



Édition 2017

**REE**  
**MODELES**  
*La différence...*





## Échelle HO

● Rame Record du monde 1955.....p. 4-5

## MACHINES

Vapeur 141 ex-PLM E/F.....p. 6-7  
 Vapeur 231 ex-PLM.....p. 8 à 10  
 Vapeur 030-TU.....p. 12-13  
 Electrique CC-7100.....p. 14 à 16  
 Coffrets marchandises CC-7100.....p. 17  
 Locotracteur MOYSE.....p. 18-19  
 Draisine DU-65.....p. 20-21  
 Diesel BB-67400.....p. 22-23  
 Diesel BB-67000.....p. 24  
 À l'étude : les BB MTE.....p. 25  
 Projets : Vapeur 150 P • 231 C • Y-2200.....p. 26

## VOITURES VOYAGEURS

Couchettes UIC.....p. 28 à 31  
 UIC.....p. 32 à 35  
 UIC Capitole & VRU.....p. 36-37  
 ● DEV AO U46.....p. 38  
 DEV AO U50 à U53.....p. 39-40

Voitures Sud-Ouest.....p. 42-43  
 Fourgons OCEM 29.....p. 44-45  
 Postales 21m.....p. 46 à 48  
 Postales 16m.....p. 49  
 Voitures « Bastille ».....p. 50

## WAGONS

Citernes ex-DR.....p. 51  
 Citernes Fauvet-Girel.....p. 53  
 Citernes ANF.....p. 54-55  
 Citernes OCEM 19.....p. 56  
 Citernes OCEM 29.....p. 57  
 Wagons « Kangourou ».....p. 58-59  
 Trémies EX.....p. 60-61  
 Plats TP.....p. 62 à 64  
 Plats PLM.....p. 65  
 Plats OCEM 19.....p. 66-67  
 Couverts PLM & 20t.....p. 68-69  
 Primeurs.....p. 70  
 Céréalières.....p. 71  
 Trémies MH45.....p. 72

Trémies ARBEL.....p. 73  
 Porte-chars AMX30.....p. 74  
 Porte-chars 2<sup>e</sup> DB.....p. 75  
 À l'étude : la suite des wagons TP.....p. 76  
 Véhicules routiers « ASPHALTE 87 ».....p. 77

## ACCESSOIRES

Cadres & accessoires.....p. 78 à 81

## Échelle N

Autorail X-2800.....p. 82-83  
 Voitures DEV AO U50.....p. 84-85  
 Postales 21 m.....p. 86  
 Porte-containers.....p. 87  
 Porte-remorques.....p. 88  
 Citernes OCEM 29.....p. 89  
 Tombereaux OCEM 29.....p. 90  
 Diesel BB-75000.....p. 91



Gamme REE Collection

## REE MODÈLES

*La différence !*

Bienvenue dans le catalogue REE MODÈLES 2017 !  
 Vous y découvrirez les nouveautés développées par nos concepteurs. Notre passion pour les trains alliée au soin particulier apporté à l'étude et à la fabrication des modèles est la garantie de votre satisfaction.

Notre choix dans les produits est guidé par le souhait des modelistes. Il tient compte des différentes époques de circulation ainsi que des modifications que les modèles réels ont pu subir durant leur carrière.  
 « REE, la différence », au-delà d'un slogan, c'est une volonté forte de vous proposer des productions d'une finesse inégalée.

*Collectionneurs et passionnés,  
 faites-vous plaisir !*

Suivez-nous sur :







En collaboration avec l'industrie ferroviaire française, la SNCF a établi un record du monde de vitesse sur rail à 331 km/h. C'était le 28 mars 1955 sur la ligne des Landes. La rame du record du monde était composée de la CC-7107 spécialement carénée pour l'occasion et de 3 voitures DEV U46 C10 pourvues d'un équipement aérodynamique. Cette rame mythique est produite en série limitée et numérotée. La machine DCC est équipée de pantographes motorisés.



Versions disponibles

Réf. : CM-004 S - **CC-7107 « Record du Monde »**  
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogique  
+ Rame de 3 voitures DEV U46 carénées



Réf. : CM-004 S - **CC-7107 « Record du Monde »**  
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
DCC Sound - **Pantographes motorisés**  
+ Rame de 3 voitures DEV U46 carénées



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle fidèle à la rame historique de 1955
- Châssis métal et caisse ABS
- Motorisation souple CANON
- Avertisseurs et pièces en métal
- Tampons à ressort, pantographes en métal fins et robustes
- Grand réalisme des bogies, cabines de conduite avec porte-documents et pare-soleil
- Rayon mini en courbe : 570 mm
- Phares blanc/rouge fonctionnels et éclairage des cabines par LEDs
- Décodeur LockSound V4.0 ESU avec sons caractéristiques de la machine\*
- Système de motorisation des pantographes avec sons synchronisés\*

\* Sur modèle Sound DCC compatible

TECHNICAL FEATURES

- Faithful reproduction of the historic train
- Metal frame and ABS bodywork
- Canon motorization
- Horn and parts in metal
- Spring buffers, metal pantographs, thin and strong
- Highly realistic bogies, cab with paper holder and sun protect
- Minimum radius 570 mm
- Working white and red lights and cab lights by LEDs
- Sound decoder LockSound V4.0 ESU with characteristic sounds of the engine\*
- Pantographs motorization with synchronised sounds\*

\* Only on DCC Sound models

TECHNISCHE DATEN

- Getreue Wiedergabe des historischen Zug
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS
- Motorisierung mit Canon Motor
- Signalhorn und angesetzte Kleinteile aus Metall
- Federpuffer, Feine und robuste Stromabnehmer aus Metall
- Feine Wiedergabe der Drehgestelle, Führerstände mit Dokumentenhalter und Sonnenschutz
- Mindestradius : 570 mm
- LED Rot / weiß beleuchtende Lampen und Beleuchtung des Führerstands
- ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok\*
- Motorisiertes Heben und Senken der Stromabnehmer mit Synchron Sound\*

\* Nur bei DCC Sound Nachbauten



4

Soufflet + circulation

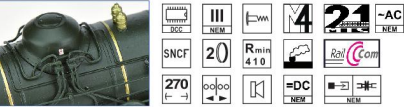
Soufflet + vitrine



Les machines 141 ex-PLM sont les cousines des Pacific, mais dédiées au service des marchandises. Elles feront toute leur carrière sur les régions Sud-Est et Sud-Ouest de la France.  
Les machines REE bénéficient de toutes les améliorations effectuées sur les Pacific de la série 3 et du nouveau système de fumée pulsée optimisé. Les modèles de cette première série reproduisent dans les moindres détails et avec exactitude les 141 E et F des années 50 et 60.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	TECHNICAL FEATURES	TECHNISCHE DATEN
<ul style="list-style-type: none"><li>Modèle de plus de 550 pièces</li><li>Finesse et robustesse des matériaux</li><li>Nombreuses pièces en métal rapportées</li><li>Châssis et chaudière en métal</li><li>Mécanisme et Chauffeur</li><li>Tamppons à ressort</li><li>Rayon mini, d'inscription en courbe : 410 mm</li><li>Phares fonctionnels et éclairage par LEDs</li><li>Décodeur Loksound-V4.0 ESU Power Pack avec sons caractéristiques de ces machines</li><li>Système de fumée pulsée synchronisé avec le bruitage</li><li>Échappement vapeur des cylindres commandé séparément</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Model with more than 550 parts</li><li>Thin and strong material</li><li>Many separate parts in metal</li><li>Frame and boiler in metal</li><li>2 drivers inside cab</li><li>Spring buffers</li><li>Minimum radius: 410 mm</li><li>Working white lights by LED</li><li>Sound decoder Loksound V4.0 ESU Power Pack with characteristic sounds of the engine</li><li>Puffed smoke synchronised with sounds</li><li>Cylinders smoke driven separately</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Modell bestehend aus über 550 Teilen</li><li>Feine und robuste Ausführung</li><li>Zahlreiche angestetzte Kleinteile</li><li>Fahrgestell und Kessel aus Metall</li><li>Lokführer und Heizer Figuren</li><li>Federpuffer</li><li>Mindestradius: 410 mm</li><li>Individuelle weiße LED Beleuchtung</li><li>ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok</li><li>Mit dem Sound synchroner Dampfausstoß aus der Esse</li><li>individuell gesteuerter Dampfausstoß aus den Zylindern</li></ul>



Disponibles printemps 2017

Réf. : MB-051 - **5-141E 388 SUD-EST**  
Pompe DABEG, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : CLERMONT-FERRAND  
Analogique  
Réf. MB-051 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-051 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



Réf. : MB-052 - **5-141E 672 MEDITERRANÉE**  
Pompe DABEG, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : ALES  
Analogique  
Réf. MB-052 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-052 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



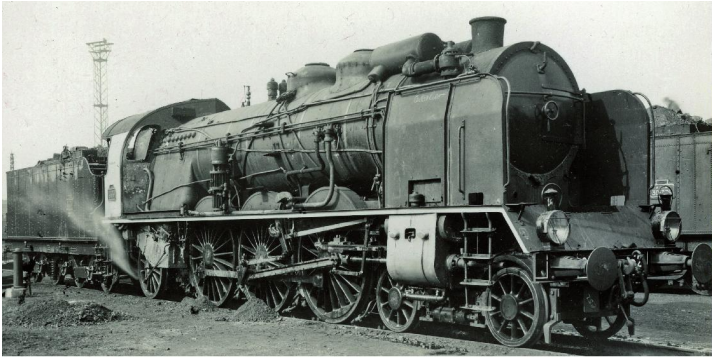
Réf. : MB-053 - **5-141F 76 SUD-EST**  
Pompe ACFI, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : ANNEMASSE  
Analogique  
Réf. MB-053 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-053 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



Réf. : MB-054 - **5-141E 309 SUD-OUEST**  
Pompe ACFI, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : MONTLUÇON  
Analogique  
Réf. MB-054 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-054 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails







Echelle HO  
Vapeur  
231 ex-PLM

Ces locomotives font partie de la grande famille des « Pacific » PLM série 6000, construite à 462 exemplaires de 1909 à 1933. Le PLM entreprit de grandes transformations à partir de 1935, et la SNCF affectera ces machines à d'autres régions entre 1950 et 1952 : Est, Nord et Sud-Ouest pour remplacer des séries de machines plus anciennes ou moins économiques. Ces machines sont connues pour avoir tracé « le Train Bleu » et « la Flèche d'Or ».



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle de plus de 550 pièces  
Finesse et robustesse des matériaux  
Nombreuses pièces en métal  
rapportées  
Châssis et chaudière en métal  
Mécanisme et Chauffeur  
Tampers à ressort  
Rayon mini. d'inscription en courbe :  
410 mm  
Phares fonctionnels et éclairage par  
LEDs  
Décodeur Loksound-V4.0 ESU Power  
Pack avec bruits caractéristiques de  
la 231 K 8  
Système de fumée pulsée  
synchronisé avec le bruitage  
Échappement vapeur des cylindres  
commandé séparément

TECHNICAL FEATURES

Model with more than 550 pieces  
Fine and robust materials  
Many fine and metal pieces applied  
Metal frame and boiler  
Train conductor and Mechanic  
Buffers with spring  
Minimum radius : 410 mm  
Working lights and Leds lighting  
ESU Power Pack Loksound-V4.0  
decoder with characteristic sounds of  
the 231 K 8  
Pulsing, sound synchronized smoke  
system  
Separate controlled steam exhaust  
coming out of cylinders

\*\* Only on DCC and AC Sound locos

TECHNISCHE DATEN

Modell bestehend aus über 550  
Teilen  
Feine und robuste Ausführung  
Zahlreiche angestrichte Kleinteile  
Fahrgestell und Kessel aus Metall  
Mit Lokführer und Heizer  
Federpuffer  
Mindestradius : 410 mm  
LED Beleuchtung  
ESU Power Pack LokSound-V4.0  
Decoder mit dem typischen Sound  
der 231 K 8  
Dynamischer Dampfentwickler  
synchron mit Sound  
Separat steuerbarer Dampfaustritt an  
den Zylindern

\*\* Nur bei DCC Sound und AC Sound Lokomotiven



Versions disponibles

Réf. : MB-037 - 5-231D 71  
Pompe Fives-Lille, ACFI premier type,  
tender 30m<sup>3</sup> hotte métal, Vert SNCF  
Epoque III - Dépôt : LAROCHE  
Analogique  
Réf. MB-037 S - DCC Sound



Réf. : MB-038 - 5-231G 18  
Pompe Bi-Compound, ACFI premier type,  
dômes carénés, tender 30m<sup>3</sup> hotte bois,  
Vert SNCF - Epoque III - Dépôt : NEVERS,  
affectée au dépôt des BATIGNOLLES  
Analogique



Réf. : MB-039 - 5-231K 28  
Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m<sup>3</sup>,  
Dôme caréné - Machine et tender noirs  
Epoque III - Dépôt : NANCY  
Analogique



Réf. : MB-040 - 5-231D 181  
Pompe Fives-Lille, ACFI premier type,  
Dômes carénés, tender 30m<sup>3</sup> hotte bois,  
Vert SNCF - Epoque III - Dépôt : CLERMONT  
Analogique  
Réf. MB-040 S - DCC Sound





## Disponibles été 2017

Réf. : MB-004 - **231K 8 Préservée**  
 Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m³,  
 machine et tender Vert, filets jaunes,  
 porte de boîte à fumée Nord.  
 Epoque V - Dépôt : CALAIS  
 Analogique  
 Réf. MB-004 S - DCC Sound  
 Réf. MB-004 SAC - 3 Rails AC Sound



Réf. : MB-030 - **3-231G 117**  
 Toit allongé, Pompe Bi-Compound, ACFI,  
 tender 30m³ hotte bois, Vert SNCF  
 Filets uniquement sur la machine.  
 Epoque III - Dépôt : TOURS S' PIERRE  
 Analogique  
 Réf. MB-030 S - DCC Sound  
 Réf. MB-030 SAC - 3 Rails AC Sound



Réf. : MB-031 - **2-231K 16 «Flèche d'Or»**  
 Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m³,  
 machine et tender Vert, filets jaunes,  
 porte de boîte à fumée Nord,  
 Plaque «FLECHE d'OR»  
 Epoque III - Dépôt : CALAIS  
 Analogique  
 Réf. MB-031 S - DCC Sound  
 Réf. MB-031 SAC - 3 Rails AC Sound



Réf. : MB-032 - **231D 52 PLM**  
 Pompe Fives-Lille, ACFI premier type,  
 grosses lanternes, tender 30m³, hotte bois,  
 Vert PLM filets rouges - Réseau PLM  
 Epoque II  
 Analogique  
 Réf. MB-032 S - DCC Sound  
 Réf. MB-032 SAC - 3 Rails AC Sound

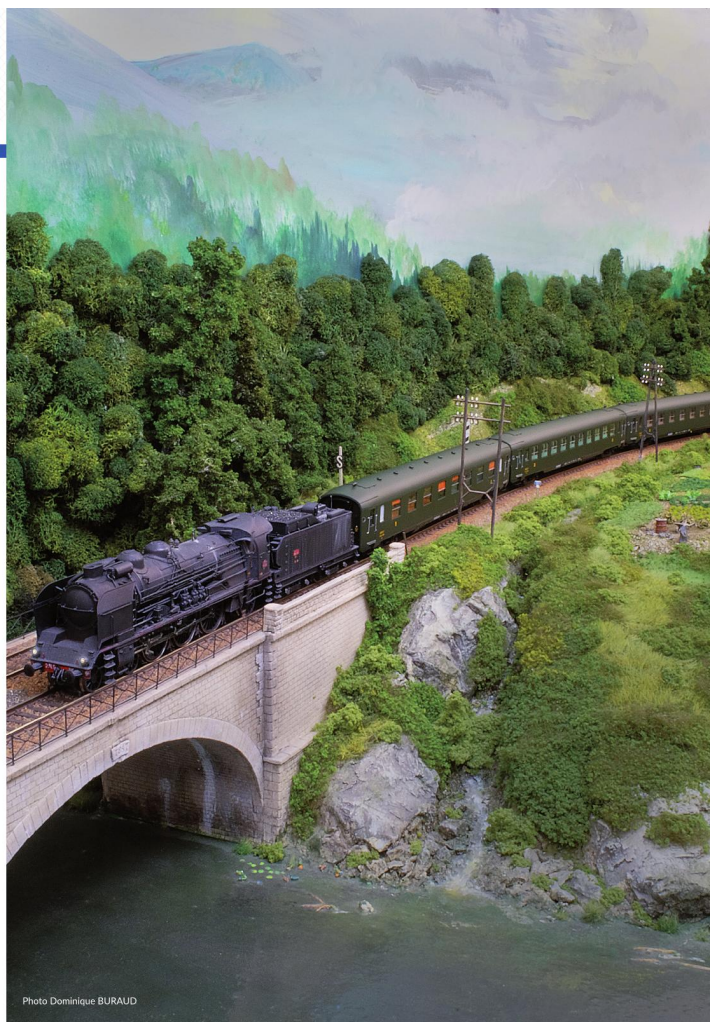


Photo Dominique BURAUD





Les 030-TU sont des locomotives à vapeur importées des États-Unis par l'armée américaine lors de la libération de l'Europe sous la dénomination USATC S100. Machines conçues pour un usage en temps de guerre, elles servent aux manœuvres des trains du Transportation Corps de l'armée des États-Unis et des Alliés lors de la Seconde Guerre mondiale avant d'être reversées aux réseaux de toute l'Europe, et de rendre de grands services dans de nombreux dépôts.



#### Disponibles fin 2017

Réf. : MB-041 - **030 TU WD-1405 BRUSSELS**  
Belgique - Époque III  
Analogique  
Réf. MB-041 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-044 - **030 TU 5 EST**  
« Sécurité d'abord »  
Époque III - Dépôt : ÎLE NAPOLEON  
Analogique  
Réf. MB-044 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-042 - **030 TU FS 831.001**  
Italie - Époque III  
Analogique  
Réf. MB-042 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-045 - **030 TU 23 OUEST**  
Époque III - Dépôt : NANTES  
Analogique  
Réf. MB-045 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-043 - **030 TU OBB 989.03**  
Autriche - Époque III  
Analogique  
Réf. MB-043 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 250 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapportées
- Châssis et chaudière en métal
- Tampons à ressort
- Rayon mini d'inscription en courbe : 360 mm
- Phares fonctionnels et éclairage par LEDs
- Mécanisme dans la cabine
- Décodeur ZIMO Supreme avec sons caractéristiques de la 030 TU\*
- Système fumigène Seuthe®

\* Sur Modèles Sound DCC uniquement

#### TECHNICAL FEATURES

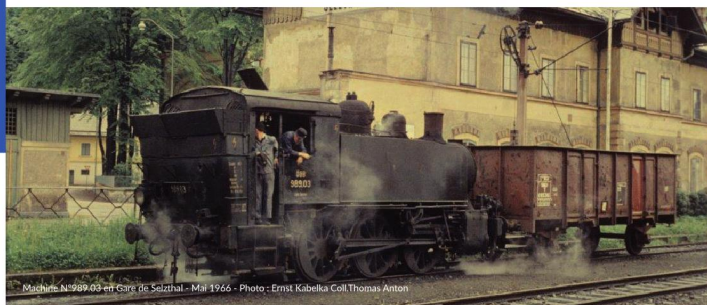
- Model with more than 250 pieces
- Fine and robust materials
- Many fine and metal pieces applied
- Metal frame and boiler
- Buffers with spring
- Minimum radius : 360 mm
- Working lights and LEDs lighting
- Train conductor
- Sound decoder ZIMO with characteristic sounds of the 030 TU\*
- Smoke System Seuthe®

\* Only on DCC Sound models

#### TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 250 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angestrichene Kleinteile
- Fahrgestell und Kessel aus Metall
- Federpuffer
- Mindestradius : 360 mm
- Individuelle weiße LED Beleuchtung
- Lokführer im Führerhaus
- ZIMO Decoder mit dem typischen Sound der 030 TU\*
- Seuthe Dampferwickler\*

\* Nur für DCC Sound-Ausführungen







Fabriquées à 58 exemplaires de 1949 à 1955, les CC-7100 sont les premières locomotives électriques universelles à courant continu construites par ALSTHOM. Elles sont issues de prototypes qui expérimentaient le principe de l'adhérence totale pour les locomotives de puissance. Elles ont par deux fois battu le record du monde de vitesse sur rail. C'est au dépôt d'Avignon que les quatre dernières CC-7100 ont été retirées du service en 2001. Pour un rendu encore plus réaliste, les CC-7100 digitalisées livrées en 2017 sont équipées de **pantographes motorisés**.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 400 pièces
- Respect parfait des formes grâce au Scan 3D de la machine réelle
- Châssis métal et caisse ABS
- Motorisation souple moteur Canon
- Avertisseurs et pièces en métal
- Tampons à ressort, pantographes en métal fins et robustes
- Grand réalisme des bogies, cabines de conducteurs avec porte-documents et pare-soleil
- Rayon minimum en courbe : 380 mm pour modèles sans jupe / 420 mm pour les modèles d'origine
- Phares blanc/rouge fonctionnels et éclairage des cabines par LEDs
- Décodeur Locksound V4.0 ESU avec sons caractéristiques de la machine
- Système de motorisation des pantographes avec sons synchronisés

\* Sur modèles DCC et AC Sound équipés

TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 400 parts
- Perfect size and shape with the use of a 3D scan on a real engine
- Metal frame and ABS bodywork
- Canon motorization
- Horn and parts in metal
- Spring buffers, metal pantographs, thin and strong
- Highly realistic bogies, cab with paper holders and sun protect
- Minimum radius: 380 mm for models without skirts / 420 mm for original models
- Working white and red lights and cab lights by LED
- Sound decoder Locksound V4.0 ESU with characteristic sounds of the engine
- Pantograph motorization with synchronised sound

\* Only on DCC and AC Sound models

TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 400 Teilen
- Perfekte Wiedergabe der Geläusform durch 3D-Scan
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS
- Motorisierung mit Canon Motor
- Signalhorn und angebrachte Kleinteile aus Metall
- Feine und robuste Stromabnehmer aus Metall
- Feine Wiedergabe der Drehgestelle
- Führerstände mit Dokumentenhalter und Sonnenblende
- Mindestradius: 380 mm für Ausführungen ohne Schürze / 420 mm für original Versionen
- LED rot / weiß beleuchtende Lampen und Beleuchtung des Führerstands
- ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok
- Motorgestütztes Heben und Senken der Stromabnehmer mit Synchron Sound

\* Nur bei DCC-Sound und AC-Sound-Modellen

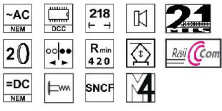


Photo Dominique BURAUD

Versions disponibles

Réf. : MB-055 - **CC-7128**  
Origine Sud-Est - plaques « MISTRAL »  
Époque III - Dépôt : LYON-MOUCHE  
Analogique  
Réf. MB-055 S - DCC Sound  
**pantographes motorisés**



Réf. : MB-059 - **CC-7158**  
Jupes échancrées - Sud-Est  
Époque III - Dépôt : CHAMBERY  
Analogique  
Réf. MB-059 S - DCC Sound



Réf. : MB-060 - **CC-7104**  
Jupes échancrées - Sud-Ouest  
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogique  
Réf. MB-060 S - DCC Sound



Réf. : MB-061 - **CC-7132**  
GRG - Sud-Est  
Époque IV-V - Dépôt : AVIGNON  
Analogique  
Réf. MB-061 S - DCC Sound





## Disponibles printemps 2017

Réf. : MB-076 - **CC-7107**  
 Origine Sud-Ouest  
 avec plaque « Record du monde 331 km/h »  
 Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
 Analogique  
 Réf. MB-076 S\* - DCC Sound  
 Réf. MB-076 SAC\* - DCC Sound 3 rails



Réf. : MB-077 - **CC-7121**  
 Origine Sud-Ouest  
 avec plaque « Record du monde 243 km/h »  
 Époque III - Dépôt : PARIS LYON  
 Analogique  
 Réf. MB-077 S\* - DCC Sound  
 Réf. MB-077 SAC\* - DCC Sound 3 rails



Réf. : MB-095 - **CC-7119**  
 GRG Sud-Est  
 Époque IV - Dépôt : AVIGNON  
 Analogique  
 Réf. MB-095 S\* - DCC Sound



\* pantographes motorisés.



## Disponibles printemps 2017

Réf. : CM-005 - **CC-7144**  
 Jupes écharcées  
 + rame de 4 wagons de marchandises  
 Époque III - Dépôt : VILLENEUVE S' GEORGES  
 Analogique



COUVERT PLM SNCF Roues à rayons - Châssis PLM SNCF - Ep.III  
 CITERNE soudée, 'ERMEWA SA GENÈVE' boîtes d'essieux à coussinets, plateforme freins - Ep.III  
 CITERNE soudée, 'ERMEWA SA GENÈVE' boîtes d'essieux à coussinets, plateforme freins - Ep.III  
 PLAT UFR Mono porteur + Remorque-citerne Grise - Ep.III



Réf. : CM-006 - **CC-7135**  
 Sans jupes  
 Frotteur 3<sup>ème</sup> rail pour la Maurienne  
 + rame de 4 wagons de marchandises  
 Époque IV - Dépôt : CHAMBERY  
 Analogique



PLAT OCEM 29 - 1 roue pleine et 1 roue à rayons - Ep. IV  
 PLAT OCEM 29 - Porte-essieux - 4 essieux boîte SKF, roues pleines - Ep.IV  
 PLAT UFR Mono porteur + remorque-citerne Grise - Ep.IV  
 CÉRÉALIER FRANGECO B Boîtes à rouleaux, 'MONFER' - Ep. IV



Issus de la série des locotracteurs TDE conçus par la firme MOYSE de La Courneuve (93), huit locotracteurs 32 TDE ont fait partie des effectifs de la SNCF de 1944 à 1951. Affectés à la région NORD, ils ont d'abord été immatriculés YMO 15001 à 8 puis YMO 25001 à 8. Ces engins se caractérisent par leurs deux capots moteurs arrondis. De nombreux exemplaires ont assuré les manœuvres sur les embranchements particuliers. Il en reste toujours en service de nos jours.



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle très détaillé avec +150 pièces
- Respect parfait des dimensions et formes grâce au Scan 3D d'un engin réel
- Châssis métal servant de lest et caisse ABS
- Motorisation souple et silencieuse pour des ralentis exceptionnels
- 2 essieux moteurs et suspension 3 points
- Cabine de conduite détaillée, grande frappe des vitrages
- Mécanisme
- Plats blancs fonctionnels et éclairage de la cabine par LEDs
- Rayon minimum : 320 mm
- Powerpack pour un roulement parfait, même à basse vitesse
- Décodeur sonore ZIMO avec sons caractéristiques des locotracteurs\*

#### TECHNICAL FEATURES

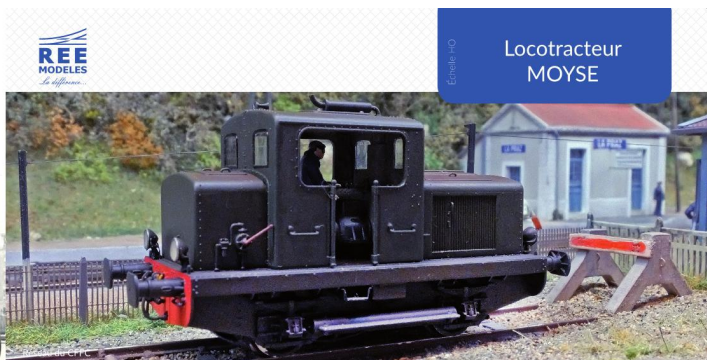
- Model with more than 150 parts
- Perfect size and shape with the use of a 3d scanner on a real engine
- Metal frame and ABS bodywork
- Quiet and fluid motorization for smooth running in slow speed
- 2 wheels axles drive and 3 points suspension
- Detailed cab, very thin windows
- Driver
- Working white lights and cabin light by LEDs
- Minimum radius: 320 mm
- Powerpack for a perfect running even in slow speed
- Sound decoder ZIMO with characteristic sounds of the engine\*

\* Only for DCC and AC Sound Models

#### TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 150 Teilen
- Perfekte Wiedergabe der Geäußertform durch 3D Scan einer Vorbildlokomotive
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS
- Geräusiche Motorisierung mit weichen und flüssigen Laufcharakteristika
- 2 angetriebene Achsen und 3 Punkt Lagerung
- Detaillierter Führerstand, feine Ausführung der Glasscheiben
- Lokführer im Führerstand
- LED weiß beleuchtende Lampen, Beleuchtung des Führerstands
- Mindestradius: 320 mm
- PowerPack für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- ZIMO Sounddecoder mit dem typischen Sound der originalen Rangierloks\*

\* Nur für DCC und AC Sound Modelle



#### Disponibles été 2017

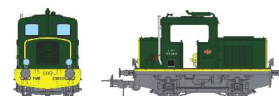
Réf. : MB-050 - **MOYSE 32 TDE - YMO-15004**  
SNCF vert 306, traverses rouges, lanternes anciennes,  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-050 S - DCC Sound avec Power Pack



Réf. : MB-071 - **MOYSE 32 TDE - YMO-25001**  
SNCF vert 306, traverses rouges  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-071 S - DCC Sound avec Power Pack



Réf. : MB-078 - **MOYSE 32 TDE - YMO-25005**  
SNCF vert 301, traverses et bandes de visibilité jaunes  
phares Marshall  
Époque IV - Analogique  
Réf. MB-078 S - DCC Sound avec Power Pack



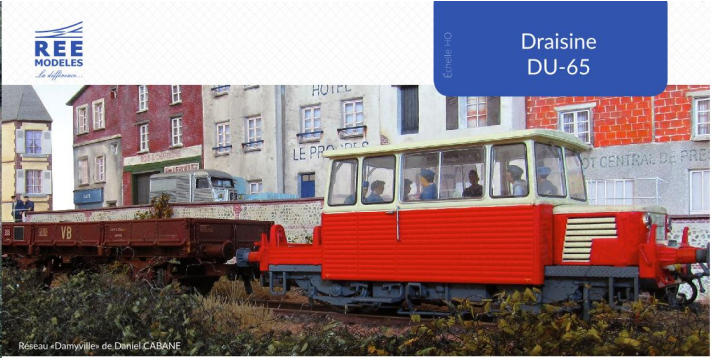
Réf. : MB-079 - **MOYSE 32 TDE industriel gris**  
Traverses jaunes, phares Marshall  
Époque IV-V - Analogique  
Réf. MB-079 S - DCC Sound avec Power Pack



Réf. : MB-088 - **MOYSE 32 TDE industriel orange**  
Traverses rayées jaunes et noires, phares Marshall  
Époque IV-V - Analogique  
Réf. MB-088 S - DCC Sound avec Power Pack







Disponibles été 2017

Réf. : MB-072 - **DU65-4M-154**  
Toit rouge, phares à disque, Tampons blancs,  
logo ancien - Epoque III-IV - Région : SUD-OUEST  
Analogique  
Réf. MB-072 S - DCC Sound



Réf. : MB-073 - **DU65-5M-471**  
Toit crème, Phares à disque, Tampons blancs,  
logo ancien - Epoque III-IV - Région : SUD-EST  
Analogique  
Réf. MB-073 S - DCC Sound



Réf. : MB-074 - **DU65-6.042**  
Toit crème, Phares à pincettes, Tampons blancs,  
logo encadré- Epoque IV - Région : SUD-EST  
Analogique  
Réf. MB-074 S - DCC Sound



Réf. : MB-075 - **DU65-6.042**  
Toit crème, Phares à pincettes, logo nouille  
Epoque V - Région : NORD  
Analogique  
Réf. MB-075 S - DCC Sound



REE Modèles reproduit ce modèle dans son état d'origine avec petit capot à la base de la cheminée, phare à disque et toit rouge (Réf. MB-072). Seule une petite vingtaine de machines ont été peintes avec le toit rouge, toutes les autres sont sorties avec ces mêmes caractéristiques, mais avec le toit crème (Réf. MB-073). Puis le capot avant disparaît et les phares à disque laissent la place aux phares à pincette (Réf. MB-074). À partir du milieu des années 80, on voit apparaître le marquage avec logo « nouille » (Réf. MB-075)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 170 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal reportées
- Châssis métal et caisse ABS
- Rayon mini, d'inscription en courbe : 320 mm
- Cabine de conduite détaillée, grande finesse des vitrages
- Phares blancs et rouges fonctionnels indépendants par LEDs
- Éclairage de la cabine par LEDs
- Décodeur sonorisé ZIMO avec bruits caractéristiques de la machine réelle\*

TECHNICAL FEATURES

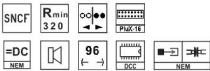
- Model with more than 170 pieces
- Fine and robust materials
- Many fine and metal pieces applied
- Metal frame and ABS bodywork
- Minimum radius : 320 mm
- Working white and red lights and LEDs lighting
- Cabin light by LEDs
- Sound decoder ZIMO with characteristic sounds of the DU 65\*

TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 170 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angelegte Kleinteile
- Fahrgestell aus metal und ABS
- Konstruiert
- Mindestradius : 320 mm
- Individuelle weiße LED Beleuchtung
- ZIMO Decoder mit dem typischen Sound der DU 65\*

\* Only for DCC Sound Models

\* Nur für DCC Sound Modelle





Les BB-67400 REE MODÈLES respectent, comme les BB-67000 et BB-67300, les différences qu'on retrouve sur les modèles réels entre ces différentes locomotives. L'entraxe des essieux et le diamètre des roues sont donc rigoureusement à l'échelle. Le toit de cette machine est en métal afin de permettre une utilisation plus longue et réaliste du système fumigène sur les modèles sonorisés.

REE  
MODELES  
La différence.

Essieux=VO

Diesel  
BB-67400

### Disponibles printemps 2017

Réf. : MB-063 - **BB-67455**

Avec jupes, plaque de numéro (rame Talgo)

Epoque III-IV - Dépôt : NIMES

Analogique

Réf. MB-063 S - DCC Sound & Smoke

Réf. MB-063 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails

Réf. : MB-064 - **BB-67601**

Sans jupes, plaque de numéro

Epoque IV-V - Dépôt : LONGUEAU

Analogique

Réf. MB-064 S - DCC Sound & Smoke

Réf. MB-064 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails

Réf. : MB-065 - **BB-67417**

Logo nouvelle

Epoque V - Dépôt : BORDEAUX

Analogique

Réf. MB-065 S - DCC Sound & Smoke

Réf. MB-065 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails

Réf. : MB-066 - **BB-67497**

Logo encadré peint

Epoque IV-V - Dépôt : NIMES

Analogique

Réf. MB-066 S - DCC Sound & Smoke

Réf. MB-066 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails

Réf. : MB-067 - **BB-67624**

Avec jupes, plaques de numéro

Epoque III-IV - Dépôt : LIMOGES

Analogique

Réf. MB-067 S - DCC Sound & Smoke

Réf. MB-067 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails

Réf. : MB-068 - **BB-67552**

Sans jupes, plaque de numéro

Epoque IV-V - Dépôt : NEVERS

Analogique

Réf. MB-068 S - DCC Sound & Smoke

Réf. MB-068 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails

Réf. : MB-069 - **BB-467537**

Fret

Epoque V - Dépôt : LONGUEAU

Analogique

Réf. MB-069 S - DCC Sound & Smoke

Réf. MB-069 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails

Réf. : MB-070 - **BB-167445**

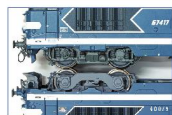
Multiservices

Epoque V - Dépôt : BORDEAUX

Analogique

Réf. MB-070 S - DCC Sound & Smoke

Réf. MB-070 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 330 pièces.
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapportés
- Châssis métal et caisse ABS avec toit en métal
- Motorisation stéréosonde Canon
- Tampons à ressort
- Rayon mini d'inscription en courbe : 360 mm
- Phares blancs et rouges fonctionnels
- Éclairage cabines
- Éclairage par LEDs
- Ventilateurs fonctionnels
- Décodeur LokSound V4.0 ESU avec sons caractéristiques de la machine\*
- Système de fumée pulvérisée et synchronisée lors du démarrage et de l'accélération\*

\* Only for DCC and AC Sound Models

#### TECHNICAL FEATURES

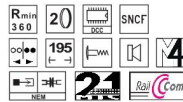
- Model with more than 330 pieces.
- Fine and robust materials
- Many fins and metal pieces applied
- Metal frame and ABS bodywork
- Metal roof
- 3 very silent Canon motor
- Buffers with spring
- Minimum radius : 360 mm
- Working white/red lights and LEDs
- Lighting: Cabin light
- Functional fans
- LokSound V4.0 decoder with characteristic sounds of the BB 67000\*
- Pulsing sound synchronized exhausted fumes systems with the starting up and the acceleration\*

\* Only for DCC and AC Sound Models

#### TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 330 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angebrachte Metallteile
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS mit Dach aus Metall
- Geräuscharme Motorisierung mit Canon Motor
- Federtamper
- Mindestradius : 360 mm
- Rot / weiß beleuchtende Lampen
- Beleuchtung des Führerstands
- LED Beleuchtung
- Drehbare Lüfter
- ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok\*
- Lastabhängiger Rauchzeuger, synchron beim Anfahren und Beschleunigen\*

\* Nur für DCC und AC Sound Modelle





Épave IV-V

Diesel  
BB-67000

Réseau «Sourmagrac» de Dominique CHIRARD

## Versions disponibles

Réf. : MB-020 - **BB-67311**  
Origine, marquages en relief  
Époque III - Dépôt : STRASBOURG  
Analogique

Réf. : MB-020 - **BB-67009**  
Marquages en relief, feux rouges  
Époque IV-V - Dépôt : NEVERS  
Analogique  
Réf. MB-025 S - DCC Sound

Réf. : MB-020 - **BB-67359**  
Origine, marquages en relief  
Époque III - Dépôt : TOURS  
Analogique  
Réf. MB-025 S - DCC Sound

Réf. : MB-027 - **BB-567326**  
Sans enjoliveurs, feux rouges, Logo casque  
Époque IV - Dépôt : LONGUEAU  
Analogique



Réf. : MB-028 S - **BB-567318**  
Sans enjoliveurs, feux rouges, Livrée multiservice  
Époque V - Dépôt : RENNES  
DCC Sound



Réf. : MB-029 S - **BB-567352**  
Sans enjoliveurs, feux rouges, Livrée multiservice  
Époque V - Dépôt : CHAMBÉRY  
DCC Sound

REE  
MODELES  
La diffusion

Disponibles à partir de 2018

Pour un rendu encore plus réaliste, les modèles digitalisés seront équipés de pantographes motorisés.

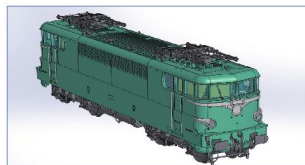
## BB-9200

Réf. : MB-080 - **BB-9262**  
Livraison d'origine verte  
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogique  
Réf. MB-080 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-080 SAC - DCC Sound 3 rails

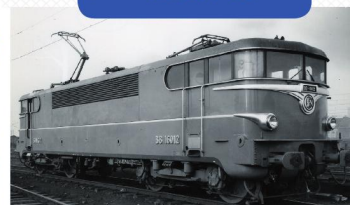
Réf. : MB-081 - **BB-9267**  
Livraison d'origine verte avec plaque « MISTRAL »  
Époque III - Dépôt : LYON MOUCHE  
Analogique  
Réf. MB-081 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-081 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : MB-082 - **BB-9288**  
Livraison rouge « CAPITOLE »  
Époque IV - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogique  
Réf. MB-082 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-082 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : MB-083 - **BB-9232**  
Livraison verte, enjoliveurs, déjupée, feux rouges  
Époque IV-V - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogique  
Réf. MB-083 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-083 SAC - DCC Sound 3 rails



Épave IV-V

À l'étude  
les BB MTE

## BB-16000

Réf. : MB-084 - **BB-16009**  
Livraison d'origine verte, petites persiennes  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-084 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-084 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : MB-085 - **BB-16015**  
Livraison d'origine verte, petites persiennes blason « Flèche d'or »  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-085 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-085 SAC - DCC Sound 3 rails

## BB-25200



Réf. : MB-086 - **BB-25245**  
Livraison d'origine verte,  
Plaques « Mistral » et « Figure »  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-086 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-086 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : MB-087 - **BB-25236**  
Livraison verte, feux rouges, machine préservée  
Époque IV-V - Analogique  
Réf. MB-087 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-087 SAC - DCC Sound 3 rails

VAPEUR

Les locomotives à vapeurs  
150 B, 150 P Nord et 231 C Nord « Super Pacific »



Mises au point par l'ingénieur Marc DE CASO, les locomotives 150 B et P du Nord ont beaucoup d'éléments en commun avec les 231 C « Super Pacific » notamment le foyer, la chaudière, la boîte à fumée et la cabine de conduite.



DIESEL

Locotracteurs  
Y-2200



Construits à partir de 1956 par les Établissements MOYSE et DECAUVILLE, les Y-2200 sont des locotracteurs légers destinés aux manœuvres dans les gares, les dépôts et les ateliers.

De nombreux exemplaires subsistent encore sur des embranchements particuliers et au sein des ateliers SNCF.



Dépot de « Soumargues » - Photo Dominique BURAUD





## Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-170 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo rond - Époque III

Réf. : VB-171 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes  
Vert 301 Logo rond - Époque III



Réf. : VB-172 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré - Époque IV

Réf. : VB-173 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes  
Vert 301 Logo jaune encadré - Époque IV



Réf. : VB-174 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Époque IV

Réf. : VB-175 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes  
Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Époque IV



Réf. : VB-176 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Bleu / Gris béton Logo blanc encadré - Époque V

Réf. : VB-177 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes  
Bleu / Gris béton Logo blanc encadré - Époque V



Réf. : VB-171.1 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes  
Vert 301 Logo rond - Autre numéro  
Époque III



Réf. : VB-173.1 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes  
Vert 301 Logo jaune encadré - Autre numéro  
Époque IV



Réf. : VB-175.1 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes - Vert  
301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Autre numéro  
Époque IV



Réf. : VB-178 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes  
Vert 301 logo rond - Époque IV



Réf. : VB-179 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes Vert Garrigue 302 - Aluminium TOIT HAUT - Époque IV

Réf. : VB-180 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Vert  
Garrigue 302 - Aluminium TOIT HAUT - Époque IV



Réf. : VB-181 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Bleu / Gris béton Logo Nouvelle - Époque V

Réf. : VB-182 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes  
Bleu / Gris béton Logo Nouvelle - Époque V



## Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-183 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Bleu / Gris béton Logo Casque - Epoque V

Réf. : VB-184 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes  
Bleu / Gris béton Logo Casque - Epoque V

Réf. : VB-185 - COFFRET 3 UIC (2x8B9C9/1x4A4c4B5c5) Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Epoque IV

Réf. : VB-186 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes  
Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Epoque IV

Réf. : VB-187 - COFFRET 3 UIC (2x8B9C9/1x4A4c4B5c5) Couchettes - Vert 302 / ALU Logo jaune encadré TOIT HAUT - Ep. IV

Réf. : VB-188 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes  
Vert 302 / ALU Logo jaune encadré TOIT HAUT - Ep IVRéf. : VB-189 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes  
Bleu / Gris béton Logo Casque TOIT HAUT - Epoque VRéf. : VB-189.1 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes  
Bleu/Gris béton Logo Casque TOIT HAUT autre n° - Ep.V

30

Réf. : VB-190 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes  
Bleu / Gris béton Logo Nourille TOIT HAUT - Epoque VRéf. : VB-190.1 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes  
Bleu / Gris béton Logo Nourille TOIT HAUT autre n° - Ep.V

Réf. : VB-191 - COFFRET 3 UIC (2x8B9C9x / 1x4A4c4B5c5) Couchettes - Bleu / Gris béton Logo Casque TOIT HAUT - Ep. IV

Réf. : VB-192 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes  
Bleu / Gris béton Logo Casque TOIT HAUT - autre n°  
Ep.V

Réf. : VB-193 - COFFRET 3 UIC (2x8B9C9x / 1x4A4c4B5c5) Couchettes - Bleu / Gris béton WASTEELS TOIT HAUT - Ep. IV

Réf. : VB-194 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes  
Bleu / Gris béton WASTEELS TOIT HAUT - Ep.V

31



Voitures  
UIC

## Versions disponibles



Réf. : VB-103 - COFFRET 3 UIC (3 x B10) Vert Celtique 301, châssis gris, CFL - Epoque IV

Réf. : VB-104 - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, CFL - Epoque IV



Réf. : VB-107 - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo Prototyp SNCF - Epoque III



Réf. : VB-122 - COFFRET 3 UIC (1x A4B5ex-A9 / 1x A4B5 / 1xB10) Vert garrigue - Gris béton Cartouche Corail - Ep IV-V

Réf. : VB-123 - VOITURE UIC A9 Vert garrigue Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-124 - VOITURE UIC B7D Vert garrigue Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-125 - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo rond avec marquage central, entourage baies Alu - Epoque III



Réf. : VB-126 - VOITURE UIC A9 Vert Celtique 301, châssis gris, logo rond, entourage baies Alu - Epoque III



32

Voitures  
UIC

## Versions disponibles



Réf. : VB-064.1 - COFFRET 3 UIC (2 x B10 et 1 x A9) Vert Celtique 301, châssis gris, logo rond nouv. n° - Ep. III



Réf. : VB-066 - COFFRET 3 UIC (3 x B10) Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré - Epoque IV



Réf. : VB-067 - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré - Epoque IV



Réf. : VB-072 - COFFRET 3 UIC (2 x B10 et 1 x B5D) Vert garrigue-Gris béton Cartouche Corail TER Rhône-Alpes - Ep. IV-V



Réf. : VB-074 - VOITURE UIC A9 Vert garrigue Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-075 - VOITURE UIC A9 Vert garrigue Gris béton Logo Nouille - Epoque IV-V

33

## Versions disponibles

Réf. : VB-164 - VOITURE UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo carmillon, Cartouche Corail - Époque V



Réf. : VB-165 - VOITURE UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail - Époque V



Réf. : VB-166 - VOITURE UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo nouille, Cartouche Corail - Époque V



Réf. : VB-167 - VOITURE UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail TER Rhône-Alpes - Époque V



Réf. : VB-168 - VOITURE UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail TER Rhône-Alpes Époque V



Réf. : VB-169 - VOITURE UIC B10 Vert garrigue - Alu - Logo encadré livrée 160 - Époque IV



Photo Dominique BURAUD

## Versions disponibles

Réf. : VB-158 - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo encadré, Cartouche Corail, Porte ancienne grande fenêtre - Époque IV-V



Réf. : VB-159 - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo encadré, Cartouche Corail, Porte moderne petite fenêtre - Époque IV-V



Réf. : VB-160 - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo nouille, Cartouche Corail Époque V



Réf. : VB-161 - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail Époque V



Réf. : VB-162 - COFFRET 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail - Ep. V



Réf. : VB-163 - VOITURE UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail - Époque V







Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-105 - COFFRET 3 UIC (3 x A9) Livrée Rouge - Capitole de réserve - Sans éclairage - Epoque IV



Réf. : VB-106 - VOITURE UIC 1 x A7D Livrée Rouge Capitole de réserve - Sans éclairage - Epoque IV



Réf. : VB-118 - COFFRET 3 UIC (3 x A9) Livrée Rouge - Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Epoque IV



Réf. : VB-119 - COFFRET 3 UIC (2 x A9 et 1 x A7D) Livrée Rouge - Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Ep. IV



Réf. : VB-120 - VOITURE UIC 1 x A9 Livrée Rouge Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Epoque IV



Réf. : VB-121 - VOITURE UIC 1 x A9 Livrée Rouge Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Epoque IV

Le 28 mai 1967, le CAPITOLE entre en service entre Paris-Austerlitz et Toulouse-Matabiau. C'est à cette époque le train le plus rapide de la SNCF. La locomotive et les voitures UIC de 1<sup>re</sup> classe sont alors revêtues de la fameuse livrée rouge avec bandeau blanc dotée de l'inscription « CAPITOLE » en lettres de laiton poli.

La parfaite restitution des formes et des lignes alliée à une application soignée du rouge « SNCF 602 Capitole » confère à ces magnifiques modèles une présence jusqu'ici inégalée.

En projet la Voiture Restaurant Vru





Issues de la première famille de voitures d'express commandée par la SNCF, les DEV AO doivent leur nom à la Division des Etudes Voitures et wagons de la SNCF qui les a conçues. Le suffixe AO, signifie «Acier Ordinaire». Il permet de les distinguer des voitures en acier inoxydable construites dans les années 1950.

#### Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-127 - COFFRET 3 DEV AO U46 C10 Vert 306, châssis noir, toit noir jupes longues - Epoque III-A



Réf. : VB-128 - DEV AO U46 C10 Vert 306, châssis noir, toit noir jupes longues - Epoque III-A



Réf. : VB-129 - COFFRET 3 DEV AO U46 B10 Vert 306, châssis noir, jupes échancrées - Epoque III-B



Réf. : VB-130 - DEV AO U46 B10 Vert 306, châssis noir, jupes échancrées - Epoque III-B



Réf. : VB-131 - DEV AO U46 B10 Vert 306, châssis noir, jupes échancrées - Epoque III-B



Réf. : VB-132 - COFFRET 3 DEV AO U46 B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré jaune, jupes échancrées - Ep. IV



Réf. : VB-133 - DEV AO U46 B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré jaune, jupes échancrées - Ep. IV



Réf. : VB-134 - COFFRET 3 DEV AO U46 B10 Vert 302, Gris béton, châssis gris, logo encadré cartouche corail, jupes échancrées - Ep. V

38



#### Versions disponibles



Réf. : VB-055 - COFFRET 3 DEV AO Courtes B8 ex-A8 Vert garrigue - Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-057 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x A8 et 1 x B10) Vert Celtique 301 Logo jaune encadré - Epoque IV



Réf. : VB-136 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x A8 / 1 x B10) Vert garrigue Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-137 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x C10 U52 et 1 x A8 U53) Vert 306, châssis noir - Epoque III-A

Réf. : VB-138 - VOITURE DEV AO Courte A8 U53 Vert 306, châssis noir - Epoque III-A



39





Voitures  
DEV AO U50 à U53

#### Versions disponibles



Réf. : VB-139 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x B10 U52 et 1 x A8 U53) Vert 306, châssis noir - Epoque III-B

Réf. : VB-140 - VOITURE DEV AO Courte B10 U52  
Vert 306, châssis noir - Epoque III-B



Réf. : VB-141 - VOITURE DEV AO Courte A8 U53  
Vert 306, châssis noir - Epoque III-B



Réf. : VB-142 - COFFRET 3 DEV AO Courtes B10 U52 Vert celtique 301, Logo jaune encadré - Epoque IV

Réf. : VB-143 - VOITURE DEV AO B10 U52 Vert  
garrigue - Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-144 - VOITURE DEV AO B8ex-A8 U53  
Vert garrigue - Epoque IV-V

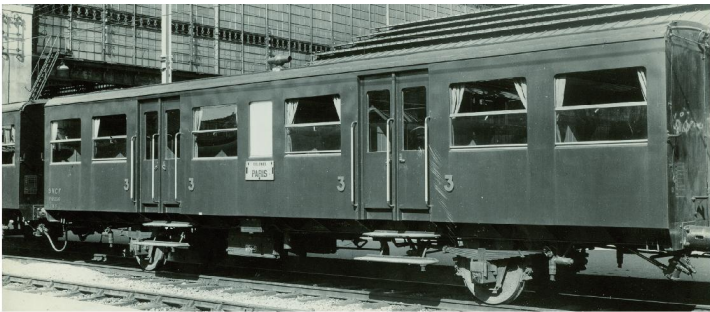


Réf. : VB-145 - VOITURE DEV AO A8 U53 Vert garrigue  
Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



40





Le programme des voitures SUD-OUEST est engagé avec les premières livraisons fin 2017. Les voitures à portières latérales encore très présentes jusque dans les années 1960 suivront l'année suivante.



Voitures  
Sud-Ouest

Disponibles hiver 2017



Réf. : VB-146 - COFFRET 3 Sud-Ouest, porte-lanternes anciens (3 x C6t) - Epoque III-A



Réf. : VB-147 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens (C6t) - Epoque III-A



Réf. : VB-148 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens - Compartiment Postal (C6Pt) Epoque III-A



Réf. : VB-149 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens - Compartiment Postal (B6Pt) Epoque III-B



Réf. : VB-150 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens (B6t) - Epoque III-B



Réf. : VB-151 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens (B6t) - Epoque III-B



Réf. : VB-152 - COFFRET 3 Sud-Ouest, grande ou petite gouttière, porte-lanternes modernes (1xB6t 2xB6t) - Ep. III-B



Réf. : VB-153 - Voiture Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes (B6t) - Epoque III-B



Réf. : VB-154 - Voiture Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes VB - Epoque IV



Réf. : VB-155 - Voiture Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes VB - Epoque IV



Réf. : VB-156 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes modernes Rouge et Crème Autorail Epoque III-B



Réf. : VB-157 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes modernes rouge et crème Autorail Epoque III-B





Les modèles REE Collection sont équipés d'un module sonore reproduisant les sons spécifiques.

### Disponibles printemps 2017

Réf. : VB-108 - FOURGON OCEM 29 PO, toit riveté, Vigie PO, boîtes à coussinets, PO Grilles aux fenêtres - Epoque II  
 Réf. : VB-108S avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-109 - FOURGON OCEM 29, toit riveté et bouts noirs, Vigie PO, boîtes à coussinets, Ex-PO Grilles aux fenêtres - Epoque III  
 Réf. : VB-109S avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-110 - FOURGON OCEM 29 ETAT, toit riveté, Vigie ETAT, boîtes à coussinets, Barres aux fenêtres - Epoque II  
 Réf. : VB-110S avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-111 - FOURGON OCEM 29, toit riveté, Vigie ETAT, boîtes à coussinets, Ex-ETAT Barres aux fenêtres - Epoque III  
 Réf. : VB-111S avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-112 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin convoi fonctionnels (3 feux dont 1 à droite), toit riveté noir, boîtes à coussinets, Ex-ETAT Barres vitres - Epoque III  
 Réf. : VB-112S avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



REE  
MODELES  
La différence.

Nouveautés  
2017

Epoque IV

Fourgons  
OCEM 29



Réf. : VB-113 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin convoi fonctionnels (3 feux dont 1 à droite), toit riveté noir, boîtes à coussinets, Ex-ETAT Barres vitres - Ep. III  
 Réf. : VB-113S avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-114 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi fonctionnels (3 feux dont 1 central), toit riveté noir, boîtes à coussinets, Ex-PO Grilles vitres - Ep. III  
 Réf. : VB-114S avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-115 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi fonctionnels (2 feux), toit lisse, boîtes à rouleaux, Ex-ETAT Barres vitres, logo jaune - Epoque IV  
 Réf. : VB-115S avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-116 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi (2 feux), toit lisse, boîtes à rouleaux, Ex-PO Grilles vitres, logo blanc - Epoque IV-V  
 Réf. : VB-116S avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-117 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi (2 feux), toit lisse, boîtes à rouleaux, VB - Ep. IV-V  
 Réf. : VB-117S avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.





Postales  
21m

### Versions disponibles

Réf. : VB-021 - Ambulant 21.6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00 77 212-4 - Epoque IV



Réf. : VB-022 - Ambulant 21.6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00 77 240-5 - Epoque IV



Réf. : VB-023 - Ambulant 21.6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00 37 333-7 - Epoque IV-V



Réf. : VB-024 - Ambulant 21.6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00 37 337-8 - Epoque IV-V



Réf. : VB-025 - Ambulant 21.6m  
EST PAYI rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
Bogie Y2 N° 41538 - Epoque II



Réf. : VB-026 - Ambulant 21.6m  
NORD PAYI rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
Bogie Y2 N° 44532 - Epoque II



Réf. : VB-027 - Ambulant 21.6m  
PO PAYI rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
Bogie Y2 N° 46573 - Epoque II



Réf. : VB-028 - Ambulant 21.6m  
PLM PAYI rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
Bogie Y2 N° 45519 - Epoque II



Réf. : VB-031 - Ambulant 21.6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00-77 107-6 - Epoque IV



Réf. : VB-032 - Ambulant 21.6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00-77 208-1 - Epoque IV-V



Réf. : VB-035 - Allège 21.6m  
PEZ jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y24 N° 50 87 00-87 545-5 - Epoque IV



Réf. : VB-036 - Allège 21.6m  
PEZ jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y24 N° 50 87 00-87 573-7 - Epoque IV



Réf. : VB-037 - Allège 21.6m  
PEZ conteneurisé jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y24 N° 50 87 00-77 593-7 - Epoque IV-V



Réf. : VB-038 - Allège 21.6m  
PEZ conteneurisé jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y24 N° 50 87 00-77 609-1 - Epoque IV-V





Echelle H0

Postales  
21mREE  
MODELES  
*La différence*

## Disponibles automne 2017

Réf. : VB-077 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°42513 ETAT - Epoque II



Réf. : VB-078 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°42538 ETAT - Epoque II (1935)



Réf. : VB-079 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°43502 MIDI - Epoque II



Réf. : VB-080 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°45613 PLM - Epoque II (1935)



Réf. : VB-081 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°41510 EST - Epoque II (1935)



Réf. : VB-082 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°44541 NORD - Epoque II (1935)



Réf. : VB-083 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°45621 - Epoque III-A



Réf. : VB-084 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAz brun PTT, toit gris, châssis noir,  
bogie Y2 N°47519 - Epoque III



Réf. : VB-085 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAz brun PTT, toit gris, châssis noir,  
bogie Y2 N°45562 - Epoque III



Réf. : VB-086 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAz brun PTT, toit gris, châssis gris,  
bogie Y2 N°50 87 00 37 127-3 - Epoque IV



Réf. : VB-087 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAz brun PTT, toit gris, châssis gris,  
bogie Y2 N°50 87 00 47 210-3 - Epoque IV



48

Postales  
16m

## Versions disponibles

Réf. : VB-047 - Ambulant 16m  
Ambulant PAZ jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y2 N° 50 87 00-37 902-9 - Epoque IV



Réf. : VB-050 - Ambulant 16 m  
ETAT PAyi rouge foncé, toit gris clair, Bogie Y2  
N° 42915 ETAT - Epoque II



Réf. : VB-051 - Ambulant 16m  
MIDI PAyi rouge foncé, toit gris clair, Bogie Y2  
N° 43905 MIDI - Epoque II



Réf. : VB-052 - Ambulant 16m  
NORD PAyi rouge foncé, toit gris clair, Bogie Y2  
N° 44903 NORD - Epoque II



49



On appelle voitures « Bastille » (ou Vincennes) d'anciennes voitures de la DRG exploitées sur la ligne de Vincennes pendant une vingtaine d'années. Ces voitures sont des véhicules allemands récupérés à la sortie de la seconde guerre mondiale. Ces voitures se retrouvent, pour la plupart, au parc «banlieue», rééquipées sommairement avec des banquettes en bois, pour la classe inférieure.



Les voitures «Bastille» et les citernes ex-DR sont réalisées en collaboration avec notre partenaire E.S.U.

Versions disponibles

Réf. : VB-36124  
VOITURE Ex-Allemande « BASTILLE »  
3<sup>ème</sup> Classe Cmyf Vert 306, toit noir,  
SNCF n°18205 - Epoque III-A



Réf. : VB-36125  
VOITURE Ex-Allemande « BASTILLE »  
3<sup>ème</sup> Classe Cmyf Vert 306, toit noir,  
SNCF n°18240 - Epoque III-A



Réf. : VB-36126  
VOITURE Ex-Allemande « BASTILLE »  
Mixte BCmyf Vert 306, toit noir,  
SNCF n°12987 - Epoque III-A



Disponibles été 2017

Réf. : WBE-001 - Citerne Ex-Allemande SNCF  
n° 556383 «SHELL» - Epoque III



Réf. : WBE-002 - Citerne Ex-Allemande SNCF  
n° 556379 «SIMOTRA» - Epoque III



Réf. : WBE-003 - Citerne Ex-Allemande SNCF  
n° 595767 «Loué SHELL» - Epoque III



Réf. : WBE-004 - Citerne Ex-Allemande SNCF  
n° 595771 - Epoque III







Versions disponibles

**Nouveautés 2017**

 Réf. : WB-445 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A n° 21 87 005 0 541-3 « ESSO » - Ep. IV	 Réf. : WB-446 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A n° 21 87 005 1 423-3 « ALGECO-TOTAL » - Ep. IV
 Réf. : WB-447 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A n° 33 87 784 2 806-4 « ERMEWA-SATI » - Ep. V	 Réf. : WB-448 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A n° 84 87 758 0 289-7 « MILLET SA » - Ep. V
 Réf. : WB-449 - 3 Citerne calorifugées, bogie Y 23A « ESSO » - Ep. IV	
 Réf. : WB-450 - 3 Citerne calorifugées, bogie Y 23A « ALGECO-TOTAL » - Ep. IV	
 Réf. : WB-451 - 3 Citerne calorifugées, bogie Y 23A « ERMEWA-SATI » - Ep. V	
 Réf. : WB-452 - 3 Citerne calorifugées, bogie Y 23A « MILLET SA » - Ep. IV	



Réf. : WB-430 - Citerne courte, bogie Y 23M boîtes SKF,  
n° SCywf 5553705, Plaque Métal « ESSO » - Époque III

Réf. : WB-431 - Citerne courte, bogie Y 23M boîtes SKF,  
n° SCywf 5553675, Plaque Métal « TOTAL » - Époque III

Réf. : WB-432 - Citerne courte, bogie Y 25S boîtes SKF,  
n° 33 87 788 1 657-37 33 « VTG » - Époque IV-V



### Versions disponibles

Réf. : WB-406 - Citerne courte, bogie Y 25S boîtes  
SKF, n° 21 87 007 7 420-9 « ESSO » - Époque IV



Réf. : WB-407 - Citerne courte, bogie Y 25S boîtes  
SKF, n° 21 87 007 7 425-8 échelle en bout « ESSO » - Époque IV



Réf. : WB-410 - COFFRET 3 citernes longues, bogie Y 25S boîtes ISNR « TOTAL » - Époque V



Réf. : WB-411 - COFFRET 3 citernes longues, bogie Y 25S boîtes SKF « ESSO » - Époque IV

54

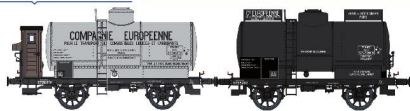


Réf. : WB-433 - COFFRET 3 citernes courtes, bogie Y 23M boîtes SKF, Plaque Métal « ALGECO - BP » - Époque III





## Disponibles printemps 2017



Réf. : WB-462 - 2 réservoirs OCEM 19 NORD n°573103 à guérite serre-freins et n°572328 avec Plaques publicitaires 'COMPAGNIE EUROPEENNE' - Ep. II



Réf. : WB-463 - Réservoir OCEM 19 ETAT n°531868 avec frein à levier, 'CREME DE RUFISQUE' - Ep. II



Réf. : WB-464 - Réservoir OCEM 19 PLM n°567107 avec plaques en métal 'ESSO STANDARD' - Ep. II



Réf. : WB-465 - Citerne OCEM 19 SNCF n°568285 avec plateforme serre-freins, 'Deutschen Reichsbahn DR-USSR Zone' - Ep. III



Réf. : WB-466 - Citerne OCEM 19 SNCF n°569913 avec plateforme serre-freins, 'MARCEL MILLET' - Ep. III



Réf. : WB-468 - 2 Citerne OCEM 19 SNCF n°562024 et n°559342 avec réchauffeur 'SIMOTRA-SHELL' - Ep. III



Réf. : WB-467 - Citerne OCEM 19 SNCF n°584531 freiné 'LE ROI GRAP' - Ep. III



Réf. : WB-469 - Citerne OCEM 19 SNCF n°586947 'DUBONNET' - Ep. III



Réf. : WB-470 - Citerne OCEM 19 SNCF n°578345 avec plateforme serre-freins 'CGTE' - Ep. III



Réf. : WB-471 - Citerne OCEM 19 SNCF n°583734 avec plateforme serre-freins, 'BUVEZ DU VIN' - Ep. III

## Disponibles automne 2017



Réf. : WB-453 - Réservoir PLM n°584639 guérite serre-freins, 'SIMOTRA' - Ep. II



Réf. : WB-454 - Réservoir ETAT n°533475 freiné 'AZUR' - Ep. II



Réf. : WB-455 - 2 Citerne SNCF n°584365 avec plateforme serre-freins, et n°584366 frein à levier, 'RAFFINERIES DE BERRE' - Ep. III



Réf. : WB-456 - 2 Citerne SNCF n°547149 avec Plaque Métal BP, plateforme serre-freins, et n°547150 frein à levier, 'ALGECO BP' - Ep. III



Réf. : WB-457 - Citerne SNCF n°588523 - frein à levier, 'BYRRH' - Ep. III



Réf. : WB-458 - Citerne SNCF n°588472 - plateforme serre-freins, 'Economat' - Ep. III



Réf. : WB-459 - Citerne SNCF n°21 87 077 5 273 7 freiné, 'DUQUESNE-PURINA' - Ep. IV



Réf. : WB-460 - Citerne SNCF n°21 87 072 7 957 4 plateforme serre-freins, 'St-Raphaël' - Ep. IV



Réf. : WB-461 - Citerne SNCF n°21 87 071 5 357 1 plateforme serre-freins, 'VIN DES ROCHERS' - Ep. IV



Disponibles automne 2017

Réf. : WB-229 - Wagon KANGOUROU ALGECO  
n° 20 87 040 0 411-7 + Remorque « ROUCH »  
bâchée double essieux - Epoque IV



Réf. : WB-230 - Wagon KANGOUROU SEGI HM  
524357 vide - Epoque III



Réf. : WB-231 - Wagon KANGOUROU ALGECO  
HM 5501381 vide - Epoque III-IV



Réf. : WB-232 - Wagon KANGOUROU SEGI HM  
524355 vide (Fin de convoi - 1 seul attelage)  
Epoque III



Réf. : WB-233 - Wagon KANGOUROU SEGI 21 87  
042 0 364-3 vide (Fin de Convoi - 1 Seul attelage)  
Epoque IV



Réf. : WB-339.1 - Wagon KANGOUROU  
n° 20 87 040 0 306-8 + remorque « RENAULT »  
tôle simple essieu - Epoque III-IV



Réf. : WB-348.1 - Wagon KANGOUROU  
n° 21 87 042 0 495-5 + remorque « RENAULT »  
tôle simple essieu - Epoque IV



Réf. : WB-355 - Rampe de chargement - Ep. III  
Réédition 2017



Réf. : WB-356 - Rampe de chargement - Ep. IV  
Réédition 2017

Disponibles automne 2017



Réf. : WB-333 - COFFRET KANGOUROU - Réédition 2017  
2 Wagons, 2 Remorques « CALBERSON » et « MONDIA », 1 tracteur et 1 rampe de chargement - Epoque III

Réf. : WB-225 - Wagon KANGOUROU SEGI HM  
524335 + remorque « CALBERSON »  
bâchée double essieux - Epoque III



Réf. : WB-226 - Wagon KANGOUROU SEGI HM  
524350 + remorque « MONDIA »  
bâchée double essieux - Epoque III



Réf. : WB-227 - Wagon KANGOUROU SEGI HM  
524341 + remorque « PARIS AQUITAINE »  
bâchée simple essieu - Epoque III



Réf. : WB-228 - Wagon KANGOUROU SEGI HM  
524339 + remorque « MOBYLETTE » tôle simple  
essieu - Epoque III







Versions disponibles

Réf. : WB-380 - EX Type 3 « SOGEWAG »  
n° 33 87 690 1 383-4 Chargement CAILLOUX  
Epoque V



Réf. : WB-381 - EX Type 1 « LOTRASID »  
n° 21 87 067 8 700-7 Chargement SABLE  
Epoque IV-V



Réf. : WB-382 - EX Type 1 « MONTENAY »  
n° 21 87 067 4 944-5 Chargement SABLE  
Epoque IV-V



Réf. : WB-383 - EX Type 2 « COMPAGNIE AUXILIAIRE  
DU MIDI » n° 21 87 067 9 535-6 Chargement SABLE  
Epoque IV-V



Réf. : WB-384 - COFFRET 3 EX « STEMI / LA GARE DES MINES / SOMEW » Chargement SABLE - Epoque IV-V



Réf. : WB-385 - COFFRET 3 EX « SITRAM / C<sup>ie</sup> Auxilaire du MIDI / SIMOTRA » Chargement SABLE - Epoque IV-V



Réf. : WB-386 - COFFRET 3 EX « SIMOTRA / SIMOTRA / SIMOTRA MALET » Chargement CAILLOUX - Epoque V



Versions disponibles

Réf. : WB-395 - PLAT TP SNCF n° 978844,  
2 roues pleines, 2 roues à rayons, marquage VB  
Epoque III-B



Réf. : WB-396 - PLAT TP SNCF  
n° 20 87 388 5 719-1 Rklmm0-31,  
3 roues pleines, 1 roue à rayons - Epoque IV



Réf. : WB-398 - PLAT DR 659862,  
4 roues pleines - Epoque III



Réf. : WB-399 - PLAT DR 95152,  
4 roues à rayons - Epoque III



Réf. : WB-400 - PLAT DB 499283 XXto,  
4 roues pleines - Epoque III



Réf. : WB-401 - PLAT DB 998976 XXto,  
4 roues pleines - Epoque III



Réf. : WB-402 - PLAT CFL, gris, 2 roues pleines,  
2 roues à rayons - Epoque III



Réf. : WB-403 - PLAT CFL, gris, 4 roues à rayons  
Epoque III



Réf. : WB-424 - PLAT TP SNCF JQhoy 7137164, 3  
roues pleines et 1 roue à rayons + 3 Cadres SNCF  
Epoque III







Réf. : WB-425 - PLAT TP SNCF Qhoyw 978272, 2 roues pleines et 2 roues à rayons - Nouveau Numéro Époque III



Réf. : WB-426 - PLAT TP SNCF Qhoyw 176465, 2 roues pleines et 2 roues à rayons, + 3 Cadres SNCF Époque III



Réf. : WB-427 - PLAT TP SNCF Qhoyw 172233, 2 roues pleines et 2 roues à rayons + 2 Cadres SNCF Époque III



Réf. : WB-428 - PLAT TP SNCF Qhoy 978840, 2 roues pleines et 2 roues à rayons - Nouveau Numéro Époque III



Réf. : WB-429 - PLAT TP SNCF n° 20 87 388 5 718-3, 3 roues pleines et 1 roue à rayons 1 cadre Époque IV



Les plats PLM construits entre 1908 et 1917 à 2.605 exemplaires, sont équipés de boîtes d'essieux PLM.

Disponibles printemps 2017

Réf. : WB-434 - PLAT PLM avec frein à levier, boîtes PLM, roues pleines n° 58885 Réseau PLM - Époque II



Réf. : WB-435 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, roues à rayons n° 56321 Réseau PLM - Époque II



Réf. : WB-436 - 2 PLATS PLM freinés, boîtes PLM, 1 roue à rayons, 1 roue pleine n° 56082 PLM et n° 56138 SNCF - Ep. II-III



Réf. : WB-437 - 2 PLATS PLM freinés, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo115079 SNCF et freiné, n° Jo116352 SNCF - Ep. III



Réf. : WB-438 - PLAT PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo116596 E3G SNCF Époque III



Réf. : WB-439 - PLAT PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo114671 E3G SNCF Époque III



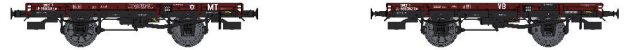
Réf. : WB-440 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo113508 E3G SNCF - Époque III



Réf. : WB-441 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 2 roues à rayons n° Jo116610 VB SNCF - Époque III



Réf. : WB-442 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 1 roue à rayons, 1 roue pleine n° IP999518 MT SNCF - Époque III



Réf. : WB-443 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 1 roue à rayons, 1 roue pleine n° Jo996362 VB SNCF - Époque II



Réf. : WB-444 - PLAT PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues à rayons n° 20 87 317 2 602-1 SNCF - Ep. IV





REE  
MODELES  
*La différence*

Échelle H0  
Plats  
OCEM 19

Versions disponibles

Réf. : WB-360 - PLAT OCEM 19 Type B  
Frein à levier - Époque III-A



Réf. : WB-362 - PLAT OCEM 19 Type B  
Époque III



Réf. : WB-364 - PLAT OCEM 19 Type A  
Époque IV



Réf. : WB-365 - PLAT OCEM 19 Type B  
Marquage M - Époque IV



Réf. : WB-415 - PLAT OCEM 19 Type B  
Jho 102435 + 2 Cadres OCEM a2b SNCF  
Époque III-A



Réf. : WB-416 - PLAT OCEM 19 Type A  
Frein à rochet, Jho 102434 + 2 Cadres OCEM a2b  
SNCF avec porte-étiquettes - Époque III-A



Réf. : WB-417 - PLAT OCEM 19 Type A - Nhow  
102362 + 2 Cadres OCEM a2b SNCF et «BAILLY»  
Époque III-B



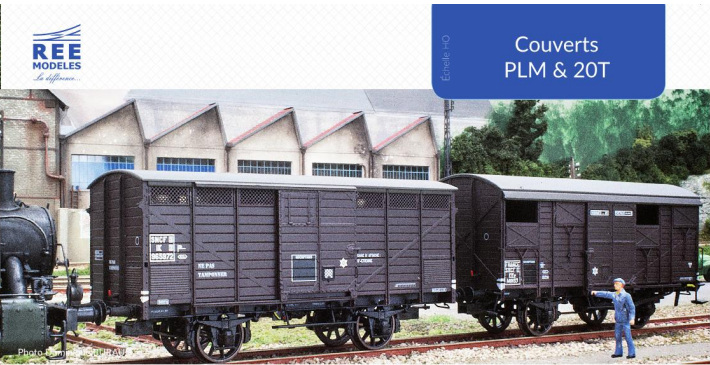
Réf. : WB-418 - PLAT OCEM 19 Type A - Nhow  
102365 + 2 Cadres OCEM B62 SNCF Loué CNC  
Époque III-B



Réf. : WB-419 - PLAT OCEM 19 Type B - Nhow 102697  
+ 2 Cadres OCEM B62 SNCF et «WALBAUM»  
Époque III-B







REE  
MODELES  
La différence...

Excellence

Couverts  
PLM & 20T

Versions disponibles

Réf. : WB-263 - 2 COUVERTS PLM  
Réseau PLM Roues à rayons  
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : WB-299 - 2 COUVERTS 20T ex-PLM  
Réseau PLM Roues à rayons, frein à levier  
Epoque II



Réf. : WB-264 - COUVERT PLM  
Réseau PLM Roues à rayons - Châssis PLM  
Epoque II



Réf. : WB-285 - COUVERT Réseau PLM Roues à  
rayons - Châssis PLM  
Epoque II



Réf. : WB-301 - 2 COUVERTS 20T ex-PLM  
SNCF Roues à rayons, frein à levier  
Epoque III



Réf. : WB-300 - COUVERT 20T ex-PLM Réseau  
PLM Roues à rayons, volets ouverts,  
frein à levier  
Epoque II



Réf. : WB-302 - COUVERT 20T ex-PLM  
SNCF Roues à rayons, volets ouverts, frein à levier  
Epoque III



Réf. : WB-303 - COUVERT 20T ex-PLM  
SNCF Roues à rayons, volets ouverts, frein à levier  
Epoque III



Réf. : WB-332 - COUVERT 20T ex-PLM  
Réseau PLM Roues à rayons, volets ouverts,  
frein à levier - Epoque II





Versions disponibles

Versions disponibles

Réf. : WB-258 - 2 Primeurs PLM,  
Réseau PLM Type II (1919) Roues à rayons  
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : WB-294 - 2 Primeurs PLM,  
Réseau PLM Type I (1905) Roues à rayons  
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : WB-296 - 2 Primeurs PLM Type II  
(1919) - Roues à rayons - Châssis PLM  
SNCF - Epoque III-A



Réf. : WB-295 - Primeur PLM, réseau PLM  
Type II (1919) - Roues à rayons  
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : WB-322 - Céréalier FRANGECO B,  
boîtes à coussinets, freiné  
« GRANDS MOULINS DE VALENCE »  
Epoque III



Réf. : WB-323  
2 Céréaliers FRANGECO B, boîtes  
à coussinets, freiné et non freiné  
« CTC »  
Epoque III

Réf. : WB-326 - Céréalier FRANGECO B, boîtes à  
coussinets, freiné « SANDERS »  
Epoque IV







Nouveauté 2017 : ajout d'un lest supplémentaire et système d'élongation optimisé.

Nouveauté 2017 : ajout d'un lest supplémentaire et système d'élongation optimisé.

Versions disponibles

Réf. : WB-372 - 2 Wagons Coke MH45  
3 Essieux 'SCRC' Marron roues Léonard et 'STEMI'  
Gris - Epoque III



Réf. : WB-373 - 2 Wagons Coke MH45  
3 essieux roues Léonard 'SIMOTRA' - Epoque III



Réf. : WB-374 - Wagon Coke  
MH45 3 essieux roues Léonard  
'C du MIDI' - Epoque III



Réf. : WB-375 - Wagon Coke  
MH45 3 essieux roues Léonard  
'CRFF' - Epoque III



Réf. : WB-377 - Wagon Coke  
MH45 3 essieux 'STEMI'  
Epoque IV

Réf. : WB-376 - 2 Wagons Coke MH45  
3 essieux 'HBL' - Epoque IV



Réf. : WB-378 - 2 Wagons Coke MH45  
2 essieux 'STEMI' - Epoque IV



Réf. : WB-379 - 2 Wagons Coke MH45  
2 essieux 'STEMI' et 'SGMF' - Epoque IV-V



Versions disponibles

Réf. : WB-366 - 2 Wagons Coke ARBEL  
3 Portes 'ARBEL UPWS' MARRON - Epoque III



Réf. : WB-367 - 2 Wagons Coke ARBEL  
3 Portes 'ARBEL UPWS' et 'ARBEL TRANORD'  
Epoque III



Réf. : WB-368 - Wagon Coke ARBEL 3 Portes 'ARBEL'  
Epoque III



Réf. : WB-369 - Wagon Coke ARBEL 3 Portes  
'HBNPC' - Epoque III



Réf. : WB-370 - 2 Wagons Coke ARBEL 3 Portes  
'ARBEL UPWS' et 'ARBEL TRANORD'  
Epoque IV



Réf. : WB-371 - Wagon Coke ARBEL 3 Portes 'HBNPC'  
Epoque IV





Versions disponibles

Réf. : WBA-009  
Porte-char Rlmp 31 87 389 1 089-8 SNCF  
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB  
6ème Dragons 3<sup>ème</sup> Esc « BONAPARTE » N°341  
Epoque IV



Réf. : WBA-010  
Porte-char Rlmp 31 87 389 1 125-0 SNCF  
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB  
6ème Dragons 3<sup>ème</sup> Esc « LASSALLE » N°342  
Epoque IV



Réf. : WBA-011  
Porte-char Rlmp 31 87 389 1 139-1 SNCF  
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB  
6ème Dragons 3<sup>ème</sup> Esc « MARCEAU » N°343  
Epoque IV



Réf. : WBA-012  
Porte-char Rlmp 31 87 389 1 107-8 SNCF  
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30D Dépanneur  
1DB 6ème Dragons ESC « ATHOS »  
Epoque IV



En préparation : porte-chars vides (époques III et IV)  
et wagons chargés AMX30 (époque IV) avec de nouveaux numéros.

Versions disponibles

Réf. : WBA-001 - Porte-char SSyw 18447 SNCF  
Noir, bogie Allemand + Sherman M4A2  
+ ROMILLY » 2DB 501RCC 2C<sup>re</sup>  
Epoque III-A



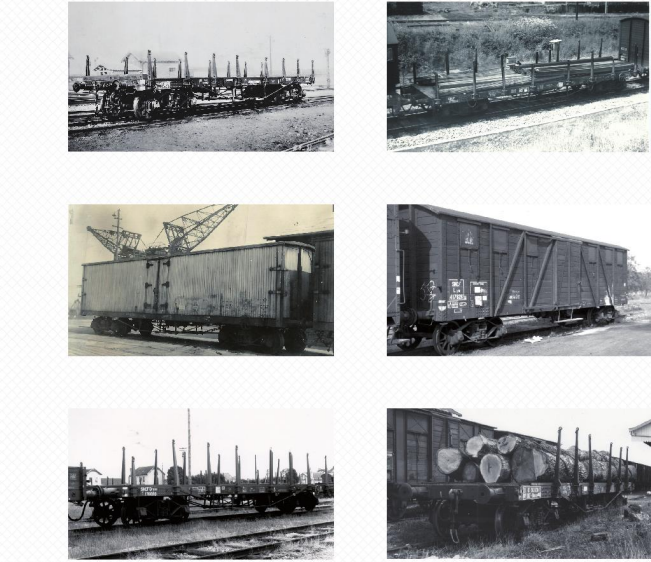
Réf. : WBA-002 - Porte-char SSyw 18445 SNCF  
Noir, bogie Allemand + Sherman M4A2  
+ WAGRAM » 2DB 501RCC 2C<sup>re</sup>  
Epoque III-A



Réf. : WBA-003 - Porte-char SPyw 98770 SNCF  
Noir, bogie Allemand + STUART M3  
+ PYRENEE » Algérie (1954-1962)  
Epoque III-B







Les wagons TP Couverts, Primeurs, Frigorifiques et Plats à ranchers sont à l'étude.

Les véhicules routiers à l'échelle HO étudiés par REE MODÈLES sont d'une finesse qui, à ce jour, reste inégalée. Adressez-vous à notre réseau de détaillants pour vous procurer le catalogue complet « ASPHALTE 87 ».

Extraits du catalogue « ASPHALTE 87 »



Réf. : AB-002



Réf. : AB-005



Réf. : AB-010



Réf. : AB-019



Réf. : CB-041



Réf. : CB-042



Réf. : CB-027



Réf. : CB-053



Réf. : CB-033



Réf. : CB-036



Réf. : CB-044



Réf. : CB-075



Réf. : CB-082



Réf. : CB-084



Réf. : BA-002



Versions disponibles



Réf. : XB-032  
SET de 3 Containers CADRE 72  
(1 Baillly et 2 gris) - Epoque III



Réf. : XB-033  
SET de 3 Containers CADRE 72  
(1 bleu et 2 gris CNC) - Epoque III



Réf. : XB-034  
SET de 3 Containers CADRE 72  
(3 orange CNC) - Epoque IV



Réf. : XB-035  
SET de 3 Containers CADRE 72  
(1 bleu et 2 verts CNC) - Epoque IV



Réf. : XB-036  
SET de 3 Containers CITERNE  
(2 Louis Charles et 1 Taillard) - Ep. III



Réf. : XB-037  
SET de 3 Containers CITERNE  
(2 Cazes et 1 Simotra) - Epoque III



Réf. : XB-038  
SET de 3 Containers CITERNE  
(2 Adams et 1 Simotra) - Epoque III



Réf. : XB-039  
SET de 3 Containers CITERNE  
(1 VB et 2 Saint-Gobain) - Epoque III



Réf. : XB-057  
SET de 3 CADRES (1 x Aérosted  
BRUN, 2 x OCEM a2b CNC) - Ep. III



Réf. : XB-058  
SET de 3 CADRES Aérosted  
(BEDEL-ANDRE-BAILLY) - Epoque III



Réf. : XB-059  
SET de 2 CADRES Harasse en Bois  
AUX PROFESSIONNELS-BAILLY - Epoque III



Réf. : XB-060  
SET de 2 CADRES Harasse en Bois  
ANDRE-ALGERIA - Epoque III



Réf. : XB-061  
SET de 3 CADRES Aérosted  
(BEDEL-CHAUTARD-ODOUL) - Ep. III



Réf. : XB-062  
SET de 2 CADRES Publicitaires «REE»  
Epoque IV-V



Accessoires

Référence	Désignation
XB-042 à 044	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - SUD-EST
XB-045	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - EST
XB-046	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - OUEST
XB-047 et 048	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - NORD
XB-049 et 050	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - SUD-OUEST
XB-051	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - SUD-OUEST
XB-052	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - SUD-EST
XB-053	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - OUEST
XB-054	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - OUEST
XB-055	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - NORD
XB-056	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - SUD-OUEST
XB-017	Plaques Itinéraire Voiture Postale EST 1 - RAL 3005
XB-018	Plaques Itinéraire Voiture Postale NORD 1 - RAL 3005
XB-019	Plaques Itinéraire Voiture Postale OUEST 1 - RAL 3005
XB-020	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-OUEST 1 - RAL 3006
XB-021	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 1 - RAL 3005
XB-022	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 2 - RAL 3005
XB-023	Plaques Itinéraire Voiture Postale EST 1 - NCS 6030-R10B
XB-024	Plaques Itinéraire Voiture Postale NORD 1 - NCS 6030-R10B
XB-025	Plaques Itinéraire Voiture Postale OUEST 1 - NCS 6030-R10B
XB-026	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-OUEST 1 - NCS 6030-R10B
XB-027	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 1 - NCS 6030-R10B
XB-028	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 2 - NCS 6030-R10B
XB-011	SET de 4 Chariots de Poste en Bois Ep.III Vert foncé
XB-012	SET de 4 Chariots de Poste en Tubes métal Ep.IV Jaune
XB-013	SET de 4 Chariots de Poste en Tubes métal Ep.III-IV Brun PTT
XB-014	SET de 4 Chariots de Poste en Tubes métal Ep.IV-V Vert-Jaune-Brun PTT
XB-015	SET de 4 Chariots à Bras Ep.IV Vert Jaune
XB-016	SET de 4 Chariots à Bras Ep.III Vert foncé - Jaune
XB-029	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.IV Jaune + marquages Hironnelle
XB-030	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.III-IV Brun PTT + marquages PTT
XB-031	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.IV-V Vert - Jaune - Brun PTT + marquages encadrés
XB-040	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.III-IV Vert + marquages ronds
XB-041	SET de 4 Chariots à Bras Ep.III Vert foncé
PB-001	Chauffeurs et mécaniciens époque Vapeur (6 pièces) - Série 1
PB-002	Chauffeurs et mécaniciens époque Vapeur (6 pièces) - Série 2
PB-003	Postiers pour Ambulants et Allèges - Sacs des postes - Série 1
PB-004	Sacs des Postes pour chariots de quai - Série 2
PB-005	Postier et Sacs des Postes pour chariot à bras - Série 3





Référence	Désignation
XB-101-B-01	Set de 2 Bogies Y27 E - 4 Boîtes SKF - Brun UIC
XB-101-C-01	Set de 2 Bogies Y27 E - 4 Boîtes ISNR - Brun UIC
XB-103-B-01	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boîtes SKF - Gris moyen
XB-103-B-02	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boîtes SKF - Gris clair
XB-103-B-03	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boîtes SKF - Noir
XB-103-C-01	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boîtes ISNR - Gris moyen
XB-104-A-01	Set de 2 Bogies Y25 C - 4 Boîtes SKF - Gris moyen
XB-105-DF-01	Set de 2 Bogies Y24 - 4 Boîtes SKF - Gris ardoise + 1 dynamo
XB-105-CE-01	Set de 2 Bogies Y24 - 4 Boîtes SKF - Gris ardoise
XB-107-A-01	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boîtes SKF - Noir
XB-107-C-01	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boîtes SKF, Dynamo - Noir
XB-107-A-02	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boîtes SKF - Gris ardoise
XB-107-C-02	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boîtes SKF, Dynamo - Gris ardoise
XB-109-E-01	Set de 2 Bogies TP M H Roues à rayons SYM - Noir
XB-109-E-02	Set de 2 Bogies TP M H Roues à rayons SYM - Brun UIC
XB-109-H-01	Set de 2 Bogies TP M H Roues pleines SYM - Noir
XB-109-H-02	Set de 2 Bogies TP M H Roues pleines SYM - Brun UIC
XB-200-02	Set de 2 Essieux OCEM Roues Rayons D 1050 - Axe 24,3
XB-200-06	Set de 6 Essieux OCEM Roues Rayons D 1050 - Axe 24,3
XB-201-02	Set de 2 Essieux OCEM Roues Pleines D 1050 - Axe 24,3
XB-201-08	Set de 8 Essieux OCEM Roues Pleines D 1050 - Axe 24,3
XB-202-08	Set de 8 Essieux roues pleines OCEM D1050 axes nus - Chargement wagon
XB-203-02	Set de 2 Essieux roues pleines OCEM D1050 Boîtes à rouleaux - Chargement wagon
XB-204-04	Set de 4 Essieux roues pleines D920 Boîtes à rouleaux SKF - Chargement wagon
XB-300-04	Set de 4 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon OCEM
XB-300-20	Set de 20 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon OCEM
XB-301-04	Set de 4 TAMPONS - Wagon OCEM
XB-301-20	Set de 20 TAMPONS - Wagon OCEM
XB-302-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Grand Plateau NOIR
XB-303-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Grand Plateau GRIS
XB-304-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rectangle MARRON
XB-305-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rectangle GRIS
XB-306-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rond MARRON
XB-307-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rond GRIS
XB-308-04	Set de 4 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon TP
XB-308-20	Set de 20 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon TP
XB-309-04	Set de 4 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Pan Coupé ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-309-20	Set de 20 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Pan Coupé ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-310-04	Set de 4 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Bord Arrondi ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-310-20	Set de 20 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Bord Arrondi ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-311-04	Set de 4 TAMPONS unifiés U6 Ep.IV-V Bord Arrondi ressort fonctionnel - Electriques et Diesel
XB-311-20	Set de 20 TAMPONS unifiés U6 Ep.IV-V Bord Arrondi ressort fonctionnel - Electriques et Diesel

Référence	Désignation
XB-801	Pantographe Type G - 2 pièces
XB-501	Lanterne de Fin de Convoi - Moderne JAUNE (x 6 pièces)
XB-502	Lanterne de Fin de Convoi - Ancienne ALU (x 6 pièces)
XB-503	Volants de freins pour wagons céréaliers - JAUNES - 20 pièces
XB-507	PCB DC/DCC avec Condensateur Feux Fin de Convoi Fourgon OCEM 30 - 2 Feux Rouges
XB-508	PCB DC/DCC avec Condensateur Feux Fin de Convoi Fourgon OCEM 30 - 3 Feux Rouges (2 Haut / 1 Central)
XB-509	PCB DC/DCC avec Condensateur Feux Fin de Convoi Fourgon OCEM 30 - 3 Feux Rouges (2 Haut / 1 Droit)
XB-512	Lanterne PLM pour machine à vapeur avec Leds fonctionnelles pré câblées (x4 pièces)
XB-513	Phare Marshall avec Leds fonctionnelles pré câblées (x4 pièces)
XB-514	Pompe Bi-Compound Noire - Filets Rouges
XB-515	Pompe Bi-Compound Verte - Filets Rouges
XB-516	Pompe Five-Lille Verte
XB-517	Pompe ACFI Noire Type 230
XB-521	Avertisseur 1 Trompe Mono-Ton (x4 pièces métal de fonderie)
XB-522	Avertisseur 2 Trompes Bi-Ton (x4 pièces métal de fonderie)
XB-523	Avertisseur 2 Trompes Bi-Ton avec tôle de protection (x4 pièces métal de fonderie)
XB-524	Balise KVB (x2 pièces)
XB-525	Essuie-glace ancien (x8 pièces métal photo découpe)
XB-526	Essuie-glace moderne (x8 pièces métal photo découpe)
XB-527	Volants de freins pour wagons TP USA - JAUNES - 10 pièces
XB-529	Plaque MISTRAL CC-7100 - 2 pièces
XB-530	Conduite Générale, Principale, Frein - 10 pièces - Electriques et Diesel
XB-531	Accessoires Toiture CC-7100 (Parafoudre et Isolateurs) - 24 pièces

## Platines d'éclairage pour voitures voyageurs

XB-701-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC à 9 Compartiments (A9)
XB-701-02	Set de 2 Platines d'éclairage pour voiture UIC à 9 Compartiments (A9)
XB-702-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC à 10 Compartiments (B 10)
XB-702-02	Set de 2 Platines d'éclairage pour voiture UIC à 10 Compartiments (B 10)
XB-703-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC Fourgon B7 D
XB-704-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC Fourgon B5 D
XB-705-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC A5B5

## Décodeurs

XB-400	Décodeur SONORE ESU 231 + HP (Sons REE)
XB-401	Décodeur ZIMO Spécial 030 TU / Draisine DU65
XB-402	Décodeur SONORE ESU BB67000 Ref MB016 à 022 + HP (Sons REE)
XB-405	Décodeur SONORE CC7100 + HP (Sons REE)
XB-408	Décodeur SONORE ESU X-2800 + HP (échelle N)
XB-409	Décodeur SONORE ZIMO 030 TU + HP (Sons REE)
XB-410	Décodeur SONORE ZIMO Draisine DU65 + HP (Sons REE)
XB-411	Décodeur SONORE ESU BB67000 Ref MB023 et plus + HP (Sons REE)



Les autorails X-2800 sont également appelés U-825 (unifié 825 ch). C'est le plus puissant des autorails monocaisses et monomoteurs français lors de sa mise en service. Spécialement conçus pour la traction de plusieurs remorques sur des lignes à profil difficile leur robustesse et leur longévité furent exemplaires. Ils ont été en service de 1957 à 2009.

Versions disponibles

Réf. : NW-034 - **X-2887** Bleu Logo « Nougille »  
1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> Classe - Analogique avec prise décodeur  
Epoque : V - Dépôt : TOULOUSE



Réf. : NW-035 - **X-2896** Bleu Logo « SNCF »  
1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> Classe - Analogique avec prise décodeur  
Epoque : V - Dépôt : LYON-VAISE



Réf. : NW-036 - **X-2908** Bleu Logo « Nougille »  
1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> Classe - Analogique avec prise décodeur  
Epoque : V - Dépôt : LIMOGES



Réf. : NW-037 - **X-2891** Bleu Logo « SNCF »  
1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> Classe - Analogique avec prise décodeur  
Epoque : V - Dépôt : TOULOUSE



82

REE  
MODELES  
La diffusion

MIKADOTRAIN

Epoque V

Autorail  
X-2800



Versions disponibles

Réf. : NW-040 - **X-2861** Rouge / toit crème  
1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> Classe, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : IV - Dépôt : CAEN



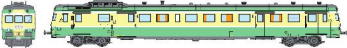
Réf. : NW-041 - **X-2844** Rouge / toit rouge  
2<sup>ème</sup> Classe, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : IV - Dépôt : NANCY



Réf. : NW-056 - **X-2902** (1962) Rouge/toit crème  
2<sup>ème</sup> Classe, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : III - Dépôt : NANCY



Réf. : NW-057 - **X-2897** (1961) Vert, traverse basse,  
aérateur WC sur le toit, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : III - Dépôt : LYON-VAISE



Réf. : NW-058 - **X-2914** (1969/1970) Vert, traverse  
basse, aérateur WC sur le toit à l'avant, Analogique avec  
prise décodeur - Epoque : IV - Dépôt : RENNES

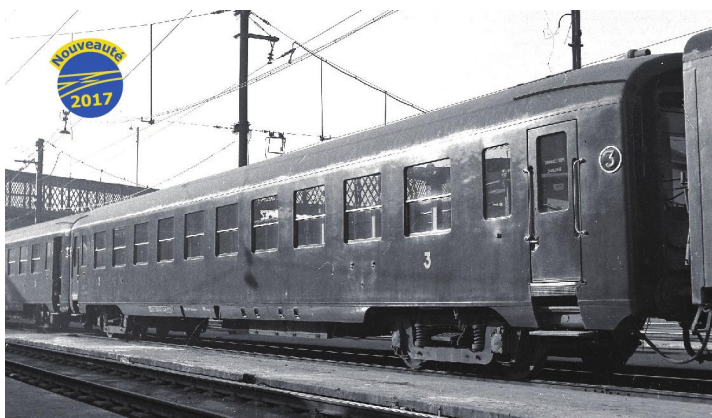


Réf. : NW-059 - **X-2862** (1975) Rouge/toit rouge  
1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> Classe, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : IV - Dépôt : TOULOUSE



83





## Disponibles printemps 2017



Réf. : NW-060 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert - Gris béton Cartouche Corail (2 x B10) - Époque IV-V



Réf. : NW-061 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert - Gris béton Cartouche Corail (B10) - Ep. IV-V



Réf. : NW-062 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert Logo jaune encadré (2 x B10) - Époque IV



Réf. : NW-063 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert Logo jaune encadré (B10) - Ep. IV



Réf. : NW-064 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert Logo jaune encadré bande de classe verte (B10) - Ep. IV



Réf. : NW-065 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert 306, châssis noir (2 x B10) - Époque III-B



Réf. : NW-066 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert 306, châssis noir (B10) - Ep. III-B

84

REE  
MODELES  
La différence

MIKADOTRAIN

Époque IV-V

Voitures  
DEV AO U50

Réf. : NW-067 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert 306, châssis noir (2 x C10) - Époque III-A



Réf. : NW-068 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert 306, châssis noir (C10) - Ep. III-A



Réf. : NW-069 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert Cartouche Corail (2 x B8 ex-A8) - Époque IV-V



Réf. : NW-070 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert - Gris béton Cartouche Corail (1 x B8 ex-A8) - Ep. IV-V



Réf. : NW-071 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert Logo jaune encadré (1 x A8 et 1 x B10) - Ep. IV



Réf. : NW-072 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert Logo jaune encadré (1 x A8) - Ep. IV



Réf. : NW-073 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert - Gris béton Cartouche Corail (1 x A8) - Ep. IV-V



Réf. : NW-074 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert - Gris béton Cartouche Corail (1x A8 et 1x B10) - Ep. IV-V



Réf. : NW-075 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert 306, châssis noir (1 x A8 et 1 x B10) - Ep. III-B



Réf. : NW-076 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert 306, châssis noir (1 x B8 ex-A8) - Ep. III-B



Réf. : NW-077 - COFFRET 2 VOITURES DEV AO U50 Courtes Vert 306, châssis noir (1 x A3B5 et 1 x B10) - Ep. III-A



Réf. : NW-078 - VOITURE DEV AO U50 Courte Vert 306, châssis noir (1 x A3B5) - Ep. III-A

85

Epoque N

Postales  
21 mNouveautés  
2017

MIKADOTRAIN

REE  
MODELES  
*La différence*

## Disponibles printemps 2017

Réf. : NW-079 - Ambulant P4yi rouge foncé, toit gris, Bogie Y2 N° 46574 - Ep. III-A



Réf. : NW-080 - 2 ambulants P4yi, Bogie Y2 N° 45612 et Allège PEZ, Bogie Y24 N° 46756, brun PTT, Toit gris Epoque III

Réf. : NW-081 - Ambulant P4z brun PTT, toit gris, châssis noir, bogie Y2 N°47519 - Ep. III



Réf. : NW-082 - Ambulant brun NMPP, Bogie Y2 P4yi N°42510 - Ep. III



Réf. : NW-083 - 2 ambulants PAZ N° 50 87 00 47 145-3, Bogie Y2 et Allège PEZ N° 50 87 00-47 506-6, Bogie Y24, brun PTT - Epoque IV-V



Réf. : NW-084 - 2 ambulants PAZ N° 50 87 00 37 333-7 et Allège PEZ N°50 87 00-77 593 -7 jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24 - Epoque IV-V

Réf. : NW-085 - Ambulant PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24 N° 50 87 00 37 337-8 - Ep. IV-V



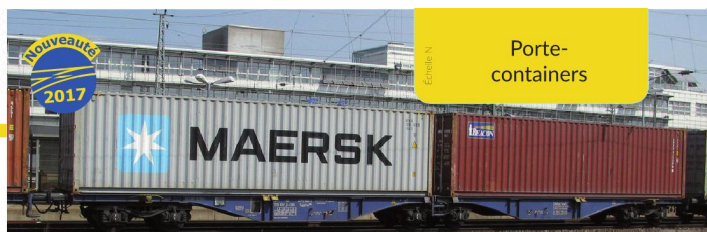
Réf. : NW-086 - Allège PEZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24 N°50 87 00-77 609 -1 Ep. IV-V



86

Porte-  
containersNouveautés  
2017

Epoque N



## Disponibles automne 2017

Réf. : NW-095 - Sgrss 80 DB Rouge + 1 Container HANJIN et 1 Container HAPAG-LLOYD - Ep. VI



Réf. : NW-096 - Sgrss 80 DB Rouge + 1 Container KLINE et 1 Container MSC - Epoque VI



Réf. : NW-097 - Sgrss 80 Wascosa Orange + 2 Containers MAERK- Epoque VI



Réf. : NW-098 - Sgrss 80 Wascosa Orange + 1 Container MAERK et 1 Container MSC - Ep. IV



Réf. : NW-099 - Sgrss 80 Wascosa Orange + 2 Containers MSC - Epoque VI



Réf. : NW-100 - Sgrss 80 AAE Gris Nouveau Logo + 2 Containers HAMBURG - Epoque VI



Réf. : NW-101 - Sgrss 80 AAE Gris Nouveau Logo + 2 Containers HANJIN - Epoque VI



Réf. : NW-102 - Sgrss 80 Touax Bordeaux + 1 Container KLINE et 1 Container EVERGREEN Epoque VI



Réf. : NW-103 - Sgrss 80 Touax Bordeaux + 1 Container EVERGREEN et 1 Container HAPAG-LLOYD - Epoque VI



87





Disponibles automne 2017

Versions disponibles

Réf. : NW-087 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo CEMAT + 2 remorques (FERCAM) - Ep. V-VI



Réf. : NW-088 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo HUPAC + 2 remorques (DHL) - Ep. V-VI



Réf. : NW-089 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo DB Schenker AG  
+ 2 remorques (DB Schenker) - Ep. V-VI



Réf. : NW-090 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo TX Logistik AG  
+ 2 remorques (LKW WALTER) - Ep. V-VI



Réf. : NW-091 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo HUPAC Intermodal  
+ 2 remorques (WETRON) - Ep. V-VI



Réf. : NW-092 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo TX Logistik AG  
+ 2 remorques (GRUBER Logistics) - Ep. V-VI



Réf. : NW-093 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo DB Schenker + 2 remorques (CALSBERG)  
Ep. V-VI



Réf. : NW-094 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo DB Schenker + 2 remorques (WARSTEINER)  
Ep. V-VI



Réf. : NW-042 - 2 citernes soudées OCEM 29  
« SIMOTRA-SHELL » - Ep. III



Réf. : NW-043 - 2 citernes soudées OCEM 29  
« COOP - ADAMS » - Ep. III



Réf. : NW-045 - 2 citernes soudées OCEM 29  
« MARTINI - S' RAPHAËL » - Ep. IV



Réf. : NW-047 - 2 citernes soudées OCEM 29  
« EQUIPEMENT » - Ep. IV-V



Réf. : NW-046 - 4 citernes soudées OCEM 29 « COOP - RUCHE MODERNE - FELIX POTIN - CEP VERMEIL » - Ep. IV



Réf. : NW-044 - 4 citernes soudées OCEM 29 « CGTE - BUVEZ DU VIN - POSTILLON » - Ep. III



Versions disponibles

Réf. : NW-048 - 2 Tombereaux OCEM 29 Brun SNCF, Type A Bois - Ep. III



Réf. : NW-049 - 2 Tombereaux OCEM 29 Brun SNCF, Type B Tôlé, dont un wagon avec plateforme - Ep. III



Réf. : NW-050 - 2 Tombereaux OCEM 29 Rouge SNCF, Type B Tôlé, « MT », dont un wagon un avec plateforme - Ep. III



Réf. : NW-051 - 2 Tombereaux OCEM 29 Brun UIC, Type B Tôlé, « MT » - Ep. IV



REE MODELES MIKADOTRAIN

Diesel BB-75000

Disponibles Hiver 2017 / 2018

Réf. : NW-087 - Locomotive Diesel BB-75000 TSO n°75008 - Epoque V-VI

Réf. : NW-091 - Locomotive Diesel BB-75000 SNCF Intercités n°75333 - Epoque V-VI

Réf. : NW-088 - Locomotive Diesel BB-75000 TSO n°75019 - Epoque V-VI

Réf. : NW-092 - Locomotive Diesel BB-75000 SNCF Intercités n°75341 - Epoque V-VI

Réf. : NW-089 - Locomotive Diesel BB-75000 Livrée Infra n°75034 - Epoque V-VI

Réf. : NW-093 - Locomotive Diesel BB-75000 CFL Cargo n°75105 - Epoque V-VI

Réf. : NW-090 - Locomotive Diesel BB-75000 Livrée Infra n°675032 - Epoque V-VI

Réf. : NW-094 - Locomotive Diesel BB-75000 VFLI n°75043 - Epoque V-VI

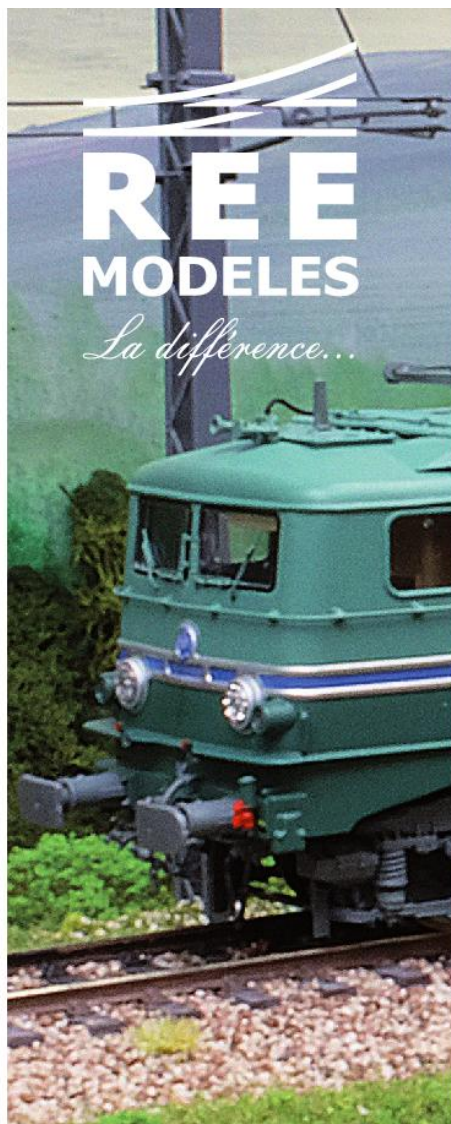
Réf. : NW-095 - Locomotive Diesel BB-75000 SNCF Fret N°475058 - Epoque V-VI

À l'étude



Les Rames à Grand Parcours (RGP)





[www.ree-modeles.com](http://www.ree-modeles.com)

Suivez-nous sur :    

VOTRE REVENDEUR



RAILS EUROP EXPRESS

2, rue Ambroise Croizat - 77370 NANGIS

Tél. : +33 (0)1 64 00 31 20

Commercial : [info@ree-modeles.com](mailto:info@ree-modeles.com) • SAV : [sav@ree-modeles.com](mailto:sav@ree-modeles.com)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Caractéristiques et dimensions sous toutes réserves. Sous réserve d'erreurs de typographie et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs dans les détails; la production en série peut diverger des modèles illustrés.  
Crédit photos : D. Buraud - V. Burgun - D. Cabane - C. Chapelle - JM. Steiner - B. Delahaye - P. Bouillin - Y. Broncard - JP. Steffen • Catalogue imprimé en France • Janv. 2017  
Rails Europ Express - SAS au capital de 50.000 € - RCS Annecy 507 656 916. Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

Réalisation : OVM Communication • [www.ovm-communication.fr](http://www.ovm-communication.fr) 