IL-5  
Länge 914 mm; 6 Stück

Schienenverbinder SL-10  
Beutel mit 24 Stück

Isolierverbinder SL-11  
Beutel mit 12 Stück

Schienennägel IL-11  
Btl. mit ca. 7g

Gleisnägel IL-13  
zum Festnageln der Schienenprofile  
Btl. mit ca. 28g



### Gleisbauschablonen Spur 0e

aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um das Gleis in den gewünschten Radius zu biegen.

Gerade Schablone 254 mm	OOT10
Radius 475 mm	OOT18
Radius 533 mm	OOT21
Radius 610 mm	OOT24
Radius 762 mm	OOT30
Radius 915 mm	OOT36
Radius 1067 mm	OOT42
Radius 1219 mm	OOT48
Radius 1524 mm	OOT60

## Streamline Code 200

Code 200 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **5,08 mm**.

Die Profilformen der Gleise haben sich im Laufe der Zeit geändert: von den Breitkopf- (Bullhead) zu den Standardprofilen (Flat Bottom).

Das Code 200-Gleis bildet die ältere Form nach.

*Peco ... damit alles fahren kann*



SL-801



SL-800

### Code 200 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-800

Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



ST-E896



ST-E895

### Code 200 Mittlere Weichen

Rechts SL-E895  
Links SL-E896

Länge dieser Weichen: 612 mm

Radius 3050 mm

Herzstückwinkel 10°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

## Code 200 Gleiszubehör

Holzschwellen SL-801

Länge 178 mm; Beutel mit 15 Stück

Schienenverbinder SL-810

Beutel mit 24 Stück

Schienenprofil IL-8

Länge 914 mm; 6 Stück

Schienenstühlchen für den Gleisbau SL-802

Beutel mit ca. 100 Stück

Schienenstühlchen für Weichen SL-803

Beutel mit ca. 50 Stück

Weichenzungen SL-808

1 Paar

Herzstückspitzen und Radlenker SL-806

Neusilberprofil; 1 Set

Antriebsadapter PL-8

zum Antrieb von PECO-Weichen mit LGB\*-Antrieb

Handstellhebel SL-928

Mikroschalter PL-33

um die Polarität des Herzstückes umzuschalten



SL-810



IL-8



SL-802



SL-803



SL-808



SL-806



PL-8



SL-928



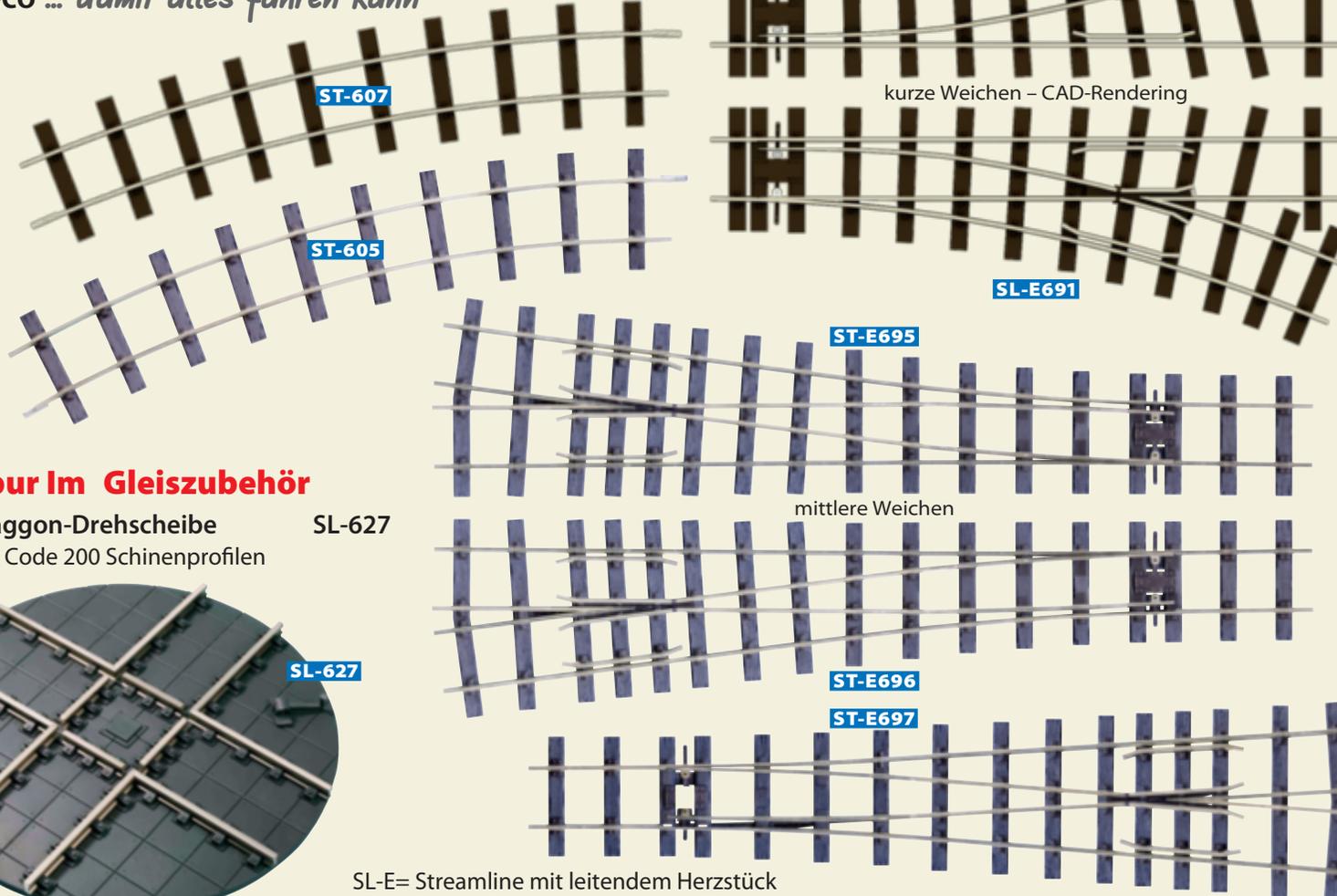
PL-33

## Streamline Code 200 für Meterspur

Code 200 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **5,08 mm**. und einem Parallelgleisabstand von 98 mm zur Nachbildung von Meterspur-Schmalspurbahnen.

Peco ... *damit alles fahren kann*

CAD-Rendering



### Spur Im Gleiszubehör

Waggon-Drehscheibe mit Code 200 Schinenprofilen **SL-627**

### Code 200 Spur Im Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung **SL-600**  
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm

### Gebogene Gleise Radius 1 = 762 mm

1/12 Kreis **ST-605**  
Winkel 30°

### Radius 2 = 965 mm

1/8 Kreis **ST-607**  
Winkel 22,5°  
auch Ausgleichsstück zur kurzen Weiche

### Spur Im kurze Weichen

Rechts **SL-E691**  
Links **SL-E692**  
Länge dieser Weichen: 369 mm  
Radius 965 mm  
Herzstückwinkel 22,5°

### Spur Im mittlere Weichen

Rechts **SL-E695**  
Links **SL-E696**  
Länge dieser Weichen: 510 mm  
Radius 1524 mm  
Herzstückwinkel 8°

### Spur Im Y-Weiche

Mittlerer Radius **SL-E697**  
Länge dieser Weiche: 487 mm  
Radius 2413 mm  
Herzstückwinkel 8°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

## Streamline Code 250

Das Schmalspurgleis Code 250 mit der Gleis-  
**Profilhöhe** von **6,35 mm** für Großbahnen im  
 Maßstab 1:22,5

Peco ... *damit alles fahren kann*



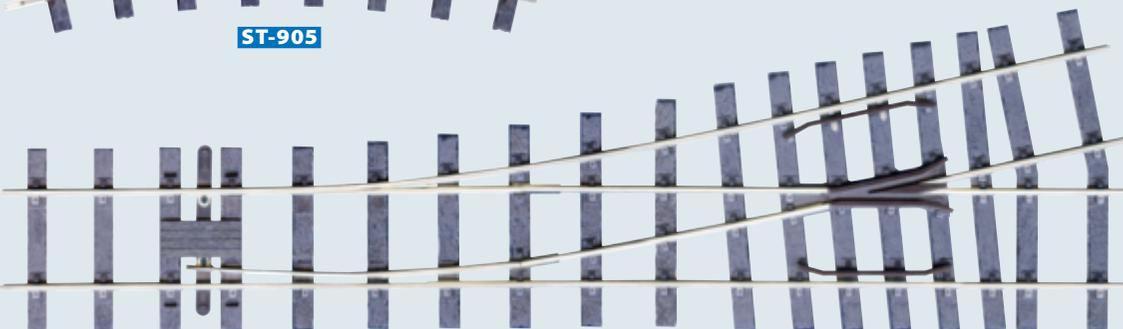
ST-902



ST-905



SL-900



ST-996



ST-995

### Code 250 Gerade Gleise

Holzschwellen-Nachbildung ST-902  
 Die Länge dieses Gleises beträgt 300 mm

Flexgleis „Holzschwelle“ ST-900  
 Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm

### Code 250 Gebogene Gleise

Standard-Kurve ST-905  
 Radius 600 mm  
 Herzstückwinkel 30°

### Code 250 Mittlere Weichen

Rechts SL-995  
 Links SL-996  
 Länge dieser Weichen: 600 mm  
 Radius 1219 mm  
 Herzstückwinkel 12°



SL-920

**Code 250 Gleiszubehör**

Holzschwellen mit Endstücken IL-920  
12 Stück

Schienenstühlchen für Weichen IL-921  
30 Stück

Schienenstühlchen IL-922  
60 Stück für den Gleisbau;  
mit einer Schablone für den Zusammenbau

Kunststoff-Herzstückspitzen IL-923  
und Radlenker, Weichenzungen aus  
Neusilberprofil Code 250; 1 Satz

Schienenverbinder SL-910  
Beutel mit 18 Stück

Isolierverbinder SL-911  
Beutel mit 12 Stück

Schienenprofil Neusilber IL-9  
Länge 914 mm; 6 Stück

Übergangsschuh mit Metallbrücke SL-912  
zum Übergang von Großbahn- auf PECO-Profil  
6 Stück

Antriebsadapter PL-8  
zum Antrieb von PECOWeichen mit LGB-Antrieb

Handstellhebel SL-928

Stahlprofil-Prellbock SL-940  
für Code 250-Gleisprofile



SL-921



IL-923



SL-922



SL-910



SL-911



IL-9



SL-912



PL-8



SL-940



SL-928

## Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87



SK-19



SL-40

**Hintergrundkulisse mit Wolkenhimmel**  
Größe: 228 x 736 mm

SK-19

**Profil-Prellbock**

SL-40

**Kasten-Prellbock**

SL-41



SL-41

**Aufgleishilfe für H0-Loks**

SL-43



SL-43



P-5008

**Straßenkegel**

P-5008

10 große, 10 kleine

**Bahnsteigtreppe**

LK-7

2 Stück; Länge 60 mm;  
Breite 34 mm; Tiefe 20 mm



LK-7

**Bahnsteighalle**

LK-20X

Aus diesem Bausatz kann wahlweise eine 50,0 x 19,1 cm oder 25,4 x 38,1 cm große Bahnsteighalle gebaut werden.



LK-20X

**Bahnsteigkanten Mittelteil**

Ziegelstein LK-60

Naturstein LK-61

Beton LK-62

Länge: 168 mm; 5 Stück



LK-60



LK-61



LK-62



LK-66



LK-67



LK-68

## Bahnsteigbausätze

Hiermit können Bahnsteige in verschiedenen Breiten gebaut werden.

Gesamtbr. max.: 87,7 mm  
 Breite Schnitt A: 73,8 mm  
 Breite Schnitt B: 56,4 mm  
 Breite Schnitt C: 45,3 mm

**Gerade Teile mit Sandsteinkante** ST-290

**Gerade Teile mit Ziegelsteinkante** ST-291

Länge: 168 mm; 2 Stück

**Rampenteile mit Sandsteinkante** ST-296

**Rampenteile mit Ziegelsteinkante** ST-297

Länge: 113 mm; 2 Stück



PS-26



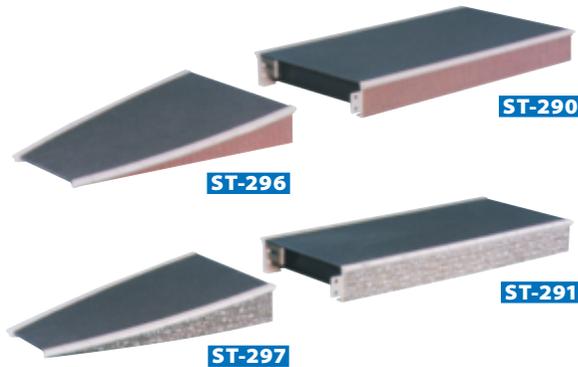
PS-28

**Natursteinschotter hellgrau** PS-26

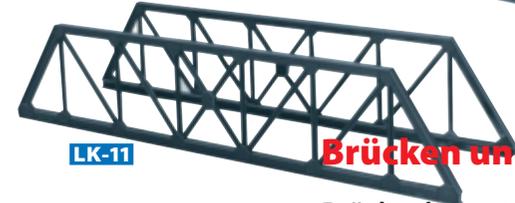
**Natursteinschotter braun** PS-28

**Lokschuppen-Bausatz** LK-80

Länge: 350 mm, Breite: 170 mm



LK-10



LK-11

## Brücken und Portale

**Brückenbausatz**

**Plattenkonstruktion**

LK-10

Länge 222 mm

**Brückenbausatz**

**Profilkonstruktion**

LK-11

Länge 222 mm

**Tunnelportal einspurig**

LK-31

mit Stützmauer, Natursteinprofil;

Breite 150 mm; Höhe 105 mm;

Länge der Seitenabstützung 100 mm

**Tunnelportal zweispurig**

LK-32

mit Stützmauer, Natursteinprofil

Breite 225 mm; Höhe 97 mm;

Länge der Seitenabstützung 100 mm

**Straßenbrückenportal einspurig**

LK-33

mit Stützmauer, Natursteinprofil;

Breite 198 mm; Höhe 105 mm;

Länge der Seitenabstützung 100 mm

**Straßenbrückenportal zweispurig** LK-34

mit Stützmauer, Natursteinprofil;

Breite 247 mm; Höhe 105 mm;

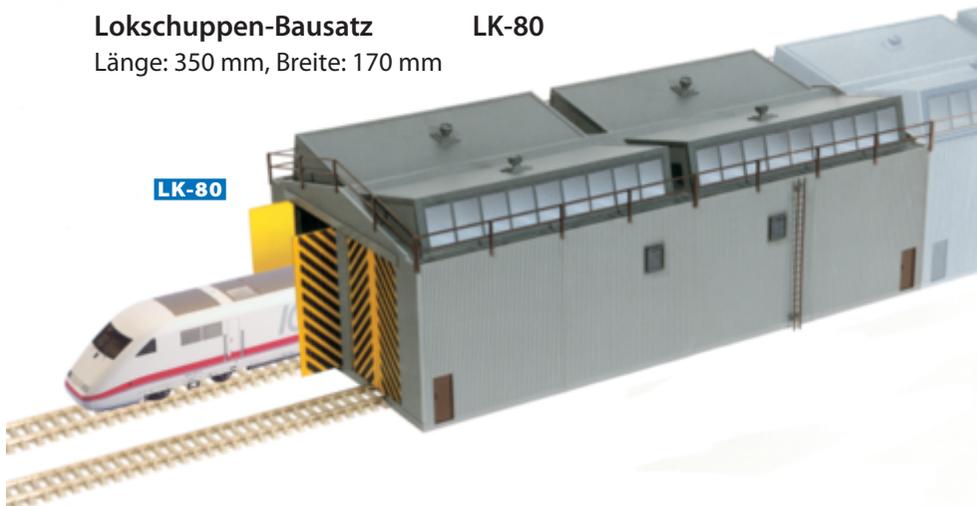
Länge der Seitenabstützung 100 mm

**Mauersteinplatten**

LK-40

für Tunnel- und Straßenportale passend

Größe: 184 x 238 mm

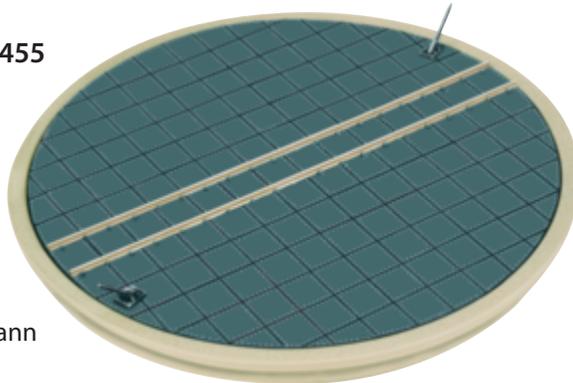


LK-80

## Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87

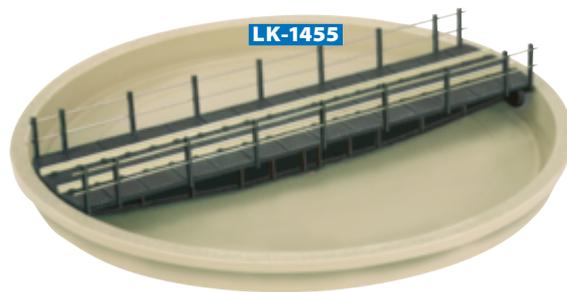
**Drehscheibe H0m**  
passend auch für TT  
für Handbetrieb  
Brückenlänge: 151 mm

LK-1455



Antriebsmöglichkeit für die H0m-Drehscheibe siehe H0

Beide Ausführungen enthalten; kann offen oder geschlossen gebaut werden.



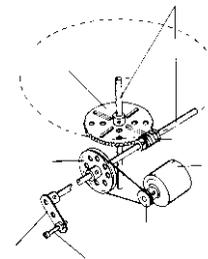
LK-1455

**Untersuchungsgrube Code 100** LK-56  
**Untersuchungsgrube Code 75** LK-156  
**Untersuchungsgrube Code 83** LK-8356  
Die Gruben enthalten drei Einheiten und können zu einer Gesamtlänge von 297 mm zusammengesetzt werden

LK-56 / LK-156 / LK-8356



LK-55



**Drehscheibe** LK-55  
für Handbetrieb  
Brückenlänge: 305 mm

Antriebsmöglichkeit:  
Mit einem Zahnradset von der Firma Conrad können Sie die Drehscheibe LK-55 nach dem abgebildeten Prinzip antreiben.



PL-40

**Reinigungsbürste PL-40**  
für Lokräder



SS-80

Schaltkästen

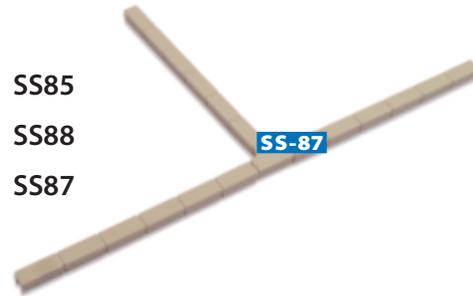
SS85

Schaltkästen

SS88

Beton-Seilzugleitungskästen

SS87



SS-87



SS-88



R456

Lok Service Liege  
für die Spuren H0, H0e, und N

PL-70



PL-70



R514

## Ausstattungsdetails

Bahnübergang R456

Einfache Ausführung, ausreichend für 2 Gleise

Paletten, Säcke und Fässer R514

30 Säcke, 6 Paletten und 4 Fässer

Paletten P-5081

18 Stück

Bus- und Nebenbahn-  
Haltestellenhäuschen SS75

Diesellok Tanklager R530

Bahnsteig Ladekran

LK-35



LK-35



P-5081



R530



SS75

## Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87



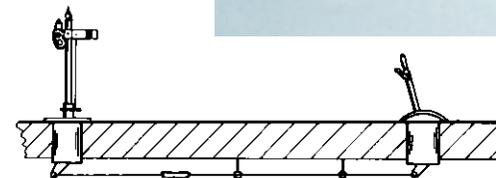
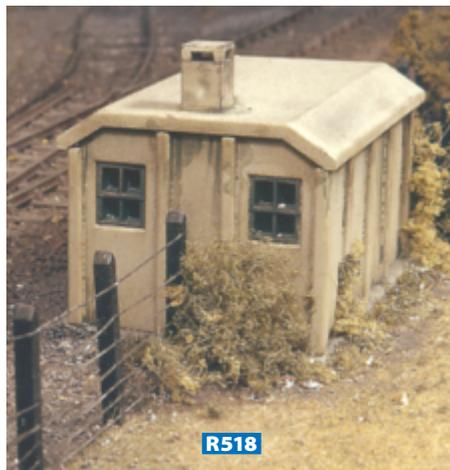
**Fahrzeugwaage mit Haus** SS16  
Bausatz

**Betonbude** R518  
Größe 50 x 38 mm

**Wellblech-Bude** SS22  
Größe 44x37 mm  
2 Stück und 4 Fässer



**Handstellvorrichtung für Signale und Weichen** R250  
Für Dioramen und kleine Anlagen.  
Teile wie abgebildet enthalten.





## Zäune

- Bahnsteigzaun weiß R421
- Bahnsteigzaun schwarz R422
- Bahnsteigzaun grün R431

Länge: 680 mm

- Bahnsteigzaun mit Toren weiß R420
- Bahnsteigzaun mit Toren grün R430

Enthält 2 x 680 mm Zaun, 2 x 130 mm Zaun für Rampe und 5 Tore

- Betonzäun R429

Länge: 485 mm

## Gitterzaun mit Rampe und Toren

- Länge: 700 mm R434
- Rampen- und Torsegmente R435



Nebenbahn- und Schmalspurbekohlung R505  
Größe 60 x 55 mm



## Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87

### H0 – Mauern, Arkaden, Brücken

**Stützmauer mit Arkadenwerkstatt oder Mauerwerk** SS52  
 13,5 cm hoch, 7,5 cm tief, 48,5 cm lang  
 Kunststoffbausatz

**Stützmauer mit Arkaden und Laden** SS18  
 13,7 cm breit, 5,7 cm hoch

**Kleiner Wasserdurchlass** SS38  
 Breite 24 mm

**Metallbrücke** SS47  
 Durchfahrbreite 78 mm

**Steinbrücke für eingleisige Strecke** SS53  
 Durchfahrbreite 78 mm



SS52



SS47



SS53



SS38



SS18



LK-705



LK-704

### Spur 0

- Ziegelsteinbude LK-705
- Holzbude LK-704
- Gleisbauwerkzeuge LK-758
- Ladekran LK-735

## Zubehör und Bausätze für die Spurweite 0



LK-758



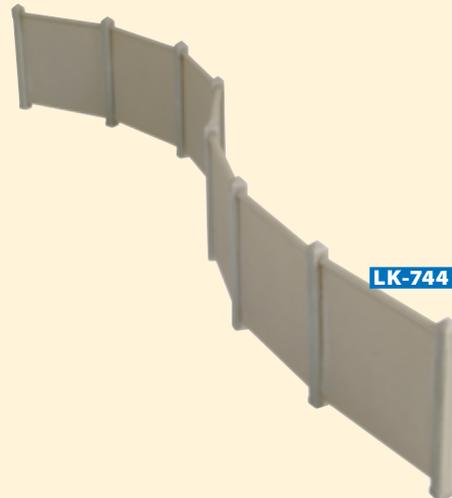
LK-756



LK-757



LK-735



LK-744



LK-731



LK-732



LK-733



LK-734

**Fenster und Rahmen** LK-756  
8 Stück

**Türen und Rahmen** LK-757  
2 Stück

**Beton-Zaun** LK-744  
Länge: 1 m

**Tunnelportal einspurig mit Stützmauer** LK-731  
Natursteinprofil; Breite: 280 mm; Höhe: 178 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

**Tunnelportal zweispurig mit Stützmauer** LK-732  
Natursteinprofil; Breite: 380 mm; Höhe: 195 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

**Straßenbrückenportal einspurig mit Stützmauer, Natursteinprofil;** LK-733  
Breite 350 mm; Höhe 180 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

**Straßenbrückenportal zweispurig mit Stützmauer, Natursteinprofil;** LK-734  
Breite 384 mm; Höhe 195 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

# N Anlagen-Zubehör *Peco ... alles ist praktisch und durchdacht*

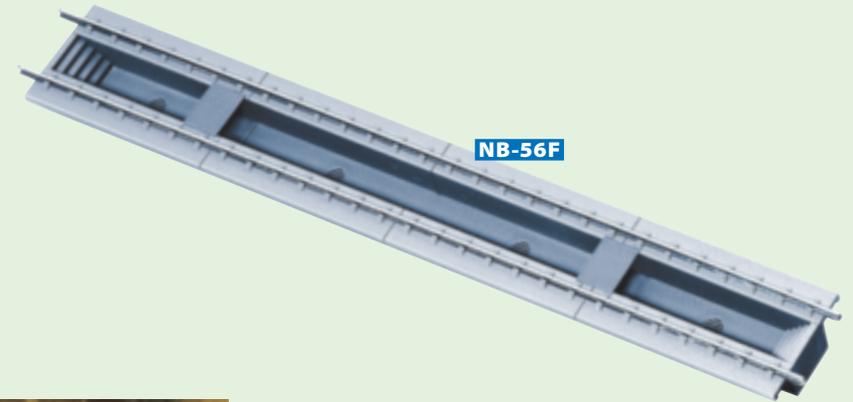
## Zubehör und Bausätze für die Spurweite N



NB-80



R315



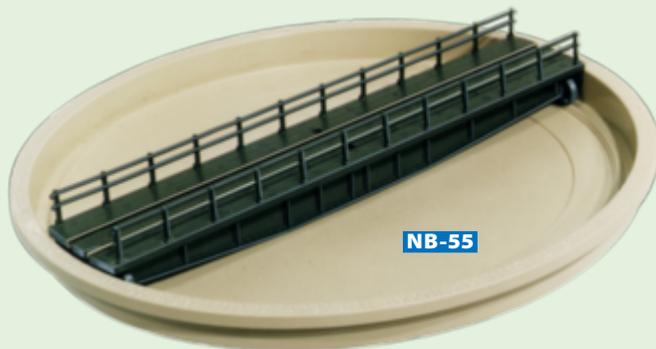
NB-56F



R227



R238



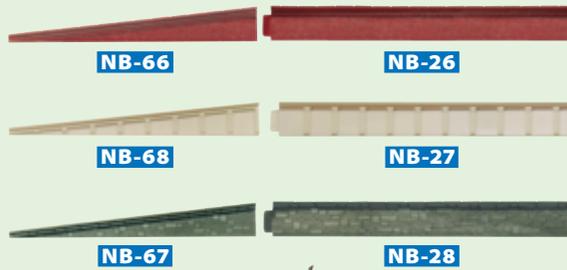
NB-55

- |   |        |
|---|--------|
| <b>Lokschuppen</b>                      | NB-80  |
| Länge: 168 mm, Breite: 73 mm; Bausatz   |        |
| <b>Diesellok Tanklager</b>              | R315   |
| <b>Fahrzeugwaage mit Haus</b>           | R227   |
| <b>Beton-Bude</b>                       | R238   |
| 2 Stück                                 |        |
| <b>Untersuchungsgrube</b>               | NB-56F |
| Code 55, auch verwendbar für Code 80    |        |
| <b>Beton Zaun</b>                       | R219   |
| Länge 356 mm, mit 4 Toren (ohne Lampen) |        |
| <b>Drehscheibe (passt auch für H0e)</b> | NB-55  |
| Brückenlänge: 151 mm; für Handbetrieb   |        |
| Antriebsmöglichkeit siehe bei H0        |        |



R219

# Peco ... alles ist praktisch und durchdacht **Anlagen-Zubehör N**



NB-66

NB-26

NB-68

NB-27

NB-67

NB-28



NB-7



SL-340



ST-8

## Bahnsteigzubehör

Bahnsteigkanten gerade Form

Ziegelstein NB-26

Naturstein NB-28

Betonausführung NB-27

Länge: 144 mm; 5 Stück

Bahnsteigkanten Rampenform

Ziegelstein NB-66

Naturstein NB-67

Betonausführung NB-68

Länge: 86 mm; 2 Paar

Bahnsteigtreppe NB-7

2 Stück

## Prellböcke

Profil-Prellbock

SL-340

Kasten-Prellbock

ST-8



SK-19

Hintergrundkulisse

SK-19

mit Wolkenhimmel

Größe: 228 x 736 mm

Paletten, Säcke und Fässer R-221

Die Packung enthält  
42 Säcke, 10 Paletten  
und 24 Fässer



R-221



NB-31

## Mauersteinplatten

Naturstein grau NB-40

Ziegelstein blau NB-44

Größe: 64 x 127 mm; Inhalt 4 Stück



NB-32



NB-33



NB-34

## Portale und Brücken

Tunnelportal einspurig NB-31

Tunnelportal zweispurig NB-32

mit Stützmauer; Natursteinprofil

Straßenbrückenportal einspurig NB-33

Straßenbrückenportal zweispurig NB-34

mit Stützmauer; Natursteinprofil

Brücke Profilkonstruktion NB-38

Länge 143mm

Brücke Plattenkonstruktion NB-39

Länge 113 mm



NB-38



NB-39



montierter Antrieb,  
Ansicht von oben;  
Spur H0

## Weichenantriebe

Das Peco-Weichenantriebssystem ist einfach und genial.

- Die PL-10-Antriebe besitzen vier nach oben gerichtete „Nippel“, die durch die Laschen an den Weichen gesteckt werden können – und somit Weiche und den darunter liegenden Antrieb fest verbinden.
- An den Antrieb kann von unten eine Schalteinheit gesteckt werden – z. B. für die Herzstückpolarisierung
- Die optionale Pappabdeckung zwischen Weiche und Antrieb ermöglicht optimale Integration in die Anlagenplatte – das Ausbauen der Weiche komplett mit Antrieb nach oben wird sehr erleichtert.
- Die Schalteinheit kann auch zwischen Weiche und Antrieb gesteckt werden, wenn die Antriebe mit langer Stellstange gewählt und Adapter eingesetzt werden.

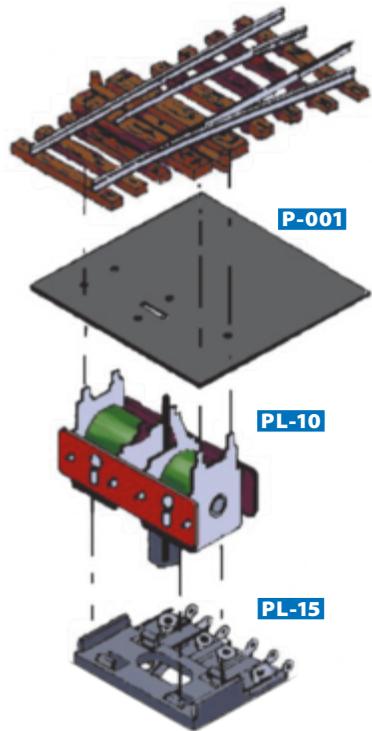


montierter Antrieb,  
Ansicht von unten; Spur N



### Doppel-Microschalter PL-15

Dieser Zusatzschalter für PL-10 lässt sich genau auf den Antrieb stecken und ermöglicht vollständig unabhängige Schaltfunktionen wie z.B.: Herzstückpolarisierung, Endabschaltung, Rückmeldung, Signalsteuerung etc.



P-001

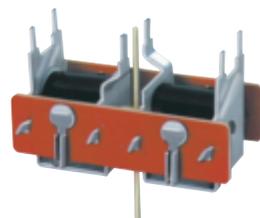
PL-10

PL-15

Die Skizze zeigt die alte Bauform von PL-15

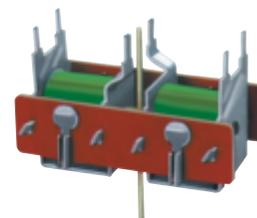
### Pappabdeckungen P-001

10 Stück; für PECO-Weichenantriebe PL-10 zur Abdeckung der Antriebsaussparung in der Anlagenplatte.



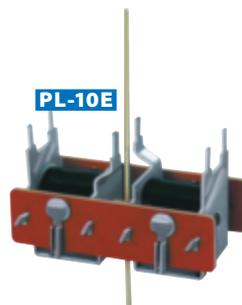
PL-10

2 – 2,4 A-Doppelspulen-Weichenantrieb PL-10(E)  
Die kraftvolle Ausführung



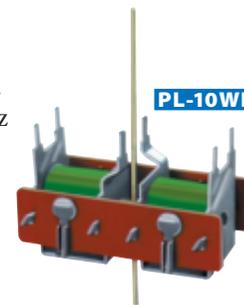
PL-10W

1 – 1,1 A-Doppelspulen-Weichenantrieb PL-10W(E)  
Ausführung mit geringerer Stromaufnahme zur besseren Ansteuerung durch eine Schaltelektronik

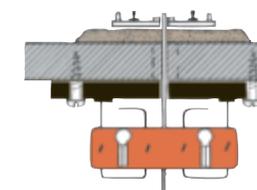


PL-10E

Die „E“-Versionen sind für den Einsatz mit Adapter gedacht.



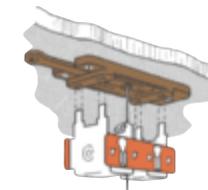
PL-10WE



PL-9

### Adapter für Unterflurmontage PL-9

mit besserer Justiermöglichkeit gegenüber Direktmontage; 5 Stück



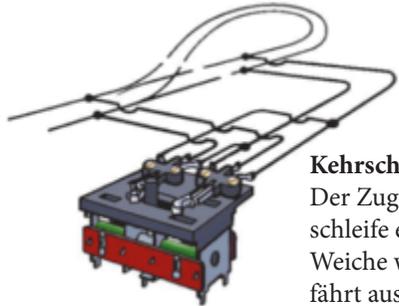
PL-12

### Adapter für Unterflurmontage PL-12

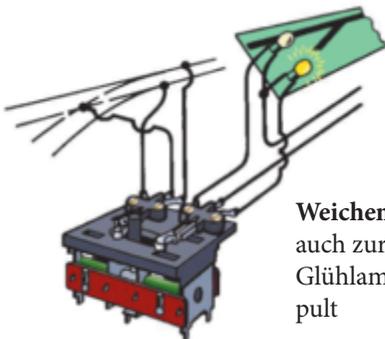
wie PL-9, jedoch mit Einrastmöglichkeit

# Peco ... alles ist durchdacht **Zu guter Letzt**

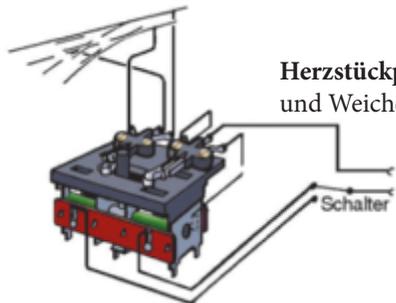
## Verkabelungsvorschläge für PL-15



**Kehrschleifenschaltung**  
Der Zug fährt in die Kehrschleife ein und hält. Weiche wird geschaltet, Zug fährt aus der Kehrschleife aus.



**Weichenherzstück-Schaltung**  
auch zur Rückmeldung an Glühlampen im Gleisbildstellpult



**Herzstückpolarisierung und Weichenendabschaltung**



**PL-13**

**Zusatzschalter PL-13**  
für PL-10; ermöglicht zusätzliche Schaltfunktion



**PL-11**

**Weichenantrieb PL-11**  
zu seitlichen Montage, kann an die Setrack- oder Streamline-Code 100-Weichen angeklippt werden.



**Herkat Entkupppler**  
H0 H2702  
N/H0e H2703  
TT/H0m H2706



**PL-20**

**Ein/Ausschalter PL-20**

**Schienen-Reinigungsgummi PL-41**

**Vierpoliger Umschalter PL-21**



**PL-21**



**PL-41**

## **Streamline Code 70 H0n3**

Peco ruht sich nicht aus! Nach der erfolgreichen Markteinführung von Line 83 für Freunde der amerikanischen Vollspurbahnen wird nun das Projekt „Amerikanische Schmalspurbahnen“ in Angriff genommen. Im Jahr 2012 wurden zwei Weichen und ein Flexgleis angekündigt.

Bleiben Sie dran: Im Internet werden wir das Projekt ausführlich begleiten!



**SL-1500**

Zur Beachtung:  
Bei diesem neuen Schmalspursystem wird Peco auch die Herzstückpolarisierung ändern ...



**SL-1552**

CAD-Rendering

**SL-1551**

**Seitenschneider 2324**  
watenfrei, zum Schneiden von H0- und N-Gleisprofilen



**2324**

## **Dauerelastischer Schotterkleber**

300 ml 23000  
500 ml 23001  
wasserverdünnbar

