





## Échelle HO

Rame Record du monde 1955 ..... p. 4-5

## MACHINES

Vapeur 141 ex-PLM E/F ..... p. 6-7

Vapeur 231 ex-PLM ..... p. 8 à 10

Vapeur 030-TU ..... p. 12-13

Électrique CC-7100 ..... p. 14 à 16

Coffrets marchandises CC-7100 ..... p. 17

Locotracteur MOYSE ..... p. 18-19

Draisine DU-65 ..... p. 20-21

Diesel BB-67400 ..... p. 22-23

Diesel BB-67000 ..... p. 24

À l'étude : les BB MTE ..... p. 25

Projets : Vapeur 150 P • 231 C • Y-2200 ..... p. 26

## VOITURES VOYAGEURS

Couchettes UIC ..... p. 28 à 31

UIC ..... p. 32 à 35

UIC Capitole & VRU ..... p. 36-37

DEV AO U46 ..... p. 38

DEV AO U50 à U53 ..... p. 39-40

Voitures Sud-Ouest	p. 42-43
Fourgons OCEM 29	p. 44-45
Postales 21m	p. 46 à 48
Postales 16m	p. 49
Voitures « Bastille »	p. 50
<b>WAGONS</b>	
Citernes ex-DR	p. 51
Citernes Fauvet-Giré	p. 53
Citernes ANF	p. 54-55
Citernes OCEM 19	p. 56
Citernes OCEM 29	p. 57
Wagons « Kangourou »	p. 58-59
Trémies EX	p. 60-61
Plats TP	p. 62 à 64
Plats PLM	p. 65
Plats OCEM 19	p. 66-67
Couverts PLM & 20t	p. 68-69
Primeurs	p. 70
Céréaliers	p. 71
Trémies MH45	p. 72

Trémies ARBEL	p. 73
Porte-chars AMX30	p. 74
Porte-chars 2 <sup>e</sup> DB	p. 75
À l'étude : la suite des wagons TP	p. 76
Véhicules routiers « ASPHALTE 87 »	p. 77
<b>ACCESOIRES</b>	
Cadres & accessoires	p. 78 à 81

## Échelle N

Autorail X-2800	p. 82-83
Voitures DEV AO U50	p. 84-85
Postales 21 m	p. 86
Porte-containers	p. 87
Porte-remorques	p. 88
Citernes OCEM 29	p. 89
Tombereaux OCEM 29	p. 90
Diesel BB-75000	p. 91

## Gamme REE Collection

REE MODELES  
La différence !

Bienvenue dans le catalogue REE MODELES 2017 !  
Vous y découvrirez les nouveautés développées par nos concepteurs. Notre passion pour les trains alliée au soin particulier apporté à l'étude et à la fabrication des modèles est la garantie de votre satisfaction.

Notre choix dans les produits est guidé par le souhait des modélistes. Il tient compte des différentes époques de circulation ainsi que des modifications que les modèles réels ont pu subir durant leur carrière.

« REE, la différence », au-delà d'un slogan, c'est une volonté forte de vous proposer des productions d'une finesse inégalée.

Collectionneurs et passionnés,  
faites-vous plaisir !

Suivez-nous sur :





En collaboration avec l'industrie ferroviaire française, la SNCF a établi un record du monde de vitesse sur rail à 331 km/h. C'était le 28 mars 1955 sur la ligne des Landes. La rame du record du monde était composée de la CC-7107 spécialement carénée pour l'occasion et de 3 voitures DEV U46 C10 pourvues d'un équipement aérodynamique.

Cette rame mythique est produite en série limitée et numérotée. La machine DCC est équipée de pantographes motorisés.



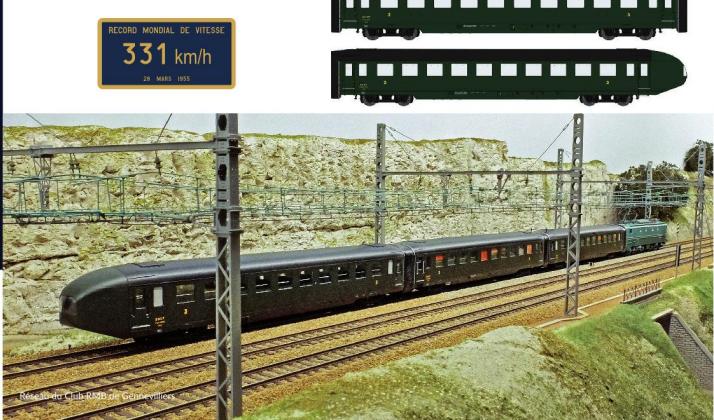
4 Soufflet + circulation +



### Versions disponibles

Réf. : CM-004 - CC-7107 « Record du Monde »  
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogue  
+ Rame de 3 voitures DEV U46 carénées

Réf. : CM-004 S - CC-7107 « Record du Monde »  
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
DCC Sound - Pantographes motorisés  
+ Rame de 3 voitures DEV U46 carénées





Les machines 141 ex-PLM sont les cousines des Pacific, mais dédiées au service des marchandises. Elles feront toute leur carrière sur les régions Sud-Est et Sud-Ouest de la France.

Les machines REE bénéficient de toutes les améliorations effectuées sur les Pacific de la série 3 et du nouveau système de fumée pulsée optimisé. Les modèles de cette première série reproduisent dans les moindres détails et avec exactitude les 141 E et F des années 50 et 60.



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 550 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal raportées
- Châssis et chaudière en métal
- Mécanicien et Chauffeur
- Tampons à ressort
- Rayon min. d'inscription en courbe : 410 mm
- Phares fonctionnels et éclairage par LEDs
- Décodeur Loksound-V4.0 ESU Power Pack avec sons caractéristiques de ces machines
- Émission de fumée pulsée synchronisée avec le bruitage\*
- Échappement vapeur des cylindres commandé séparément\*

\* Sur Modèles Sound DCC et Sound AC seulement.

#### TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 550 parts
- High and strong materials
- Many separate parts in metal
- Frame and boiler in metal
- Mechanic and Fireman
- Spring buffers
- Minimum radius: 410 mm
- Working white lights by LED
- Functioning headlights and lighting by LEDs
- Decoder Loksound-V4.0 ESU Power Pack with characteristic sounds of the Engine\*
- Pulsed smoke synchronised with sounds\*
- Cylinders smoke driven separately\*

- Only on DCC and AC Sound models
- \* Only on DCC and AC Sound models
- \* Only for DCC Sound & Smoke

#### TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 550 Teilen
- Hohe und robuste Materialien
- Zahlreiche abgesetzte Kleinteile
- Fahrgestell und Kessel aus Metall
- Lenkfeuer und Heizer Figuren
- Federpuffer
- Minderradius: 410 mm
- Individuelle weiße LED Beleuchtung
- Lenkung und Feuer mit LED V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok\*
- Mit dem Sound synchroner Dampfausstoß aus der Esse\*
- Individuell gesteuerter Dampfausstoß aus den Zylindern\*

REE  
MODELES  
La différence...



#### Disponibles printemps 2017

Réf. : MB-051 - 5-141E 388 SUD-EST  
Pompe DABEG, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : CLERMONT-FERRAND  
Analogique  
Réf. MB-051 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-051 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



Réf. : MB-052 - 5-141E 672 MÉDiterranée  
Pompe DABEG, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : ALÈS  
Analogique  
Réf. MB-052 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-052 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails

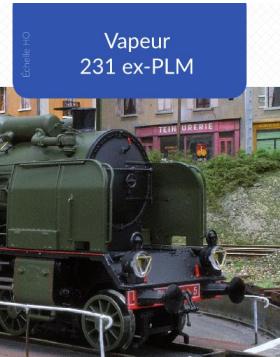
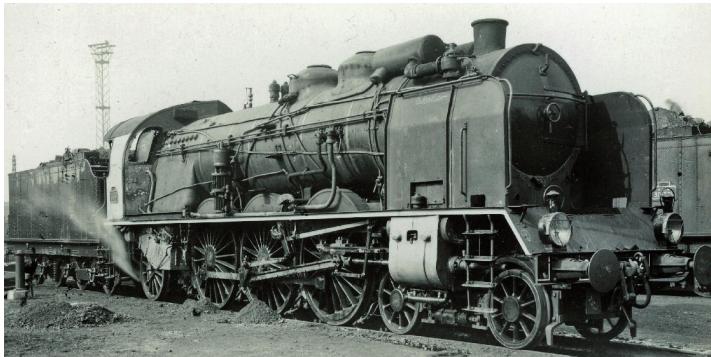


Réf. : MB-053 - 5-141F 76 SUD-EST  
Pompe ACFI, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : ANNEMASSE  
Analogique  
Réf. MB-053 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-053 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



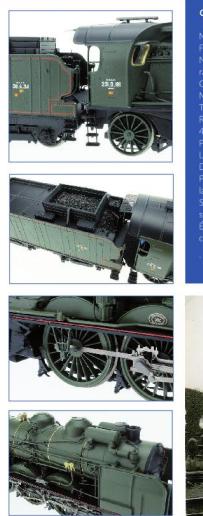
Réf. : MB-054 - 5-141E 309 SUD-OUEST  
Pompe ACFI, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : MONTLUCON  
Analogique  
Réf. MB-054 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-054 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails





Ces locomotives font partie de la grande famille des « Pacific » PLM série 6000, construite à 462 exemplaires de 1909 à 1933. Le PLM entreprit de grandes transformations à partir de 1935, et la SNCF affectera ces machines à d'autres régions entre 1950 et 1952 : Est, Nord et Sud-Ouest pour remplacer des séries de machines plus anciennes ou moins économiques.

Ces machines sont connues pour avoir tracté « Le Train Bleu » et « La Flèche d'Or ».



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle de plus de 550 pièces  
Finesse et robustesse des matériaux  
Nombreuses pièces en métal  
raspées et patinées

Châssis et chaudière en métal  
Mécanismes et Chauffeur

Tampons à ressort

Rayon mini. d'inscription en courbe : 410 mm

Freins fonctionnels et éclairage par LED's  
Décodeur LoSound-V4.0 ESU Power Pack avec bruits caractéristiques de la 231 K 8

Système de fumée pulsée

synchronisé avec le bruitage

Échappement vapeur des cylindres

commandé séparément

\* Sur Modèles Sound/DCC uniquement

#### TECHNICAL FEATURES

Model with more than 550 pieces  
Fine and robust materials  
Many metal parts applied

Metal frame and boiler  
Train conductor and Mechanic

Buffers with springs

Minimum radius : 410 mm

Working lights and Leds lighting

ESU Power Pack LokSound-V4.0

Decoder with characteristic sounds of the 231 K 8

Pulsing sound synchronized smoke system\*

Separate controlled steam exhaust

coming out of cylinders\*

\* Only on DCC and AC Sound versions

#### TECHNISCHE DATEN

Modell bestehend aus über 550  
Teilen

Feine und robuste Materialien  
Metall Rahmen und Kessel

Fahrgestell und Kessel aus Metall

Mit Luftröhren und Heizer

Federpuffer

Mindestradius : 410 mm

LED Beleuchtung

Decoder Pack LokSound-V4.0

Decoder mit den typischen Sound

der 231 K 8

Dynamischer Dampfentwickler

synchron mit Sound\*

Separat steuerbarer Dampfaustritt an

den Zylindern\*

\* Nur für DCC und AC Sound Ausführungen

#### Versions disponibles

Réf. : MB-037 - **5-231D 71**  
Pompe Fives-Lille, ACFI premier type,  
tender 30m<sup>3</sup> hotte métal, Vert SNCF  
Époque III - Dépôt : LAROCHE  
Analogique

Réf. : MB-037 S - DCC Sound



Réf. : MB-038 - **5-231G 18**  
Pompe Bi-Compound, ACFI premier type,  
dômes carénés, tender 30m<sup>3</sup> hotte bois,  
Vert SNCF - Époque III - Dépôt : NEVERS,  
affectée au dépôt des BATIGNOLLES  
Analogique



Réf. : MB-039 - **5-231K 28**  
Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m<sup>3</sup>,  
Dôme caréné - Machine et tender noirs  
Époque III - Dépôt : NANCY  
Analogique



Réf. : MB-040 - **5-231D 181**  
Pompe Fives-Lille, ACFI premier type,  
Dômes carénés, tender 30m<sup>3</sup> hotte bois,  
Vert SNCF - Époque III - Dépôt : CLERMONT  
Analogique

Réf. : MB-040 S - DCC Sound



## Disponibles été 2017

Réf. : MB-004 - **231K 8** **Préserve**  
Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m<sup>3</sup>,  
machine et tender Vert, filets jaunes,  
porte de boîte à fumée Nord.  
Epoque V - Dépôt : CALAIS  
Analogique  
Réf. MB-004 S - DCC Sound  
Réf. MB-004 SAC - 3 Rails AC Sound



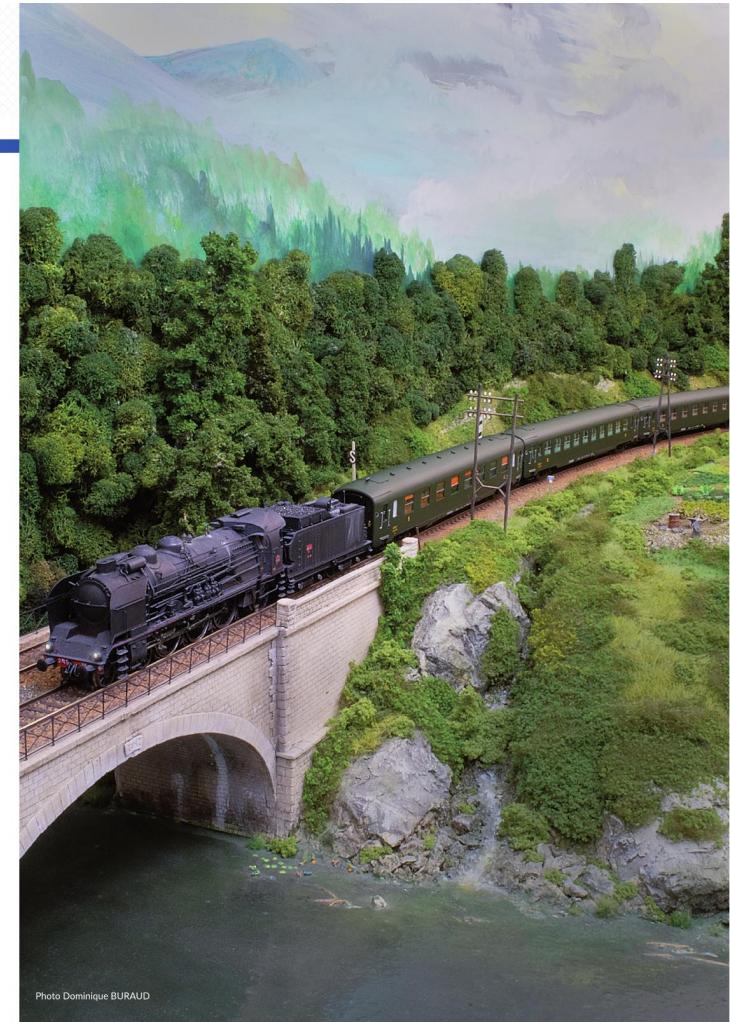
Réf. : MB-030 - **3-231G 117**  
Toit allongé, Pompe Bi-Compound, ACFI,  
tender 30m<sup>3</sup> hotte bois, Vert SNCF  
Filets uniquement sur la machine.  
Epoque III - Dépôt : TOURS S<sup>1</sup> PIERRE  
Analogique  
Réf. MB-030 S - DCC Sound  
Réf. MB-030 SAC - 3 Rails AC Sound



Réf. : MB-031 - **2-231K 16 «Flèche d'Or»**  
Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m<sup>3</sup>,  
machine et tender Vert, filets jaunes,  
porte de boîte à fumée Nord,  
Plaque «FLÈCHE d'OR»  
Epoque III - Dépôt : CALAIS  
Analogique  
Réf. MB-031 S - DCC Sound  
Réf. MB-031 SAC - 3 Rails AC Sound



Réf. : MB-032 - **231D 52 PLM**  
Pompe Fives-Lille, ACFI premier type,  
grosses lanternes, tender 30m<sup>3</sup>, hotte bois,  
Vert PLM filets rouges - Réseau PLM  
Epoque II  
Analogique  
Réf. MB-032 S - DCC Sound  
Réf. MB-032 SAC - 3 Rails AC Sound





Les 030-TU sont des locomotives à vapeur importées des États-Unis par l'armée américaine lors de la libération de l'Europe sous la dénomination USATC 5100. Machines conçues pour un usage en temps de guerre, elles servent aux manœuvres des trains du Transportation Corps de l'armée des États-Unis et des Alliés lors de la Seconde Guerre mondiale avant d'être reversées aux réseaux de toute l'Europe, et de rendre de grands services dans de nombreux dépôts.



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 250 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapportées
- Chassis et chaudière en métal
- Tampons à ressort
- Rayon mini d'inscription en courbe : 200 mm
- Prêts fonctionnels et éclairage par LEDs
- Mesancien dans la cabine
- Décodeur ZIMO Sonore avec sons caractéristiques de la 030 TU\*
- Système fumigène Seuthe\*

\* Sur Modèle Sound DCC uniquement.

#### TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 250 pieces
- Fine and robust materials
- Many fine and metal pieces applied
- Metal frame and boiler
- Buffers with spring
- Minimum radius : 360 mm
- Working lights and LEDs lighting
- Driver's cab sound
- Sound decoder ZIMO with characteristic sounds of the 030 TU\*
- Smoke System Seuthe\*

\* Only on DCC Sound models

#### TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 250 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angesetzte Kleinteile
- Fahrgestell und Kessel aus Metall
- Federpuffer
- Mindestradius : 360 mm
- Arbeitslichter und LED Beleuchtung
- Lokführer im Führerhaus
- ZIMO Decoder mit dem typischen Sound der 030 TU\*
- Seuthe Dampfentwickler\*

\* Nur für DCC Sound Ausführungen



12



#### Disponibles fin 2017

Réf. : MB-041 - 030 TU WD-1405 BRUSSELS  
Belgique - Époque III  
Analogue  
Réf. MB-041 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-042 - 030 TU FS 831.001  
Italie - Époque III  
Analogue  
Réf. MB-042 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-043 - 030 TU OBB 989.03  
Autriche - Époque III  
Analogue  
Réf. MB-043 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-044 - 030 TU 5 EST  
« Sécurité d'abord »  
Époque III - Dépôt : ÎLE NAPOLÉON  
Analogue  
Réf. MB-044 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe

Réf. : MB-045 - 030 TU 23 OUEST  
Époque III - Dépôt : NANTES  
Analogue  
Réf. MB-045 S - DCC Sound avec fumigène Seuthe



Machine N°989.03 en Gare de Seitzthal - Mai 1966 - Photo : Ernst Kabelka Coll.Thomas Anton



Fabriquées à 58 exemplaires de 1949 à 1955, les CC-7100 sont les premières locomotives électriques universelles à courant continu construites par ALSTHOM. Elles sont issues de prototypes qui expérimentaient le principe de l'adhérence totale pour les locomotives de puissance. Elles ont par deux fois battu le record du monde de vitesse sur rail. C'est au dépôt d'Avignon que les quatre dernières CC-7100 ont été retirées du service en 2001.

Pour un rendu encore plus réaliste, les CC-7100 digitalisées livrées en 2017 sont équipées de **pantographes motorisés**.



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 400 pièces
- Respect parfait des formes grâce au système de moulage par injection
- Châssis métal et caisse ABS
- Motorisation simple moteur Canons
- Avertisseurs et pièces en métal
- Tampons à ressort, pantographes en métal fins et robustes
- Grand réalisme des bogies, caisses et caisses avec porte-documents et pare-soleil
- Rayon minimum en courbe : 380 mm pour modèles sans jupes / 420 mm pour les modèles d'origine
- Éclairages fonctionnels et éclairage des caisses par LEDs
- Décodeur Locksound V4.0 ESU avec sons caractéristiques de la machine\*
- Système de motorisation des pantographes avec sons synchrones\*

\* Sur modèles DCC et AC Sound uniquement

#### TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 400 parts
- Perfect size and shape due to the use of the injection molding system
- Metal frame and ABS bodywork
- Simple motorization with Canon motor
- Horns and parts in metal
- Spring buffers, metal pantographs, thin and strong
- Highly realistic bogies, cabs with windows and sun-protected
- Minimum radius : 380 mm for models without skirts / 420 mm for original models
- Working white and red lights and cab lights by LED
- ESU Locksound Decoder V4.0 with characteristic sounds of the engine\*
- Pantograph motorization with synchronized sound\*

\* Only on DCC and AC Sound models

#### TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 400 Teilen
- Perfekte Wiedergabe der Gehäuseform durch 3D-Spritzguss
- Fertigung aus Metall und Gehäuse aus ABS
- Motorisierung mit Canon Motor
- Signalkanone und angesetzte Kleinteile aus Metall
- Feste und robuste Stromabnehmer aus Metall
- Feine Wiedergabe der Drehgestelle und Sondermodelle mit Dokumentenhaltern und Sonnenblende
- Mindestradius : 380 mm für Ausführungen ohne Schürze / 420 mm für original Versionen
- LED rot / weiß beleuchtende Lampen und Sonnenblende Fahrzeugende
- ESU Locksound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original V4.0 Engine
- Motorgesteistes Heben und Senken der Stromabnehmer mit Synchron Sound\*

\* Nur für DCC Sound und AC Sound Ausführungen



Photo Dominique BURAU

Électrique  
CC-7100

#### Versions disponibles

Réf. : MB-055 - **CC-7128**  
Origine Sud-Est - plaques « MISTRAL »  
Époque III - Dépôt : LYON-MOUCHÉ  
Analogique  
Réf. MB-055 S - DCC Sound  
pantographes motorisés



Réf. : MB-059 - **CC-7158**  
Jupes échancreées - Sud-Est  
Époque III - Dépôt : CHAMBERY  
Analogique  
Réf. MB-059 S - DCC Sound



Réf. : MB-060 - **CC-7104**  
Jupes échancreées - Sud-Ouest  
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogique  
Réf. MB-060 S - DCC Sound



Réf. : MB-061 - **CC-7132**  
GRG - Sud-Est  
Époque IV-V - Dépôt : AVIGNON  
Analogique  
Réf. MB-061 S - DCC Sound



## Disponibles printemps 2017

Réf. : MB-076 - **CC-7107**  
Origine Sud-Ouest  
avec plaque « Record du monde 331 km/h »  
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogique  
Réf. MB-076 S\* - DCC Sound  
Réf. MB-076 SAC\* - DCC Sound 3 rails



Réf. : MB-077 - **CC-7121**  
Origine Sud-Ouest  
avec plaque « Record du monde 243 km/h »  
Époque III - Dépôt : PARIS LYON  
Analogique  
Réf. MB-077 S\* - DCC Sound  
Réf. MB-077 SAC\* - DCC Sound 3 rails



Réf. : MB-095 - **CC-7119**  
GRG Sud-Est  
Époque IV - Dépôt : AVIGNON  
Analogique  
Réf. MB-095 S\* - DCC Sound



\* pantographes motorisés.



## Disponibles printemps 2017

Réf. : CM-005 - **CC-7144**  
Jupes échancrees  
+ rame de 4 wagons de marchandises  
Époque III - Dépôt : VILLENEUVE S' GEORGES  
Analogique



COUVERT PLM SNCF Roues à rayons - Châssis PLM, SNCF - Ep.III  
CITERNE soudée, ERMEWA SA GENÈVE' boîtes d'essieux à coussinets, plateforme freins - Ep.III  
CITERNE soudée, ERMEWA SA GENÈVE' boîtes d'essieux à coussinets, plateforme freins - Ep.III  
PLAT UFR Mono porteur + Remorque-citerne Grise - Ep.III



Réf. : CM-006 - **CC-7135**  
Sans jupes  
Frotteur 3<sup>ème</sup> rail pour la Maurienne  
+ rame de 4 wagons de marchandises  
Époque IV - Dépôt : CHAMBERY  
Analogique



PLAT OCEM 29 - 1 roue pleine et 1 roue à rayons - Ep. IV  
PLAT OCEM 29 - Porte-essieu - 4 essieux boîte SKF, roues pleines - Ep.IV  
PLAT UFR Mono porteur + remorque-citerne Grise - Ep.IV  
CÉRÉALIER FRANGECO B Boîtes à rouleaux, 'MONFER' - Ep. IV



Issu de la série des locotracteurs TDE conçus par la firme MOYSE de La Courneuve (93), huit locotracteurs 32 TDE ont fait partie des effectifs de la SNCF de 1944 à 1951. Affectés à la région NORD, ils ont d'abord été immatriculés YMO 15001 à 8 puis YMO 25001 à 8. Ces engins se caractérisent par leurs deux capots moteurs arrondis. De nombreux exemplaires ont assuré les manœuvres sur les embranchements particuliers. Il en reste toujours en service de nos jours.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle très détaillé avec > 150 pièces
- Respect au plus près des dimensions et formes grâce au scan 3D d'un engin réel
- Châssis métal servant de leit et classe ABS
- Motorisation souple et silencieuse pour des ralents exceptionnels
- 2 moteurs électriques et suspension 3 points
- Cabine de conduite détaillée, grande finesse des vitrages
- Mécanicien
- Phares blancs fonctionnels et éclairage de la cabine par LEDs
- Rayon minimum : 320 mm
- Powepack pour un roulement parfait même à basse vitesse
- Décodeur sonorisé ZIMO avec sons caractéristiques des locotracteurs\*



\* Sur modèles Sound DCC et Sound AC uniquement

## TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 150 parts
- Perfect size and shape with the use of a 3d scanner on a real engine
- Metal frame and ABS bodywork
- Quiet and fluent motorization with smooth running in slow speed
- 2 wheels axles drive and 3 point suspension
- Driver cab, very thin windows
- Driver
- Working white lights and cabin light by LEDs
- Minimum radius: 320 mm
- Powerpack for a perfect running even in slow speed
- Sound decoder ZIMO with characteristic sounds of the Engine\*

\* Only on DCC and AC Sound Models

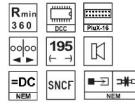
## TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 150 Teilen
- Perfekte Wiedergabe der Geometrien durch 3D Scan eines Vorläuflokmodells
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS
- Geräuscharme Motorisierung mit geschmeidigen Langsamfahrtgeschwindigkeiten
- 2 angetriebene Achsen und 3 Punkt Lagerung
- Führerstand
- Driver cab, very thin windows
- Driver
- Working white lights and cabin light by LEDs
- Mindestradius: 320 mm
- PowerPack für unterbrechungsfreie Spurwechsel
- ZIMO Sounddecoder mit dem typischen Sound der originalen Rangierloks\*

\* Nur für DCC und AC Sound Modelle



18



## Disponibles été 2017

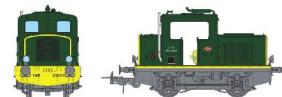
Réf. : MB-050 - MOYSE 32 TDE - YMO-15004  
SNCF vert 306, traverses rouges, lanternes anciennes,  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-050 S - DCC Sound avec Power Pack



Réf. : MB-071 - MOYSE 32 TDE - YMO-25001  
SNCF vert 306, traverses rouges  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-071 S - DCC Sound avec Power Pack



Réf. : MB-078 - MOYSE 32 TDE - YMO-25005  
SNCF vert 301, traverses rouges et bandes de visibilité jaunes phares Marshall  
Époque IV - Analogique  
Réf. MB-078 S - DCC Sound avec Power Pack

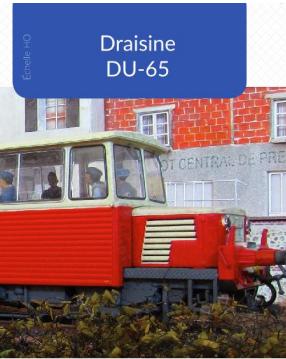


Réf. : MB-079 - MOYSE 32 TDE industriel gris  
Traverses jaunes, phares Marshall  
Époque IV-V - Analogique  
Réf. MB-079 S - DCC Sound avec Power Pack



Réf. : MB-088 - MOYSE 32 TDE industriel orange  
Traverses rayées jaunes et noires, phares Marshall  
Époque IV-V - Analogique  
Réf. MB-088 S - DCC Sound avec Power Pack





REE Modèles reproduit ce modèle dans son état d'origine avec petit capot à la base de la cheminée, phare à disque et toit rouge (Réf. MB-072). Seule une petite vingtaine de machines ont été peintes avec le toit rouge, toutes les autres sont sorties avec ces mêmes caractéristiques, mais avec le toit crème (Réf. MB-073). Puis le capot avant disparaît et les phares à disque laissent la place aux phares à pinceau (Réf. MB-074). À partir du milieu des années 80, on voit apparaître le marquage avec logo « nouille » (Réf. MB-075).

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

- Modèle de plus de 170 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapportées
- Châssis métal et caisse ABS
- Rayon mini. d'inscription en courbe : 320 mm
- Conduite de conduite détaillée, grande finesse des vitrages
- Phares blancs et rouges fonctionnels indépendants par LEDs
- Éclairage de la cabine par LEDs
- Décodeur sonore ZIMO avec bruits caractéristiques de la machine réelle\*

\* Only on DCC Sound Models

**TECHNICAL FEATURES**

- Model with more than 170 pieces
- Fine and robust materials
- Many fine and metal pieces applied
- Metal frame and ABS bodywork
- Minimum radius : 320 mm
- Working white and red lights and LEDs
- Cabin lighting by LEDs
- Sound decoder ZIMO with characteristic sounds of the DU 65\*

\* Only on DCC Sound Models

**TECHNISCHE DATEN**

- Modell bestehend aus über 170 Teilen
- Fine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angesetzte Kleinteile
- Fahrgestell aus Metall und ABS Karosserie
- Minderradius : 320 mm
- Arbeitsweiße LED Beleuchtung
- ZIMO Decoder mit dem typischen Sound der DU 65\*

\* Nur mit DCC Sound Modul

20

### Disponibles été 2017

Réf. : MB-072 - **DU65-4M-154**  
 Toit rouge, phares à disque, Tampons blancs, logo ancien - Epoque III-IV - Région : SUD-OUEST  
 Analogique  
 Réf. MB-072 S - DCC Sound



Réf. : MB-073 - **DU65-5M-471**  
 Toit crème, Phares à pinceau, Tampons blancs, logo ancien - Epoque III-IV - Région : SUD-EST  
 Analogique  
 Réf. MB-073 S - DCC Sound



Réf. : MB-074 - **DU65-6.042**  
 Toit crème, Phares à pinceau, Tampons blancs, logo encadré - Epoque IV - Région : SUD-EST  
 Analogique  
 Réf. MB-074 S - DCC Sound



Réf. : MB-075 - **DU65-6.042**  
 Toit crème, Phares à pinceau, logo nouille - Epoque V - Région : NORD  
 Analogique  
 Réf. MB-075 S - DCC Sound



21



Les BB-67400 REE MODÈLES respectent, comme les BB-67000 et BB-67300, les différences qu'on retrouve sur les modèles réels entre ces différentes locomotives. L'entrée des essieux et le diamètre des roues sont donc rigoureusement à l'échelle. Le toit de cette machine est en métal afin de permettre une utilisation plus longue et réaliste du système fumigène sur les modèles sonorisés.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 330 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapportées
- Châssis en métal et caisse ABS avec toit en métal
- Motorisation silencieuse Canon
- Tampons à ressort
- Rayon mini. d'inscription en courbe : 360 mm
- Éclairage blancs et rouges fonctionnel, éclairage calmes
- Éclairage par LEDs
- Ventilateurs fonctionnels
- Décodeur Locksound-V4.0 ESU avec sons caractéristiques de la machine\*
- Système de fumée pulvérisé et synchronisé lors du démarrage et de l'accélération\*

\*Sur Modèles Sonore DCC et Sound AC uniquement

## TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 330 pieces
- Fine and robust materials
- Many fine and metal pieces applied
- Chassis in metal and ABS bodywork, with metal roof
- Very silent Canon motor
- Buffers with spring
- Minimum radius : 360 mm
- Working white/red lights and LEDs lights, Calm light
- Functioning fans
- Locksound-V4.0 decoder with characteristic sounds of the BB 67000\*
- Pulsing, sound synchronized exhausted fume systems with the starting up and the acceleration\*

\*Only on DCC and AC Sound Models

## TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 330 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angesetzte Kleinteile
- Chassis aus Metall und Gehäuse aus ABS mit Dach aus Metall
- Geräuscharme Motorisierung mit Canon Motor
- Federpuffer
- Mindestradius : 360 mm
- Rot und weiß leuchtende Lampen, Betriebsleise Führerstände
- LED Beleuchtung
- Drehbare Lüfter
- ESU LockSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok\*
- Lastabhängiger Raucherzüger, synchron beim Anfahren und Beschleunigen\*

\*Nur für DCC und AC Sound Modelle

22



Diesel  
BB-67400

## Disponibles printemps 2017

Réf. : MB-063 - **BB-67455**  
Avec jupes, plaque de numéro (rame Talgo)  
Epoque III-IV - Dépôt : NÎMES  
Analogique  
Réf. MB-063 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-063 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-064 - **BB-67601**  
Sans jupes, plaque de numéro  
Epoque IV-V - Dépôt : LONGUEAU  
Analogique  
Réf. MB-064 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-064 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-065 - **BB-67417**  
Logo nouille peint  
Epoque IV-V - Dépôt : BORDEAUX  
Analogique  
Réf. MB-065 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-065 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-066 - **BB-67497**  
Logo encadré peint  
Epoque IV-V - Dépôt : NÎMES  
Analogique  
Réf. MB-066 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-066 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-067 - **BB-67624**  
Avec jupes, plaques de numéro  
Epoque III-IV - Dépôt : LIMOGES  
Analogique  
Réf. MB-067 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-067 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-068 - **BB-67552**  
Sans jupes, plaque de numéro  
Epoque III-IV - Dépôt : NEVERS  
Analogique  
Réf. MB-068 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-068 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-069 - **BB-467537**  
Fret  
Epoque V - Dépôt : LONGUEAU  
Analogique  
Réf. MB-069 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-069 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



Réf. : MB-070 - **BB-167445**  
Multiservices  
Epoque V - Dépôt : BORDEAUX  
Analogique  
Réf. MB-070 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-070 SAC - DCC Sound & Smoke 3 rails



23



Réseau « Soumagnac » de Dominique ALBAND



## Versions disponibles

Réf. : MB-020 - **BB-67000**  
Origine, marquages en relief  
Époque III - Dépôt : STRASBOURG  
Analogique

Réf. : MB-023 - **BB-67009**  
Marquages en relief, feux rouges  
Époque IV-V - Dépôt : NEVERS  
Analogique  
Réf. MB-023 S - DCC Sound

Réf. : MB-025 - **BB-67359**  
Origine, marquages en relief  
Époque III - Dépôt : TOURS  
Analogique  
Réf. MB-025 S - DCC Sound

Réf. : MB-027 - **BB-567326**  
Sans enjoliveurs, feux rouges, Logo casque  
Époque V - Dépôt : LONGUEAU  
Analogique



Réf. : MB-028 S - **BB-567318**  
Sans enjoliveurs, feux rouges, Livrée multiservice  
Époque V - Dépôt : RENNES  
DCC Sound



Disponibles à partir de 2018

Pour un rendu encore plus réaliste, les modèles digitalisés seront équipés de **pantographes motorisés**.

## BB-9200

Réf. : MB-080 - **BB-9262**  
Livrée d'origine verte  
Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogique  
Réf. MB-080 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-080 SAC - DCC Sound 3 rails

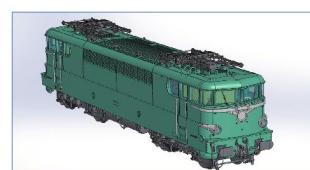


Réf. : MB-081 - **BB-9267**  
Livrée d'origine verte avec plaque « MISTRAL »  
Époque III - Dépôt : LYON MOUCHE  
Analogique  
Réf. MB-081 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-081 SAC - DCC Sound 3 rails



Réf. : MB-082 - **BB-9288**  
Livrée rouge « CAPITOLE »  
Époque IV - Dépôt : PARIS SUD-OUEST  
Analogique  
Réf. MB-082 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-082 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : MB-083 - **BB-9232**  
Livrée verte, enjoliveurs, déjupée, feux rouges  
Époque IV-V - Dépôt : PARIS SUD OUEST  
Analogique  
Réf. MB-083 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-083 SAC - DCC Sound 3 rails



## BB-16000

Réf. : MB-084 - **BB-16009**  
Livrée d'origine verte, petites persiennes  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-084 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-084 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : MB-085 - **BB-16015**  
Livrée d'origine verte, petites persiennes blason « Flèche d'or »  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-085 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-085 SAC - DCC Sound 3 rails

## BB-25200



Réf. : MB-086 - **BB-25245**  
Livrée d'origine verte,  
Plaques « Mistral » et « Ligurie »  
Époque III - Analogique  
Réf. MB-086 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-086 SAC - DCC Sound 3 rails

Réf. : MB-087 - **BB-25236**  
Livrée verte, feux rouges, machine préservée  
Époque IV-V - Analogique  
Réf. MB-087 S - DCC Sound & pantographes motorisés  
Réf. MB-087 SAC - DCC Sound 3 rails

## VAPEUR

**Les locomotives à vapeurs**  
**150 B, 150 P Nord et 231 C Nord « Super Pacific »**



Mises au point par l'ingénieur Marc DE CASO, les locomotives 150 B et P du Nord ont beaucoup d'éléments en commun avec les 231 C « Super Pacific » notamment le foyer, la chaudière, la boîte à fumée et la cabine de conduite.



## DIESEL



**Locotracteurs**  
**Y-2200**

Construits à partir de 1956 par les Établissements MOYSE et DECAUVILLE, les Y-2200 sont des locotracteurs légers destinés aux manœuvres dans les gares, les dépôts et les ateliers.

De nombreux exemplaires subsistent encore sur des embranchements particuliers et au sein des ateliers SNCF.





Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-170 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo rond - Époque III



Réf. : VB-171 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Vert 301 Logo rond - Époque III



Réf. : VB-172 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré - Époque IV



Réf. : VB-173 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Vert 301 Logo jaune encadré - Époque IV



Réf. : VB-174 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Époque IV



Réf. : VB-175 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Époque IV



Réf. : VB-176 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Bleu / Gris béton Logo blanc encadré - Époque V



Réf. : VB-177 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Bleu / Gris béton Logo blanc encadré - Époque V



Photo Dominique BURAUD



Émaillé HO

Couchettes UIC

Réf. : VB-171.1 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Vert 301 Logo rond - Autre numéro Époque III



Réf. : VB-173.1 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Vert 301 Logo jaune encadré - Autre numéro Époque IV



Réf. : VB-175.1 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Autre numéro Époque IV



Réf. : VB-178 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Vert 301 logo rond - Époque IV



Réf. : VB-179 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes Vert Garrigue 302 - Aluminium TOIT HAUT - Époque IV



Réf. : VB-181 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Bleu / Gris béton Logo Nouille - Époque V



Réf. : VB-182 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Bleu / Gris béton Logo Nouille - Époque V



Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-183 - COFFRET 3 UIC B9C9 Couchettes - Bleu / Gris béton Logo Casque - Epoque V



Réf. : VB-184 - VOITURE UIC B9C9 Couchettes Bleu / Gris béton Logo Casque - Epoque V



Réf. : VB-185 - COFFRET 3 UIC (2xB9C9/1xA4c4B5c5) Couchettes - Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Epoque IV



Réf. : VB-186 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes Vert 301 Logo jaune encadré TOIT HAUT - Epoque IV



Réf. : VB-187 - COFFRET 3 UIC (2xB9C9/1xA4c4B5c5) Couchettes - Vert 302 / ALU Logo jaune encadré TOIT HAUT - Ep. IV



Réf. : VB-188 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes Vert 302 / ALU Logo jaune encadré TOIT HAUT - Ep IV



Réf. : VB-189 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes Bleu / Gris béton Logo Casque TOIT HAUT - Epoque V



Réf. : VB-189.1 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes Bleu/Gris béton Logo Casque TOIT HAUT autre n° - Ep.V



Réf. : VB-190 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes Bleu / Gris béton Logo Nouille TOIT HAUT - Epoque V



Réf. : VB-190.1 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes Bleu / Gris béton Logo Nouille TOIT HAUT autre n° - Ep.V



Réf. : VB-191 - COFFRET 3 UIC (2xB9C9x / 1xA4c4B5c5) Couchettes - Bleu / Gris béton Logo Casque TOIT HAUT - Ep. IV



Réf. : VB-192 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes Bleu / Gris béton Logo Casque TOIT HAUT - autre n°



Réf. : VB-193 - COFFRET 3 UIC (2xB9C9x / 1xA4c4B5c5) Couchettes - Bleu / Gris béton WASTEELS TOIT HAUT - Ep. IV



Réf. : VB-194 - VOITURE UIC A4c4B5c5 Couchettes Bleu / Gris béton WASTEELS TOIT HAUT - Ep.V

## Versions disponibles



Réf. : VB-103 - COFFRET 3 UIC (3 x B10) Vert Celtique 301, châssis gris, CFL - Epoque IV



Réf. : VB-104 - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, CFL - Epoque IV



Réf. : VB-107 - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo Prototype SNCF - Epoque III



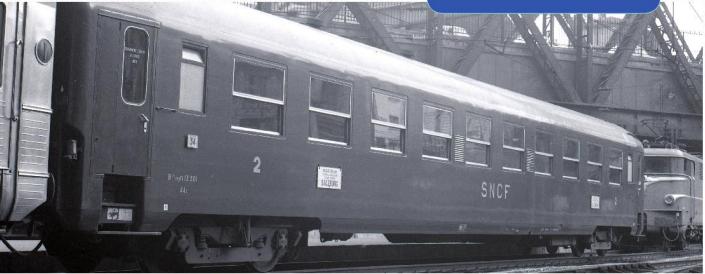
Réf. : VB-122 - COFFRET 3 UIC (1xA4B5ex-A9 / 1xA4B5 / 1xB10) Vert garrigue - Gris béton Cartouche Corail - Ep IV-V

Réf. : VB-123 - VOITURE UIC A9 Vert garrigue  
Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-VRéf. : VB-124 - VOITURE UIC B7D Vert garrigue  
Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V

Réf. : VB-125 - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo rond avec marquage central, entourage baies Alu - Epoque III



Réf. : VB-126 - VOITURE UIC A9 Vert Celtique 301, châssis gris, logo rond, entourage baies Alu - Epoque III



## Versions disponibles



Réf. : VB-064.1 - COFFRET 3 UIC (2 x B10 et 1 x A9) Vert Celtique 301, châssis gris, logo rond nouv. n° - Ep. III



Réf. : VB-066 - COFFRET 3 UIC (3 x B10) Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré - Epoque IV



Réf. : VB-067 - VOITURE UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré - Epoque IV



Réf. : VB-072 - COFFRET 3 UIC (2 x B10 et 1 x B5D) Vert garrigue-Gris béton Cartouche Corail TER Rhône-Alpes - Ep. IV-V

Réf. : VB-074 - VOITURE UIC A9 Vert garrigue  
Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-VRéf. : VB-075 - VOITURE UIC A9 Vert garrigue  
Gris béton Logo Nouille - Epoque IV-V

## Versions disponibles

Réf. : VB-164 - VOITURE UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo camillon, Cartouche Corail - Époque V



Réf. : VB-165 - VOITURE UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail - Époque V



Réf. : VB-166 - VOITURE UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo nouille, Cartouche Corail - Époque V



Réf. : VB-167 - VOITURE UIC A4B5ex-A9 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail TER Rhône-Alpes - Époque V



Réf. : VB-168 - VOITURE UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail TER Rhône-Alpes Époque V



Réf. : VB-169 - VOITURE UIC B10 Vert garrigue - Alu - Logo encadré livrée 160 - Époque IV



## Versions disponibles

Réf. : VB-158 - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo encadré, Cartouche Corail, Porte ancienne grande fenêtre - Époque IV-V



Réf. : VB-159 - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo encadré, Cartouche Corail, Porte moderne petite fenêtre - Époque IV-V



Réf. : VB-160 - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo nouille, Cartouche Corail  
Époque V



Réf. : VB-161 - VOITURE UIC B5D Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail  
Époque V



Réf. : VB-162 - COFFRET 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail - Ep. V



Réf. : VB-163 - VOITURE UIC B10 Vert garrigue-Gris béton, Logo casquette, Cartouche Corail - Époque V





Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-105 - COFFRET 3 UIC (3 x A9) Livrée Rouge - Capitole de réserve - Sans éclairage - Epoque IV

Réf. : VB-106 - VOITURE UIC 1 x A7D Livrée Rouge  
Capitole de réserve - Sans éclairage - Epoque IV



Réf. : VB-118 - COFFRET 3 UIC (3 x A9) Livrée Rouge - Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Epoque IV

Réf. : VB-119 - COFFRET 3 UIC (2 x A9 et 1 x A7D) Livrée Rouge - Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Ep. IV

Réf. : VB-120 - VOITURE UIC 1 x A9 Livrée Rouge  
Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Epoque IV



Réf. : VB-121 - VOITURE UIC 1 x A9 Livrée Rouge  
Plaque « Le Capitole » - Avec éclairage - Epoque IV



Le 28 mai 1967, le CAPITOLE entre en service entre Paris-Austerlitz et Toulouse-Matabiau. C'est à cette époque le train le plus rapide de la SNCF. La locomotive et les voitures UIC de 1<sup>re</sup> classe sont alors revêtues de la fameuse livrée rouge avec bandeau blanc dotée de l'inscription « CAPITOLE » en lettres de laiton poli.

La parfaite restitution des formes et des lignes alliée à une application soignée du rouge « SNCF 602 Capitole » confère à ces magnifiques modèles une présence jusqu'ici inégalée.

En projet la Voiture Restaurant Vru





Issues de la première famille de voitures d'express commandée par la SNCF, les DEV AO doivent leur nom à la Division des Etudes Voitures et wagons de la SNCF qui les a conçus. Le suffixe AO, signifie «Acier Ordinaire». Il permet de les distinguer des voitures en acier inoxydable construites dans les années 1950.



Photo Dominique RURAT

#### Disponibles printemps 2017



Réf. : VB-127 - COFFRET 3 DEV AO U46 C10 Vert 306, châssis noir, toit noir jupes longues - Epoque III-A



Réf. : VB-128 - DEV AO U46 C10 Vert 306, châssis noir, toit noir jupes longues - Epoque III-A



Réf. : VB-129 - COFFRET 3 DEV AO U46 B10 Vert 306, châssis noir, jupes échancrées - Epoque III-B



Réf. : VB-130 - DEV AO U46 B10 Vert 306, châssis noir, jupes échancrées - Epoque III-B



Réf. : VB-131 - DEV AO U46 B10 Vert 306, châssis noir, jupes échancrées - Epoque III-B



Réf. : VB-132 - COFFRET 3 DEV AO U46 B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré jaune, jupes échancrées - Ep. IV



Réf. : VB-133 - DEV AO U46 B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré jaune, jupes échancrées - Ep. IV



Réf. : VB-134 - COFFRET 3 DEV AO U46 B10 Vert 302, Gris béton, châssis gris, logo encadré cartouche corail, jupes échancrées - Ep. V

#### Versions disponibles



Réf. : VB-055 - COFFRET 3 DEV AO Courtes B8 ex-A8 Vert garrigue - Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-057 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x A8 et 1 x B10) Vert Celtique 301 Logo jaune encadré - Epoque IV



Réf. : VB-136 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x A8 / 1 x B10) Vert garrigue Cartouche Corail - Epoque IV-V



Réf. : VB-137 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x C10 U52 et 1 x A8 U53) Vert 306, châssis noir - Epoque III-A



Réf. : VB-138 - VOITURE DEV AO Courte A8 U53 Vert 306, châssis noir - Epoque III-A



### Versions disponibles



Réf. : VB-139 - COFFRET 3 DEV AO Courtes (2 x B10 U52 et 1 x A8 U53) Vert 306, châssis noir - Epoque III-B



Réf. : VB-140 - VOITURE DEV AO Courte B10 U52  
Vert 306, châssis noir - Epoque III-B



Réf. : VB-141 - VOITURE DEV AO Courte A8 U53  
Vert 306, châssis noir - Epoque III-B



Réf. : VB-142 - COFFRET 3 DEV AO Courtes B10 U52 Vert celtique 301, Logo jaune encadré - Epoque IV



Réf. : VB-143 - VOITURE DEV AO B10 U52 Vert  
garrigue - Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V



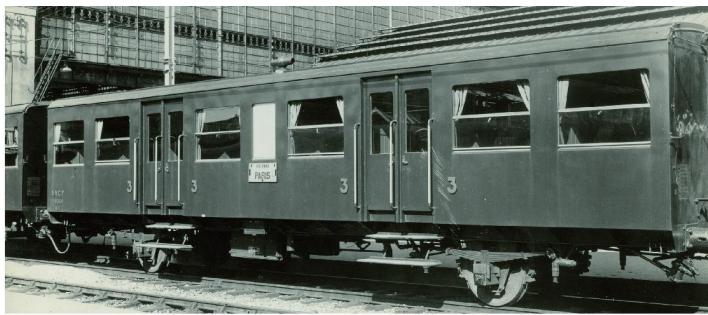
Réf. : VB-144 - VOITURE DEV AO B8ex-A8 U53  
Vert garrigue - Epoque IV-V



Réf. : VB-145 - VOITURE DEV AO A8 U53 Vert garrigue  
Gris béton Cartouche Corail - Epoque IV-V

REE  
MODELES  
La différence...





Le programme des voitures SUD-OUEST est engagé avec les premières livraisons fin 2017. Les voitures à portières latérales encore très présentes jusque dans les années 1960 suivront l'année suivante.

REE  
MODELES  
La différence



Échelle HO

Voitures  
Sud-Ouest



Disponibles hiver 2017



Réf. : VB-146 - COFFRET 3 Sud-Ouest, porte-lanternes anciens (3 x C6t) - Epoque III-A



Réf. : VB-147 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens (C6t) - Epoque III-A



Réf. : VB-148 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens - Compartiment Postal (C6Pt) Epoque III-A



Réf. : VB-149 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens - Compartiment Postal (B6Pt) Epoque III-B



Réf. : VB-150 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens (B6t) - Epoque III-B



Réf. : VB-151 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes anciens (B6t) - Epoque III-B



Réf. : VB-152 - COFFRET 3 Sud-Ouest, grande ou petite gouttière, porte-lanternes modernes (1xB6t 2xB6t) - Ep. III-B



Réf. : VB-153 - Voiture Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes (B6t) - Epoque III-B



Réf. : VB-154 - Voiture Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes VB - Epoque IV



Réf. : VB-155 - Voiture Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes VB - Epoque IV



Réf. : VB-156 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes modernes Rouge et Crème Autorail Epoque III-B



Réf. : VB-157 - Voiture Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes modernes rouge et crème Autorail Epoque III-B



Les modèles REE Collection sont équipés d'un module sonore reproduisant les sons spécifiques.

### Disponibles printemps 2017

Réf. : VB-108 - FOURGON OCEM 29 PO, toit riveté, Vigie PO, boîtes à coussinets, PO Grilles aux fenêtres - Epoque II  
 Réf. : VB-1085 avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-109 - FOURGON OCEM 29, toit riveté et borts noirs, Vigie PO, boîtes à coussinets, Ex-PO Grilles aux fenêtres - Epoque III  
 Réf. : VB-1095 avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-110 - FOURGON OCEM 29 ETAT, toit riveté, Vigie ETAT, boîtes à coussinets, Barres aux fenêtres - Epoque II  
 Réf. : VB-1105 avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-111 - FOURGON OCEM 29, toit riveté, Vigie ETAT, boîtes à coussinets, Ex-ETAT Barres aux fenêtres - Epoque III  
 Réf. : VB-1115 avec décodeur intégré et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-112 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin convoi fonctionnels (3 feux dont 1 à droite), toit riveté noir, boîtes à coussinets, Ex-ETAT Barres vitres - Epoque III  
 Réf. : VB-1125 avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



REE  
MODELES  
La différence...

Nouveautés  
2017

Échelle HO

Fourgons  
OCEM 29

Réf. : VB-113 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin convoi fonctionnels (3 feux dont 1 à droite), toit riveté noir, boîtes à coussinets, Ex-ETAT Barres vitres - Ep. III  
 Réf. : VB-1135 avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-114 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi fonctionnels (3 feux dont 1 central), toit riveté noir, boîtes à coussinets, Ex-PO Grilles vitres - Ep. III  
 Réf. : VB-1145 avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-115 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi fonctionnels (2 feux), toit lisse, boîtes à rouleaux, Ex-ETAT Barres vitres, logo jaune - Epoque IV  
 Réf. : VB-1155 avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-116 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi (2 feux), toit lisse, boîtes à rouleaux, Ex-PO Grilles vitres, logo blanc - Epoque IV-V  
 Réf. : VB-1165 avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.



Réf. : VB-117 - FOURGON OCEM 29 Feux de fin de convoi (2 feux), toit lisse, boîtes à rouleaux, VB - Ep. IV-V  
 Réf. : VB-1175 avec décodeur intégré, feux fonctionnels des deux côtés et deux portes ouvrantes par servo-moteur.





REE  
MODELES  
La différence...



### Versions disponibles

Réf. : VB-021 - Ambulant 21,6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00 77 212-4 - Époque IV



Réf. : VB-022 - Ambulant 21,6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00 77 240-5 - Époque IV



Réf. : VB-023 - Ambulant 21,6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00 37 333-7 - Époque IV-V



Réf. : VB-024 - Ambulant 21,6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00 37 337-8 - Époque IV-V



Réf. : VB-025 - Ambulant 21,6m  
EST PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
Bogie Y2 N° 41538 - Époque II



Réf. : VB-026 - Ambulant 21,6m  
NORD PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
Bogie Y2 N° 44532 - Époque II



Réf. : VB-027 - Ambulant 21,6m  
PO PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
Bogie Y2 N° 46573 - Époque II



Réf. : VB-028 - Ambulant 21,6m  
PLM PAyi rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
Bogie Y2 N° 45519 - Époque II



Réf. : VB-031 - Ambulant 21,6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00-77 107-6 - Époque IV



Réf. : VB-032 - Ambulant 21,6m  
PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00-37 208-1 - Époque IV-V



Réf. : VB-035 - Allège 21,6m  
PEZ jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y24 N° 50 87 00-87 545-5 - Époque IV



Réf. : VB-036 - Allège 21,6m  
PEZ jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y24 N° 50 87 00-87 573-7 - Époque IV



Réf. : VB-037 - Allège 21,6m  
PEZ conteneurisé jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y24 N° 50 87 00-77 593-7 - Époque IV-V



Réf. : VB-038 - Allège 21,6m  
PEZ conteneurisé jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y24 N° 50 87 00-77 609-1 - Époque IV-V



Échelle HO

Postales  
21m

Disponibles automne 2017

REE  
MODELES  
La différencePostales  
16mRéf. : VB-077 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAy1 rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°42513 ETAT - Epoque IIRéf. : VB-078 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAy1 rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°42538 ETAT - Epoque II (1935)Réf. : VB-079 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAy1 rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°43502 MIDI - Epoque IIRéf. : VB-080 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAy1 rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°45613 PLM - Epoque II (1935)Réf. : VB-081 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAy1 rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°41510 EST - Epoque II (1935)Réf. : VB-082 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAy1 rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°44541 NORD - Epoque II (1935)Réf. : VB-083 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAy1 rouge foncé, toit gris clair, échelle,  
bogie Y2 N°45621 - Epoque III-ARéf. : VB-084 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAz brun PTT, toit gris, châssis noir,  
bogie Y2 N°47519 - Epoque IIIRéf. : VB-085 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAz brun PTT, châssis noir, bogie Y2  
N°45562 - Epoque IIIRéf. : VB-086 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAz brun PTT, toit gris, châssis gris,  
bogie Y2 N°50 87 00 37 127-3 - Epoque IVRéf. : VB-087 - Ambulant OCEM 21,6m  
PAz brun PTT, châssis gris, bogie Y2  
N°50 87 00 47 210-3 - Epoque IV

48



## Versions disponibles

Réf. : VB-047 - Ambulant 16m  
Ambulant PAZ jaune et bande blanche, toit gris,  
Bogie Y2 N° 50 87 00-37 902-9 - Epoque IVRéf. : VB-050 - Ambulant 16m  
ETAT PAy1 rouge foncé, toit gris clair, Bogie Y2  
N° 42915 ETAT - Epoque IIRéf. : VB-051 - Ambulant 16m  
MIDI PAy1 rouge foncé, toit gris clair, Bogie Y2  
N° 43905 MIDI - Epoque IIRéf. : VB-052 - Ambulant 16m  
NORD PAy1 rouge foncé, toit gris clair, Bogie Y2  
N° 44903 NORD - Epoque II

49



Voitures  
« BASTILLE »

Photo Dominique BURAU

On appelle voitures « Bastille » (ou Vincennes) d'anciennes voitures de la DRG exploitées sur la ligne de Vincennes pendant une vingtaine d'années. Ces voitures sont des véhicules allemands récupérés à la sortie de la seconde guerre mondiale. Ces voitures se retrouvent, pour la plupart, au parc « banlieue », rééquipées sommairement avec des banquettes en bois, pour la classe inférieure.

Nouveautés  
2017

Citernes  
ex-DR



Les voitures «Bastille» et les citernes ex-DR sont réalisées en collaboration avec notre partenaire E.S.U.

### Versions disponibles

Réf. : VB-36124  
VOITURE Ex-Allemagne « BASTILLE »  
3<sup>me</sup> Classe CmYf Vert 306, toit noir,  
SNCF n°18205 - Époque III-A



Réf. : VB-36125  
VOITURE Ex-Allemagne « BASTILLE »  
3<sup>me</sup> Classe CmYf Vert 306, toit noir,  
SNCF n°18240 - Époque III-A



Réf. : VB-36126  
VOITURE Ex-Allemagne « BASTILLE »  
Mixte BCmYf Vert 306, toit noir,  
SNCF n°12987 - Époque III-A



### Disponibles été 2017

Réf. : WBE-001 - Citerne Ex-Allemagne SNCF  
n° 556383 «SHELL» - Époque III



Réf. : WBE-002 - Citerne Ex-Allemagne SNCF  
n° 556379 «SIMOTRA» - Époque III



Réf. : WBE-003 - Citerne Ex-Allemagne SNCF  
n° 595767 «Loué SHELL» - Époque III



Réf. : WBE-004 - Citerne Ex-Allemagne SNCF  
n° 595771 - Époque III





Versions disponibles



Réf. : WB-445 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A n° 21 87 005 0 541-3 « ESSO » - Ep. IV



Réf. : WB-446 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A n° 21 87 005 1 423-3 « ALGECO-TOTAL » - Ep. IV



Réf. : WB-447 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A n° 33 87 784 2 806-4 « ERMEWA-SATI » - Ep. V



Réf. : WB-448 - Citerne calorifugée, bogie Y 23A n° 84 87 758 0 289-7 « MILLET SA » - Ep. V



Réf. : WB-449 - 3 Citernes calorifugées, bogie Y 23A « ESSO » - Ep. IV



Réf. : WB-450 - 3 Citernes calorifugées, bogie Y 23A « ALGECO-TOTAL » - Ep. IV



Réf. : WB-451 - 3 Citernes calorifugées, bogie Y 23A « ERMEWA-SATI » - Ep. V



Réf. : WB-452 - 3 Citernes calorifugées, bogie Y 23A « MILLET SA » - Ep. IV

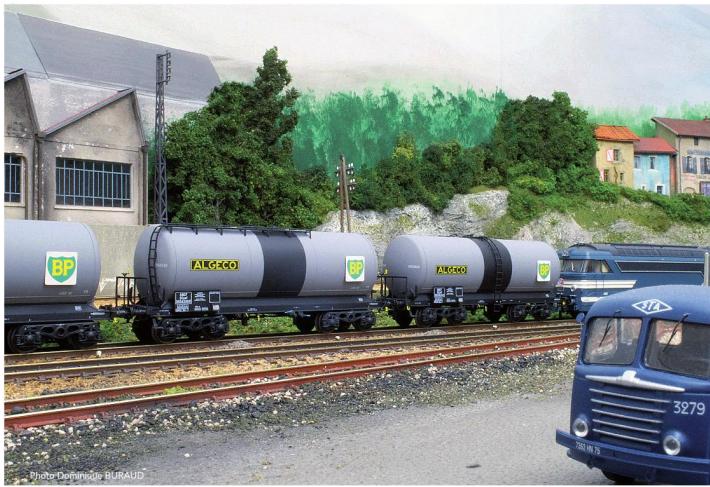


Photo Dominique BURAUD

## Versions disponibles

Réf. : WB-406 - Citerne courte, bogie Y 255 boîtes SKF, n° 21 87 007 7 420-9 « ESSO » - Époque IV



Réf. : WB-407 - Citerne courte, bogie Y 255 boîtes SKF, n° 21 87 007 7 425-8 échelle en bout « ESSO » - Époque IV



Réf. : WB-410 - COFFRET 3 citerne longues, bogie Y 255 boîtes ISNR « TOTAL » - Époque V



Réf. : WB-411 - COFFRET 3 citerne longues, bogie Y 255 boîtes SKF « ESSO » - Époque IV



Photo Dominique BURAUD

Réf. : WB-430 - Citerne courte, bogie Y 23M boîtes SKF, n° 5CYWf 5553705, Plaque Métal « ESSO » - Époque III



Réf. : WB-431 - Citerne courte, bogie Y 23M boîtes SKF, n° 5CYWf 5553675, Plaque Métal « TOTAL » - Époque III



Réf. : WB-432 - Citerne courte, bogie Y 255 boîtes SKF, n° 33 87 788 1 657-37 33 « VTG » - Époque IV-V



Réf. : WB-433 - COFFRET 3 citerne courtes, bogie Y 23M boîtes SKF, Plaque Métal « ALGECO - BP » - Époque III





Réf. : WB-462 - 2 réservoirs OCEM 19 NORD n°573103 à guérine serre-freins et n°572328 avec Plaques publicitaires 'COMPAGNIE EUROPEENNE' - Ep. II



Réf. : WB-463 - Réservoir OCEM 19 ETAT n°531868 avec frein à levier, 'CREME DE RUFISQUE' - Ep. II



Réf. : WB-464 - Réservoir OCEM 19 PLM n°567107 avec plaques en métal 'ESSO STANDARD' - Ep. II



Réf. : WB-465 - Citerne OCEM 19 SNCF n°568285 avec plateforme serre-freins, 'Deutschen Reichsbahn DR-USSR Zone' - Ep. III



Réf. : WB-466 - Citerne OCEM 19 SNCF n°569913 avec plateforme serre-freins, 'MARCEL MILLET' - Ep. III



Réf. : WB-468 - 2 Citerne OCEM 19 SNCF n°562024 et n°559342 avec réchauffeur 'SIMOTRA-SHELL' - Ep. III



Réf. : WB-467 - Citerne OCEM 19 SNCF n°584531 freiné 'LE ROI GRAP' - Ep. III



Réf. : WB-469 - Citerne OCEM 19 SNCF n°586947 'DUBONNET' - Ep. III



Réf. : WB-470 - Citerne OCEM 19 SNCF n°578345 avec plateforme serre-freins 'CGE' - Ep. III



Réf. : WB-471 - Citerne OCEM 19 SNCF n°583734 avec plateforme serre-freins, 'DUVEZ DU VIN' - Ep. III



Réf. : WB-453 - Réservoir PLM n°584639 guérine serre-freins, 'SIMOTRA' - Ep. II



Réf. : WB-454 - Réservoir ETAT n°533475 freiné 'AZUR' - Ep. II



Réf. : WB-455 - 2 Citerne SNCF n°584365 avec plateforme serre-freins, et n°584366 frein à levier, 'RAFFINERIES DE BERRE' - Ep. III



Réf. : WB-456 - 2 Citerne SNCF n°547149 avec Plaque Métal BP, plateforme serre-freins, et n°547150 frein à levier, 'ALGECO BP' - Ep. III



Réf. : WB-457 - Citerne SNCF n°588523 - frein à levier, 'BYRRH' - Ep. III



Réf. : WB-458 - Citerne SNCF n°588472 - plateforme serre-freins, 'Economat' - Ep. III



Réf. : WB-459 - Citerne SNCF n°21 87 077 5 273 7 freiné, 'DUQUESNE PURINA' - Ep. IV



Réf. : WB-460 - Citerne SNCF n°21 87 072 7 957 4 plateforme serre-freins, 'St-RAPHAEL' - Ep. IV



Photo Dominique BURAU

## Disponibles automne 2017

Réf. : WB-229 - Wagon KANGOUROU ALGECO n° 20 87 040 0 411-7 + Remorque « ROUCH » bâchée double essieux - Epoque IV



Réf. : WB-230 - Wagon KANGOUROU SEGI HM 524357 vide - Epoque III



Réf. : WB-231 - Wagon KANGOUROU ALGECO HM 5501381 vide - Epoque III-IV



Réf. : WB-232 - Wagon KANGOUROU SEGI HM 524355 vide (Fin de convoi - 1 seul attelage) Epoque III



Réf. : WB-233 - Wagon KANGOUROU SEGI 21 87 042 0 364-3 vide (Fin de Convoi - 1 Seul attelage) Epoque IV



Réf. : WB-339.1 - Wagon KANGOUROU n° 20 87 040 0 306-8 + remorque « RENAULT » tôlée simple essieu - Epoque III-IV



Réf. : WB-348.1 - Wagon KANGOUROU n° 21 87 042 0 495-5 + remorque « RENAULT » tôlée simple essieu - Epoque IV



Réf. : WB-355 - Rampe de chargement - Ep. III Réédition 2017



Réf. : WB-356 - Rampe de chargement - Ep. IV Réédition 2017



Échelle HO

## Wagons « Kangourou »

## Disponibles automne 2017



Réf. : WB-333 - COFFRET KANGOUROU - Réédition 2017 2 Wagons, 2 Remorques « CALBERSON » et « MONDIA », 1 tracteur et 1 rampe de chargement - Epoque III

Réf. : WB-225 - Wagon KANGOUROU SEGI HM 524335 + remorque « CALBERSON » bâchée double essieux - Epoque III



Réf. : WB-226 - Wagon KANGOUROU SEGI HM 524350 + remorque « MONDIA » bâchée double essieux - Epoque III



Réf. : WB-227 - Wagon KANGOUROU SEGI HM 524341 + remorque « PARIS AQUITAINE » bâchée simple essieu - Epoque III



Réf. : WB-228 - Wagon KANGOUROU SEGI HM 524339 + remorque « MOBYLETTE » tôlée simple essieu - Epoque III





Versions disponibles



Réf. : WB-380 - EX Type 3 « SOGEWAG »  
n° 33 87 690 1 383-4 Chargement CAILLOUX  
Epoque V



Réf. : WB-381 - EX Type 1 « LOTRASID »  
n° 21 87 067 8 700-7 Chargement SABLE  
Epoque IV-V



Réf. : WB-382 - EX Type 1 « MONTENAY »  
n° 21 87 067 4 944-5 Chargement SABLE  
Epoque IV-V



Réf. : WB-383 - EX Type 2 « COMPAGNIE AUXILIAIRE  
DU MIDI » n° 21 87 067 9 535-6 Chargement SABLE  
Epoque IV-V



Réf. : WB-384 - COFFRET 3 EX « STEM / LA GARE DES MINES / SOMEWA » Chargement SABLE - Epoque IV-V



Réf. : WB-385 - COFFRET 3 EX « SITRAM / C<sup>o</sup> Auxiliaire du MIDI / SIMOTRA » Chargement SABLE - Epoque IV-V



Réf. : WB-386 - COFFRET 3 EX « SIMOTRA / SIMOTRA / SIMOTRA MALET » Chargement CAILLOUX - Epoque V



Photo Dominique BUDAUD

**REE**  
MODELES  
La différence...

Échelle HO

Plats TP

Réf. : WB-400 - PLAT DB 499283 XXto,  
4 roues pleines - Epoque IIIRéf. : WB-401 - PLAT DB 998976 XXto,  
4 roues pleines - Epoque IIIRéf. : WB-402 - PLAT CFL, gris, 2 roues pleines,  
2 roues à rayons - Epoque IIIRéf. : WB-403 - PLAT CFL, gris, 4 roues à rayons  
Epoque IIIRéf. : WB-395 - PLAT TP SNCF n° 978844,  
2 roues pleines, 2 roues à rayons, marquage VB  
Epoque III-B

Réf. : WB-396 - PLAT TP SNCF n° 20 87 388 5 719-1 Rklmm0-31,

3 roues pleines, 1 roue à rayons - Epoque IV

Réf. : WB-398 - PLAT DR 659862,  
4 roues pleines - Epoque IIIRéf. : WB-399 - PLAT DR 95152,  
4 roues à rayons - Epoque III



Plats TP

**REE**  
MODELES  
La différence



Plats PLM

Réf. : WB-425 - PLAT TP SNCF Qhoy 978272, 2 roues pleines et 2 roues à rayons - Nouveau Numéro Époque III



Réf. : WB-426 - PLAT TP SNCF Qhoy 176465, 2 roues pleines et 2 roues à rayons, + 3 Cadres SNCF Époque III



Réf. : WB-427 - PLAT TP SNCF Qhoy 172233, 2 roues pleines et 2 roues à rayons + 2 Cadres SNCF Époque III



Réf. : WB-428 - PLAT TP SNCF Qhoy 978840, 2 roues pleines et 2 roues à rayons - Nouveau Numéro Époque III



Réf. : WB-429 - PLAT TP SNCF n° 20 87 388 5 718-3, 3 roues pleines et 1 roue à rayons 1 cadre Époque IV



Les plats PLM construits entre 1908 et 1917 à 2.605 exemplaires, sont équipés de boîtes d'essieu PLM.

Disponibles printemps 2017



Réf. : WB-434 - PLAT PLM avec frein à levier, boîtes PLM, roues pleines n° 58885  
Réseau PLM - Époque II



Réf. : WB-435 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, roues à rayons n° 56321  
Réseau PLM - Époque II



Réf. : WB-436 - 2 PLATS PLM freinés, boîtes PLM, 1 roue à rayons, 1 roue pleine n° 56082 PLM et n° 56138 SNCF - Ep. II-III



Réf. : WB-437 - 2 PLATS PLM freinés, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo115079 SNCF et freiné, n° Jo116352 SNCF - Ep. III



Réf. : WB-438 - PLAT PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo116596 E3G SNCF - Époque III



Réf. : WB-439 - PLAT PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo114671 E3G SNCF - Époque III



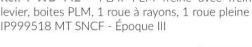
Réf. : WB-440 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 2 roues pleines n° Jo113508 E3G SNCF - Époque III



Réf. : WB-441 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 2 roues à rayons n° Jo116610 VB SNCF - Époque III



Réf. : WB-442 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 1 roue à rayons, 1 roue pleine n° IP999518 MT SNCF - Époque III



Réf. : WB-443 - PLAT PLM freiné avec frein à levier, boîtes PLM, 1 roue à rayons, 1 roue pleine n° Jo996362 VB SNCF - Époque II



Réf. : WB-444 - PLAT PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues à rayons n° 20 87 317 2 602-1 SNCF - Ep. IV



REE  
MODELES  
La différence...



Plats  
OCEM 19

Versions disponibles

Réf. : WB-360 - PLAT OCEM 19 Type B  
Frein à levier - Époque III-A



Réf. : WB-362 - PLAT OCEM 19 Type B  
Époque III



Réf. : WB-364 - PLAT OCEM 19 Type A  
Époque IV



Réf. : WB-365 - PLAT OCEM 19 Type B  
Marquage M - Époque IV



Ref. : WB-415 - PLAT OCEM 19 Type B  
Jho 102435 + 2 Cadres OCEM a2b SNCF  
Époque III-A



Ref. : WB-416 - PLAT OCEM 19 Type A  
Frein à rochet, Jho 102434 + 2 Cadres OCEM a2b SNCF avec porte-étiquettes - Époque III-A



Ref. : WB-417 - PLAT OCEM 19 Type A - Nhow  
102362 + 2 Cadres OCEM a2b SNCF et «BAILLY»  
Époque III-B



Ref. : WB-418 - PLAT OCEM 19 Type A - Nhow  
102365 + 2 Cadres OCEM B62 SNCF Loué CNC  
Époque III-B

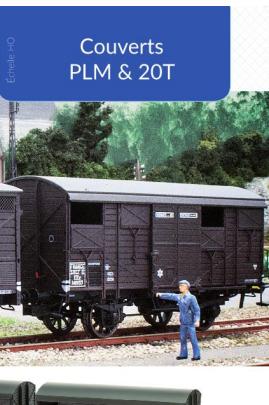
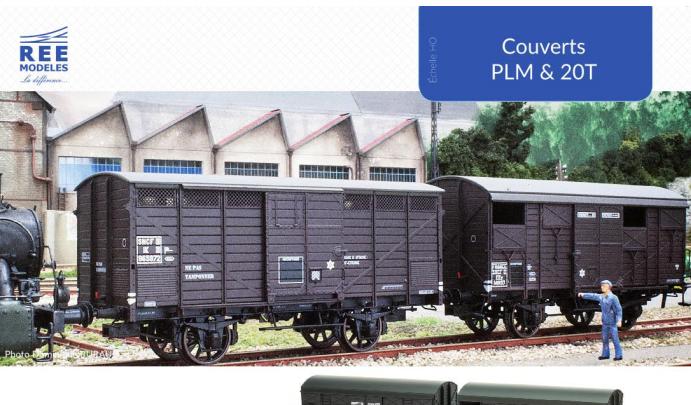


Ref. : WB-419 - PLAT OCEM 19 Type B - Nhow 102697  
+ 2 Cadres OCEM B62 SNCF et «WALBAUM»  
Époque III-B





Photo Dominique BURAUD



## Versions disponibles

Réf. : WB-263 - 2 COUVERTS PLM  
Réseau PLM Roues à rayons  
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : WB-299 - 2 COUVERTS 20T ex-PLM  
Réseau PLM Roues à rayons, frein à levier  
Epoque II



Réf. : WB-264 - COUVERT PLM  
Réseau PLM Roues à rayons - Châssis PLM  
Epoque II



Réf. : WB-285 - COUVERT Réseau PLM Roues à  
rayons - Châssis PLM  
Epoque II



Réf. : WB-301 - 2 COUVERTS 20T ex-PLM  
SNCF Roues à rayons, frein à levier  
Epoque III



Réf. : WB-300 - COUVERT 20T ex-PLM Réseau  
PLM Roues à rayons, volets ouverts,  
frein à levier  
Epoque II



Réf. : WB-302 - COUVERT 20T ex-PLM  
SNCF Roues à rayons, volets ouverts, frein à levier  
Epoque III



Réf. : WB-303 - COUVERT 20T ex-PLM  
Réseau PLM Roues à rayons, volets ouverts, frein à levier  
Epoque III



Réf. : WB-332 - COUVERT 20T ex-PLM  
Réseau PLM Roues à rayons, volets ouverts,  
frein à levier - Epoque II





## Versions disponibles

Réf. : WB-258 - 2 Primeurs PLM,  
Réseau PLM Type II (1919) Roues à rayons  
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : WB-294 - 2 Primeurs PLM,  
Réseau PLM Type I (1905) Roues à rayons  
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : WB-296 - 2 Primeurs PLM Type II  
(1919) - Roues à rayons - Châssis PLM  
SNCF - Epoque III-A



Réf. : WB-295 - Primeur PLM, réseau PLM  
Type II (1919) - Roues à rayons  
Châssis PLM - Epoque II



Réf. : WB-322 - Céréalier FRANGEKO B,  
boîtes à coussinets, freiné  
« GRANDS MOULINS DE VALENCE »  
Epoque III



Réf. : WB-323  
2 Céréaliers FRANGEKO B, boîtes à  
coussinets, freiné et non freiné  
« CTC »  
Epoque III



Réf. : WB-326 - Céréalier FRANGEKO B, boîtes à  
coussinets, freiné « SANDERS »  
Epoque IV





Photo Dominique BURAUD

Nouveauté 2017 : ajout d'un lest supplémentaire et système d'élargissement optimisé.

Trémies  
ARBEL

## Versions disponibles

Réf. : WB-372 - 2 Wagons Coke MH45  
3 Essieux 'SCRC' Marron roues Léonard et 'STEMI'  
Gris - Epoque III



Réf. : WB-373 - 2 Wagons Coke MH45  
3 essieux roues Léonard 'SIMOTRA' - Epoque III



Réf. : WB-374 - Wagon Coke  
MH45 3 essieux roues Léonard  
'C° du MIDI' - Epoque III



Réf. : WB-375 - Wagon Coke  
MH45 3 essieux roues Léonard  
'CRFF' - Epoque III



Réf. : WB-377 - Wagon Coke Coke  
MH45 3 essieux 'STEMI'  
Epoque IV



Réf. : WB-376 - 2 Wagons Coke MH45  
3 essieux 'HBL' - Epoque IV



Réf. : WB-378 - 2 Wagons Coke MH45  
2 essieux 'STEMI' - Epoque IV



Réf. : WB-379 - 2 Wagons Coke MH45  
2 essieux 'STEMI' et 'SGMF' - Epoque IV



## Versions disponibles

Réf. : WB-366 - 2 Wagons Coke ARBEL  
3 Portes 'ARBEL UPWS' MARRON - Epoque III



Réf. : WB-367 - 2 Wagons Coke ARBEL  
3 Portes 'ARBEL UPWS' et 'ARBEL TRANORD'  
Epoque III



Réf. : WB-368 - Wagon Coke ARBEL 3 Portes 'ARBEL'  
Epoque III



Réf. : WB-369 - Wagon Coke ARBEL 3 Portes  
'HBNPC' - Epoque III



Réf. : WB-370 - 2 Wagons Coke ARBEL 3 Portes  
'ARBEL UPWS' et 'ARBEL TRANORD'  
Epoque IV



Réf. : WB-371 - Wagon Coke ARBEL 3 Portes 'HBNPC'  
Epoque IV





Versions disponibles

Versions disponibles

Réf. : WBA-009  
Porte-char RImmP 31 87 389 1 089-8 SNCF  
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB  
6ème Dragons 3<sup>ème</sup> Esc « BONAPARTE » N°341  
Epoque IV



Réf. : WBA-010  
Porte-char RImmP 31 87 389 1 125-0 SNCF  
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB  
6ème Dragons 3<sup>ème</sup> Esc « LASSALLE » N°342  
Epoque IV



Réf. : WBA-011  
Porte-char RImmP 31 87 389 1 139-1 SNCF  
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB  
6ème Dragons 3<sup>ème</sup> ESC « MARCEAU » N°343  
Epoque IV



Réf. : WBA-012  
Porte-char RImmP 31 87 389 1 107-8 SNCF  
Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30D Dépanneur  
1DB 6ème Dragons ESC « ATHOS »  
Epoque IV



Réf. : WBA-001 - Porte-char SSyw 18447 SNCF  
Noir, bogie Allemand + Sherman M4A2  
« ROMILLY » 2DB 501RCC 2C<sup>e</sup>  
Epoque III-A



Réf. : WBA-002 - Porte-char SSyw 18445 SNCF  
Noir, bogie Allemand + STUART M8  
« WAGRAM » 2DB 501RCC 2C<sup>e</sup>  
Epoque III-A



Réf. : WBA-003 - Porte-char SPyw 98770 SNCF  
Noir, bogie Allemand + STUART M8  
« PYRENEE » Algérie (1954-1962)  
Epoque III-B



En préparation : porte-chars vides (époques III et IV)  
et wagons chargés AMX30 (époque IV) avec de nouveaux numéros.







## Cadres

**REE**  
MODELES  
La différence

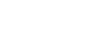
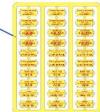
Échelle HO

## Accessoires

## Versions disponibles

Réf. : XB-032  
SET de 3 Containers CADRE 72  
(1 Bally et 2 gris) - Epoque IIIRéf. : XB-033  
SET de 3 Containers CADRE 72  
(1 bleu et 2 gris CNC) - Epoque IIIRéf. : XB-034  
SET de 3 Containers CADRE 72  
(3 orange CNC) - Epoque IVRéf. : XB-035  
SET de 3 Containers CADRE 72  
(1 bleu et 2 verts CNC) - Epoque IVRéf. : XB-036  
SET de 3 Containers CITERNE  
(2 Louis Charles et 1 Taillard) - Epoque IIIRéf. : XB-037  
SET de 3 Containers CITERNE  
(2 Cazes et 1 Simotra) - Epoque IIIRéf. : XB-038  
SET de 3 Containers CITERNE  
(2 Adams et 1 Simotra) - Epoque IIIRéf. : XB-039  
SET de 3 Containers CITERNE  
(1 VB et 2 Saint-Gobain) - Epoque IIIRéf. : XB-057  
SET de 3 CADRES (1 x Aérosudest  
BRUN, 2 x OCEM a2b CNC) - Epoque IIIRéf. : XB-058  
SET de 3 CADRES Aérosudest  
(BEDEL-ANDRE-BAILLY) - Epoque IIIRéf. : XB-059  
SET de 2 CADRES Harasse en Bois  
AUX PROFESSIONNELS-BAILLY -  
Epoque IIIRéf. : XB-060  
SET de 2 CADRES Harasse en Bois  
ANDRE-ALGERIA - Epoque IIIRéf. : XB-061  
SET de 3 CADRES Aérosudest  
(BEDEL-CHAUTARD-ODOUL) - Epoque IIIRéf. : XB-062  
SET de 2 CADRES Publicitaires «REE»  
Epoque IV-V

Référence	Désignation
XB-042 à 044	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - SUD-EST
XB-045	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - EST
XB-046	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - OUEST
XB-047 et 048	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - NORD
XB-049 et 050	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - SUD-OUEST
XB-051	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Rouges - SUD-EST
XB-052	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - SUD-EST
XB-053	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - EST
XB-054	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - OUEST
XB-055	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - NORD
XB-056	Plaques Itinéraire Voiture de Voyageur Lettres Bleues - SUD-OUEST
XB-017	Plaques Itinéraire Voiture Postale EST 1 - RAL 3005
XB-018	Plaques Itinéraire Voiture Postale NORD 1 - RAL 3005
XB-019	Plaques Itinéraire Voiture Postale OUEST 1 - RAL 3005
XB-020	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-OUEST 1 - RAL 3006
XB-021	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 1 - RAL 3005
XB-022	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 2 - RAL 3005
XB-023	Plaques Itinéraire Voiture Postale EST 1 - NCS 6030-R10B
XB-024	Plaques Itinéraire Voiture Postale NORD 1 - NCS 6030-R10B
XB-025	Plaques Itinéraire Voiture Postale OUEST 1 - NCS 6030-R10B
XB-026	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-OUEST 1 - NCS 6030-R10B
XB-027	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 1 - NCS 6030-R10B
XB-028	Plaques Itinéraire Voiture Postale SUD-EST 2 - NCS 6030-R10B
XB-011	SET de 4 Chariots de Poste en Bois Ep.III Vert foncé
XB-012	SET de 4 Chariots de Poste en Tubes métal Ep.IV Jaune
XB-013	SET de 4 Chariots de Poste en Tubes métal Ep.III Brun PTT
XB-014	SET de 4 Chariots de Poste en Tubes métal Ep.IV-V Vert-Jaune-Brun PTT
XB-015	SET de 4 Chariots à Bras Ep.IV Vert Jaune
XB-016	SET de 4 Chariots à Bras Ep.III Vert foncé - Jaune
XB-029	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.IV Jaune + marquages Hirondelle
XB-030	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.III-IV Brun PTT + marquages PTT
XB-031	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.IV-V Vert - Jaune - Brun PTT + marquages encadrés
XB-040	SET de 4 Chariots Poste Tubes Ep.III-IV Vert + marquages ronds
XB-041	SET de 4 Chariots à Bras Ep.III Vert foncé
PB-001	Chauffeurs et mécaniciens époque Vapeur (6 pièces) - Série 1
PB-002	Chauffeurs et mécaniciens époque Vapeur (6 pièces) - Série 2
PB-003	Postiers pour Ambulants et Allegés - Sacs des postes - Série 1
PB-004	Sacs des Postes pour chariots de quai - Série 2
PB-005	Postier et Sacs des Postes pour chariot à bras - Série 3



## Accessoires

## Accessoires

Référence	Désignation
XB-101-B-01	Set de 2 Bogies Y27 E - 4 Boites SKF - Brun UIC
XB-101-C-01	Set de 2 Bogies Y27 E - 4 Boites ISNR - Brun UIC
XB-103-B-01	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boites SKF - Gris moyen
XB-103-B-02	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boites SKF - Gris clair
XB-103-B-03	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boites SKF - Noir
XB-103-C-01	Set de 2 Bogies Y23 M - 4 Boites ISNR - Gris moyen
XB-104-A-01	Set de 2 Bogies Y25 C - 4 Boites SKF - Gris moyen
XB-105-DF-01	Set de 2 Bogies Y24 - 4 Boites SKF - Gris ardoise + 1 dynamo
XB-105-CE-01	Set de 2 Bogies Y24 - 4 Boites SKF - Gris ardoise
XB-107-A-01	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boites SKF - Noir
XB-107-C-01	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boites SKF, Dynamo - Noir
XB-107-A-02	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boites SKF - Gris ardoise
XB-107-C-02	Set de 2 Bogies Y 16 E, 4 Boites SKF, Dynamo - Gris ardoise
XB-109-E-01	Set de 2 Bogies TP M H Roues à rayons SYM - Noir
XB-109-E-02	Set de 2 Bogies TP M H Roues à rayons SYM - Brun UIC
XB-109-H-01	Set de 2 Bogies TP M H Roues pleines SYM - Noir
XB-109-H-02	Set de 2 Bogies TP M H Roues pleines SYM - Brun UIC
XB-200-02	Set de 2 Essieux OCEM Roues Rayons D 1050 - Axe 24,3
XB-200-06	Set de 6 Essieux OCEM Roues Rayons D 1050 - Axe 24,3
XB-201-02	Set de 2 Essieux OCEM Roues Pleines D 1050 - Axe 24,3
XB-201-08	Set de 8 Essieux OCEM Roues Pleines D 1050 - Axe 24,3
XB-202-08	Set de 8 Essieux roues pleines OCEM D1050 axes nus - Chargement wagon
XB-203-02	Set de 2 Essieux roues pleines OCEM D1050 Boites à rouleaux - Chargement wagon
XB-204-04	Set de 4 Essieux roues pleines D920 Boites à rouleaux SKF - Chargement wagon
XB-300-04	Set de 4 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon OCEM
XB-300-20	Set de 20 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon OCEM
XB-301-04	Set de 4 TAMPONS - Wagon OCEM
XB-301-20	Set de 20 TAMPONS - Wagon OCEM
XB-302-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Grand Plateau NOIR
XB-303-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Grand Plateau GRIS
XB-304-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rectangle MARRON
XB-305-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rectangle GRIS
XB-306-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rond MARRON
XB-307-12	Set de 12 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon Moderne Plateau Rond GRIS
XB-308-04	Set de 4 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon TP
XB-308-20	Set de 20 TAMPONS avec ressort fonctionnel - Wagon TP
XB-309-04	Set de 4 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Pan Coupé ressort fonctionnel - Électriques et Diesel
XB-309-20	Set de 20 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Pan Coupé ressort fonctionnel - Électriques et Diesel
XB-310-04	Set de 4 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Bord Arondi ressort fonctionnel - Électriques et Diesel
XB-310-20	Set de 20 TAMPONS unifiés Ep.III-IV Bord Arondi ressort fonctionnel - Électriques et Diesel
XB-311-04	Set de 4 TAMPONS unifiés U6 Ep.IV/V Bord Arondi ressort fonctionnel - Électriques et Diesel
XB-311-20	Set de 20 TAMPONS unifiés U6 Ep.IV/V Bord Arondi ressort fonctionnel - Électriques et Diesel

Référence	Désignation
XB-801	Pantographe Type G - 2 pièces
XB-501	Lanterne de Fin de Convoi - Moderne JAUNE (x 6 pièces)
XB-502	Lanterne de Fin de Convoi - Ancienne ALU (x 6 pièces)
XB-503	Volants de freins pour wagons céréaliers - JAUNES - 20 pièces
XB-507	PCB DC/DCC avec Condensateur Feux Fin de Convoi Fourgon OCEM 30 - 2 Feux Rouges
XB-508	PCB DC/DCC avec Condensateur Feux Fin de Convoi Fourgon OCEM 30 - 3 Feux Rouges (2 Haut / 1 Central)
XB-509	PCB DC/DCC avec Condensateur Feux Fin de Convoi Fourgon OCEM 30 - 3 Feux Rouges (2 Haut / 1 Droit)
XB-512	Lanterne PLM pour machine à vapeur avec Leds fonctionnelles précablées (x4 pièces)
XB-513	Phare Marshall avec Leds fonctionnelles précablées (x4 pièces)
XB-514	Pompe Bi-Compound Noire - Filets Rouges
XB-515	Pompe Bi-Compound Verte - Filets Rouges
XB-516	Pompe Five-Lille Verte
XB-517	Pompe ACFl Noire Type 230
XB-521	Avertisseur 1 Trompe Mono-Ton (x4 pièces métal de fonderie)
XB-522	Avertisseur 2 Trompes Bi-Ton (x4 pièces métal de fonderie)
XB-523	Avertisseur 2 Trompes Bi-Ton avec tôle de protection (x4 pièces métal de fonderie)
XB-524	Balise KVB (x2 pièces)
XB-525	Essuie-glace ancien (x8 pièces métal photo découpe)
XB-526	Essuie-glace moderne (x8 pièces métal photo découpe)
XB-527	Volants de freins pour wagons TP USA - JAUNES - 10 pièces
XB-529	Plaque MISTRAL CC-7100 - 2 pièces
XB-530	Conduite Générale, Principale, Frein - 10 pièces - Électriques et Diesel
XB-531	Accessoires Tuyauterie CC-7100 (Parafoudre et Isolateurs) - 24 pièces

## Platines d'éclairage pour voitures voyageurs

XB-701-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC à 9 Compartiments (A9)
XB-701-02	Set de 2 Platines d'éclairage pour voiture UIC à 9 Compartiments (A9)
XB-702-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC à 10 Compartiments (B10)
XB-702-02	Set de 2 Platines d'éclairage pour voiture UIC à 10 Compartiments (B10)
XB-703-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC Fourgon B7 D
XB-704-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC Fourgon B5 D
XB-705-01	Platine d'éclairage pour voiture UIC A5BS

## Décodeurs

XB-400	Décodeur SONORE ESU 231 + HP (Sons REE)
XB-401	Décodeur ZIMO Special 030 TU / Dräisine DU65
XB-402	Décodeur SONORE ESU BB67000 Ref MB016 à 022 + HP (Sons REE)
XB-405	Décodeur SONORE CC7100 + HP (Sons REE)
XB-406	Décodeur SONORE ESU X 2800 + HP (échelle N)
XB-409	Décodeur SONORE ZIMO 030 TU + HP (Sons REE)
XB-410	Décodeur SONORE ZIMO Dräisine DU65 + HP (Sons REE)
XB-411	Décodeur SONORE ESU BB67000 Ref MB023 et plus + HP (Sons REE)



REE  
MODELES  
La différence

MIKADOTRAIN

Autorail  
X-2800

Réseau : Jura - Photo : Vincent BURGUN

### Versions disponibles

Réf. : NW-040 - **X-2861** Rouge / toit crème  
1<sup>er</sup>/2<sup>ème</sup> Classe, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : IV - Dépôt : CAEN



Réf. : NW-041 - **X-2844** Rouge / toit rouge  
2<sup>ème</sup> Classe, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : IV - Dépôt : NANCY



Réf. : NW-056 - **X-2902** (1962) Rouge/toit crème  
2<sup>ème</sup> Classe, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : III - Dépôt : NANCY



Réf. : NW-057 - **X-2897** (1963) Vert, traverse basse, aérateur WC sur le toit à l'avant, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : III - Dépôt : LYON-VAISE



Réf. : NW-058 - **X-2914** (1969/1970) Vert, traverse basse, aérateur WC sur le toit à l'avant, Analogique avec prise décodeur - Epoque : IV - Dépôt : RENNES



Réf. : NW-059 - **X-2862** (1975) Rouge/toit rouge  
1<sup>er</sup>/2<sup>ème</sup> Classe, Analogique avec prise décodeur  
Epoque : IV - Dépôt : TOULOUSE



Les autorails X-2800 sont également appelés U-825 (unifié 825 ch). C'est le plus puissant des autorails monocaisse et monomoteurs français lors de sa mise en service. Spécialement conçus pour la traction de plusieurs remorques sur des lignes à profil difficile leur robustesse et leur longévité furent exemplaires. Ils ont été en service de 1957 à 2009.

### Versions disponibles

Réf. : NW-034 - **X-2887** Bleu Logo « Nouille »  
1<sup>er</sup>/2<sup>ème</sup> Classe - Analogique avec prise décodeur  
Epoque : V - Dépôt : TOULOUSE



Réf. : NW-035 - **X-2896** Bleu Logo « SNCF »  
1<sup>er</sup>/2<sup>ème</sup> Classe - Analogique avec prise décodeur  
Epoque : V - Dépôt : LYON-VAISE



Réf. : NW-036 - **X-2908** Bleu Logo « Nouille »  
1<sup>er</sup>/2<sup>ème</sup> Classe - Analogique avec prise décodeur  
Epoque : V - Dépôt : LIMOGES

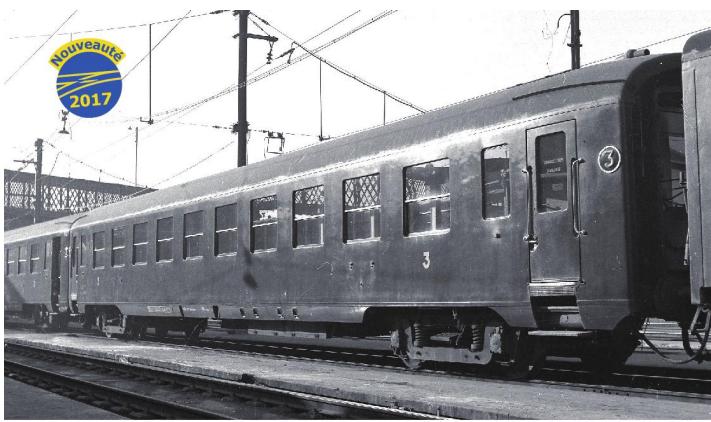


Réf. : NW-037 - **X-2891** Bleu Logo « SNCF »  
1<sup>er</sup>/2<sup>ème</sup> Classe - Analogique avec prise décodeur  
Epoque : V - Dépôt : TOULOUSE

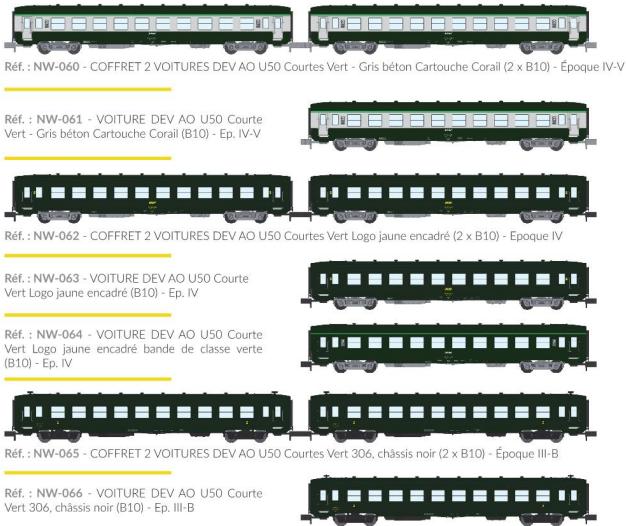


82

83

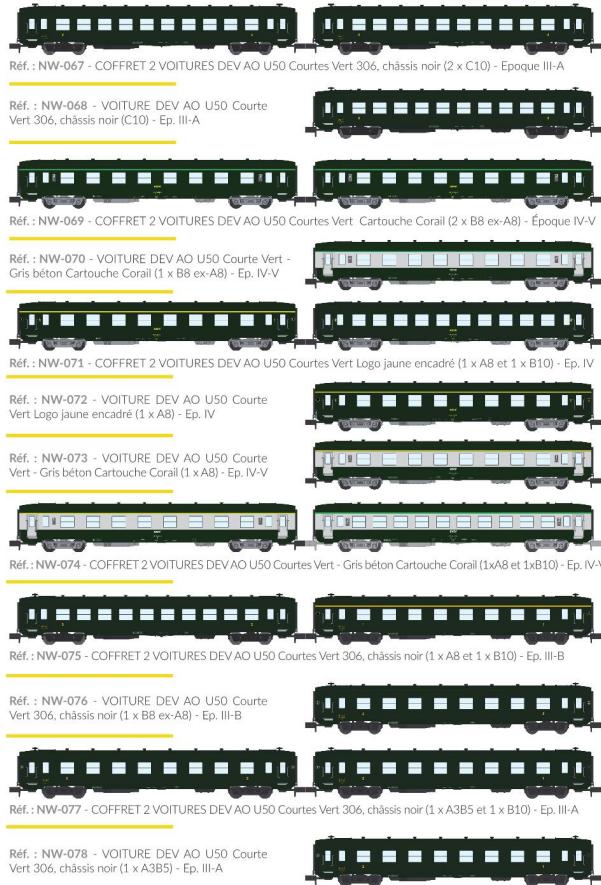


Disponibles printemps 2017

REE  
MODELES  
La différence

MIKADOTRAIN

Échelle 1/87

Voitures  
DEV AO U50

Postales  
21 m

Nouveautés  
2017

Disponibles printemps 2017

Réf. : NW-079 - Ambulant PAyi rouge foncé, toit gris, Bogie Y2 N° 46574 - Ep. III-A



Réf. : NW-080 - 2 ambulants PAyi, Bogie Y2 N° 45612 et Allège PEZ, Bogie Y24. N° 46756, brun PTT, Toit gris  
Epoque III



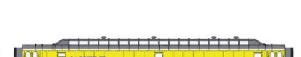
Réf. : NW-081 - Ambulant PAz brun PTT, toit gris, châssis noir, bogie Y2 N° 47519 - Ep. III



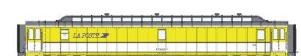
Réf. : NW-082 - Ambulant brun NMPP, Bogie Y2  
PAyi N°42510 - Ep. III



Réf. : NW-083 - 2 ambulants PAZ N° 50 87 00 47 145-3, Bogie Y2 et Allège PEZ N° 50 87 00-47 506-6,  
Bogie Y24, brun PTT - Epoque IV-V



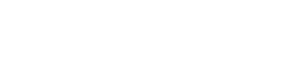
Réf. : NW-084 - 2 ambulants PAZ N° 50 87 00 37 333-7 et Allège PEZ N° 50 87 00-77 593 -7 jaune et bande blanche,  
toit gris, Bogie Y24 - Epoque IV-V



Réf. : NW-085 - Ambulant PAZ jaune et bande blanche, toit gris, Bogie Y24  
N° 50 87 00 37 337-8 - Ep. IV-V



Réf. : NW-086 - Allège PEZ jaune et bande blanche,  
toit gris, Bogie Y24 N° 50 87 00-77 609 -1  
Ep. IV-V



MIKADOTRAIN

REE  
MODELES  
La différence

Nouveautés  
2017

Porte-conteneurs

Disponibles automne 2017

Réf. : NW-095 - Sggrrs 80 DB Rouge + 1 Container  
HANJIN et 1 Container HAPAG-LLOYD - Ep. VI



Réf. : NW-096 - Sggrrs 80 DB Rouge + 1 Container  
KLINE et 1 Container MSC - Epoque VI



Réf. : NW-097 - Sggrrs 80 Wascosa Orange  
+ 2 Conteneurs MAERK - Epoque VI



Réf. : NW-098 - Sggrrs 80 Wascosa Orange  
+ 1 Container MAERK et 1 Container MSC - Ep. IV



Réf. : NW-099 - Sggrrs 80 Wascosa Orange  
+ 2 Conteneurs MSC - Epoque VI



Réf. : NW-100 - Sggrrs 80 AAE Gris Nouveau Logo  
+ 2 Conteneurs HAMBURG - Epoque VI



Réf. : NW-101 - Sggrrs 80 AAE Gris Nouveau Logo  
+ 2 Conteneurs HANJIN - Epoque VI



Réf. : NW-102 - Sggrrs 80 Touax Bordeaux  
+ 1 Containier KLINE et 1 Containier EVERGREEN  
Epoque VI



Réf. : NW-103 - Sggrrs 80 Touax Bordeaux  
+ 1 Containier EVERGREEN et 1 Containier HAPAG-LLOYD - Epoque VI





Disponibles automne 2017

Réf. : NW-087 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo CEMAT + 2 remorques (FERCAM) - Ep. V-VI



Réf. : NW-088 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo HUPAC + 2 remorques (DHL) - Ep. V-VI



Réf. : NW-089 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo DB Schenker AG  
+ 2 remorques (DB Schenker) - Ep. V-VI



Réf. : NW-090 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo TX Logistik AG  
+ 2 remorques (LKW WALTER) - Ep. V-VI



Réf. : NW-092 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo TX Logistik AG  
+ 2 remorques (GRUBER Logistik) - Ep. V-VI



Réf. : NW-093 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo DB Schenker + 2 remorques (CALSBERG)  
Ep. V-VI



Réf. : NW-094 - Porte-remorques Sdggmrs T AAE  
Cargo DB Schenker + 2 remorques (WARSTEINER)  
Ep. V-VI



Versions disponibles

Réf. : NW-042 - 2 citernes soudées OCEM 29  
« SIMOTRA-SHELL » - Ep. III



Réf. : NW-043 - 2 citernes soudées OCEM 29  
« COOP - ADAMS » - Ep. III



Réf. : NW-045 - 2 citernes soudées OCEM 29  
« MARTINI - S RAPHAËL » - Ep. IV



Réf. : NW-047 - 2 citernes soudées OCEM 29  
« EQUIPEMENT » - Ep. IV-V



Réf. : NW-046 - 4 citernes soudées OCEM 29 « COOP - RUCHE MODERNE - FELIX POTIN - CEP VERMEIL » - Ep. IV



Réf. : NW-044 - 4 citernes soudées OCEM 29 « CGTE - BUVÉZ du VIN - POSTILLON » - Ep. III





Environ N

Tombereaux  
OCEM 29REE  
MODELES  
La différence

MIKADOTRAIN

Environ S

Diesel  
BB-75000

Disponibles Hiver 2017 / 2018

## Versions disponibles



Réf. : NW-048 - 2 Tombereaux OCEM 29 Brun SNCF, Type A Bois - Ep. III



Réf. : NW-049 - 2 Tombereaux OCEM 29 Brun SNCF, Type B Tôle, « MT », dont un wagon un avec plateforme - Ep. III



Réf. : NW-050 - 2 Tombereaux OCEM 29 Rouge SNCF, Type B Tôle, « MT » - Ep. III

Réf. : NW-087 - Locomotive Diesel BB-75000 TSO n°75008 - Epoque V-VI

Réf. : NW-088 - Locomotive Diesel BB-75000 TSO n°75019 - Epoque V-VI

Réf. : NW-089 - Locomotive Diesel BB-75000 Livrée Infra n°75034 - Epoque V-VI

Réf. : NW-090 - Locomotive Diesel BB-75000 Livrée Infra n°675032 - Epoque V-VI

Réf. : NW-091 - Locomotive Diesel BB-75000 SNCF Intercités n°75333 - Epoque V-VI

Réf. : NW-092 - Locomotive Diesel BB-75000 SNCF Intercités n°75341 - Epoque V-VI

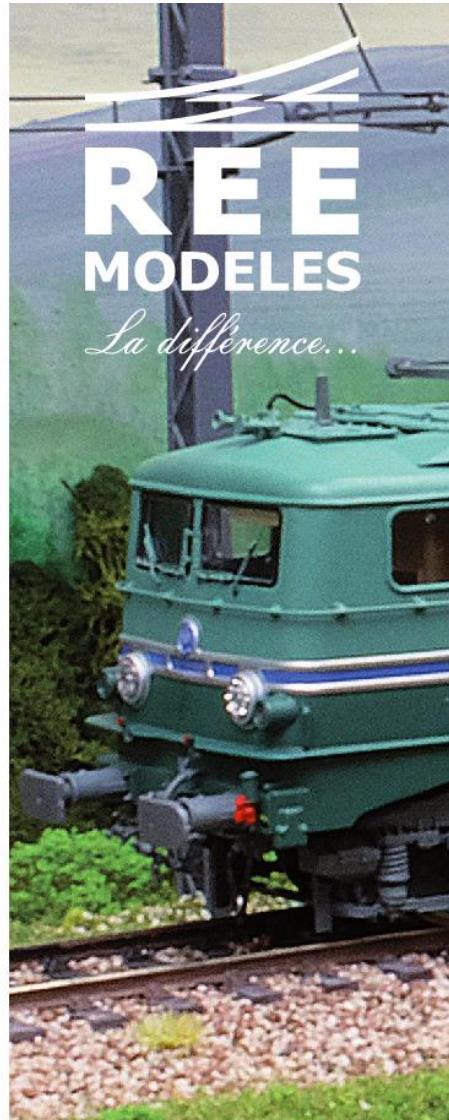
Réf. : NW-093 - Locomotive Diesel BB-75000 CFL Cargo n°75105 - Epoque V-VI

Réf. : NW-094 - Locomotive Diesel BB-75000 VFLI n°75043 - Epoque V-VI

Réf. : NW-095 - Locomotive Diesel BB-75000 SNCF Fret N°475058 - Epoque V-VI

## À l'étude

Les Rames à Grand Parcours  
(RGP)



[www.ree-modeles.com](http://www.ree-modeles.com)

Suivez-nous sur :

VOTRE REVENDEUR

RAILS EUROPEX  
2, rue Ambroise Croizat - 77370 NANGIS  
Tél. : +33 (0)1 64 00 31 20

Commercial : [info@ree-modeles.com](mailto:info@ree-modeles.com) • SAV : [sav@ree-modeles.com](mailto:sav@ree-modeles.com)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Caractéristiques et dimensions sous toutes réserves. Sous réserve d'erreurs de typographie et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs dans les détails; la production en série peut diverger des modèles illustrés. Crédit photos : D. Buraud - V. Burgun - D. Cabane - C. Chapelle - JM. Steiner - B. Delahaye - P. Bouillin - Y. Broncard - JP. Steffen • Catalogue imprimé en France • Janv. 2017  
Rails Europe Express - SAS au capital de 50.000 € - RCS Annecy 507 656 916. Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

Réalisation : OVM Communication • [www.ovm-communication.fr](http://www.ovm-communication.fr)