

# BR 95

## Die Bergkönigin



Um den komplizierten Betrieb auf Zahnradbahnen zu vereinfachen, ließ die KPEV Anfang der 20er Jahre des vorigen Jahrhunderts, eine leistungsfähige 5-fach gekuppelte Tenderdampflok entwickeln.

Diese anfangs noch als pr. T 20 bezeichnete Dampflokomotive fand sich im endgültigen Nummernplan der DRG als Baureihe 95 wieder.

Nach dem zweiten Weltkrieg verfügte die DR auf dem Gebiet der DDR über 31 Maschinen, während die DB 14 Loks ihr eigen nannte.

Diese kamen bis 1957 auf den Rampenstrecken des Spessarts, im Frankenwald sowie auf der „Schiefen Ebene“ zum Einsatz.

Bei der Deutschen Reichsbahn erfolgte ihr Einsatz überwiegend

im Harz und in den Bergen des Thüringer Waldes.

In den 60er und 70er Jahren erhielten 24 Lokomotiven eine Ölhauptfeuerung.

Zehn Loks wurden dabei auch mit einem Neubaukessel ausgestattet, welcher am fehlenden Speisedom und dem Sandkasten ohne Aufsatz zu erkennen war.

Ausgemustert wurden die letzten Lokomotiven 1981 beim Bw Probstzella.

Arnold setzte in den letzten Jahren mit mehreren Modellen im Maßstab 1:160 (N) diesen Lokomotiven ein Denkmal. Diese Modelle möchten wir Ihnen auf den nun folgenden Seiten näherbringen und vorstellen.

**HN2185** III NEM 95 DR

Dampflokomotive Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell-Ausführung der Epoche III mit Neubaukessel und Ölfeuerung

**HN2186** IV NEM 95 DR

Dampflokomotive Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell-Ausführung der Epoche IV mit Neubaukessel und Ölfeuerung

**HN2187** V NEM 95 DR

Dampflokomotive Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell der 95 1016-5 mit Neubaukessel und Kohlefeuerung



Die 95 1016-5 war nach dem Rückbau von Öl- auf Kohlefeuerung 1982 bis 1992 beim Bw Kamenz als Heizlokomotive im Einsatz.

Doch schon 1990 konnte man sie bei Sonderfahrten im Einsatz erleben. Seit 1996 hat diese Lok ein neues Domizil im Dampflokmuseum Neuenmarkt-Wirsberg gefunden.

**HN2419****II**

DRG, Dampflokomotive BR 95 in rot/schwarzer Lackierung, Ep. II  
 Modell-Ausführung mit Originalkessel und Speisepumpe Bauart Knorr.  
 Vorbildgerecht ist dieses Modell mit zwei zweistufigen Luftpumpen  
 ausgestattet (Lokführerseite)

**HN2420****III**

DB, Dampflokomotive BR 95 in rot/schwarzer Lackierung, Ep. III  
 Modell-Ausführung mit Originalkessel und Speisepumpe Bauart Knorr.  
 Vorbildgerecht ist dieses Modell mit zwei zweistufigen Luftpumpen  
 ausgestattet (Lokführerseite)

**HN2421****IV-V****DR**

DR, Dampflokomotive BR 95 in rot/schwarzer Lackierung, 95 1027-2,  
 Ep. IV-V  
 Modell-Ausführung mit Originalkessel und Speisepumpe Bauart Kp4-  
 250. Vorbildgerecht verfügt dieses Modell über zusätzliche Handläufe  
 am Kessel und eine Doppelverbundluftpumpe (Lokführerseite)

