



**Herbst-Neuheiten 2019**

# Schmalspurdampflok 99 221

Aus dem vereinheitlichten DRG-Beschaffungsprogramm für regelspurige Dampfloks wurden Ende der 1920er-Jahre auch Schmalspurdampfloks nach den Einheitsbaugrundsätzen abgeleitet. 1930 lieferte Schwartzkopff drei fünffach gekuppelte Maschinen als 99 221-223 aus. Sie bildeten nun die stärksten Schmalspurloks der DRG und so nimmt es nicht Wunder, dass die erstgebaute 99 221 im Fotografieranstrich gebührend gewürdigt wurde. 1944 wurden die 99 221 und 223 zum Kriegseinsatz in das besetzte Norwegen abkommandiert und verblieben dort. Hingegen steht die 99 222 noch heute im täglichen Einsatz bei den Harzer Schmalspurbahnen (HSB).

Der Fotografieranstrich wurde vor allem für Werksaufnahmen nach der Fertigstellung der ersten Lokomotive einer Bauserie verwendet. Der Fotografieranstrich, der aus abwaschbarer Kalk-Farbe bestand, diente der besseren Fotografierbarkeit der grundsätzlich schwarzen Lokomotiven. Denn die damalige Fototechnik mit Schwarzweißfilmen bzw. mit Emulsionen auf Glasplatte konnte die feinen Kontraste an einer schwarzen Lok noch nicht wiedergeben. Mit dieser Methode konnten die vielen Leitungen und Apparaturen auf dem Kessel einer Lokomotive besser sichtbar gemacht werden.

**Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**  
**Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig**  
**Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß**  
**sowie Zylinderdampf**



# Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)



**26816 DRG Dampflokomotive Baureihe 99.22**  
Modell der Schmalspurdampflok 99 221 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) im Fotoanstrich im Ablieferzustand, Ausführung mit Altbaukessel mit Oberflächenvorwärmer. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche II. Alle fünf Treibradsätze werden von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung oder separat schaltbarer Triebwerksbeleuchtung. Durch Reed-schalter auslösbare Pfeife und Glocke, auch im Analogbetrieb. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem

Dampfausstoß und Zylinderdampf. Viele angesetzte Details, komplett eingerichteter Führerstand sowie Türen zum Öffnen. Epochenrichtiges Zweilicht-Spitzenlicht und großer Lüfteraufsatz auf dem Führerhausdach. Länge über Puffer 55 cm.

**Lieferung zweites Quartal 2020.**

**€ 1.999,99 \***

*Erstmals im DRG-Fotoanstrich*



# Deutsche Reichsbahn (DR)



## 49189 DR Set Rollwagen

Wagen-Set bestehend aus zwei Rollwagen der Bauart Rf4 der DR, wie sie auf vielen Schmalspurbahnen in Sachsen im Einsatz waren. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Mittelteil des Wagenbodens aus Druckguss, damit hat der Wagen ein ausreichendes Gewicht um auch im unbeladenen Zustand sicher zu fahren. Haltekeile schwenkbar und verstellbar. Mittels der beigelegten Halteböcke können auch normale LGB Wagen mit 45 mm Spurweite verladen werden. Die Rollwagen werden

untereinander und an die Lok bzw. einen Wagen mit normaler LGB Kupplung vorbildgetreu mit den beigelegten Kuppelstangen gekuppelt. Metallradsätze. Länge eines Wagens 34 cm.

€ 349,99 \* (2 Wagen)

**Neue Wagennummern und andere Beheimatung als 49180.**

*Mittelteile aus Druckguss  
Gute Schienenlage  
Bewegliche Haltekeile*



# Preßnitztalbahn



## 32355 Aussichtswagen Bauart KS4

Modell eines offenen Aussichtswagens der Bauart KS4 der Preßnitztalbahn, wie er heute noch im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche VI. Feindetaillierte, vorbildgetreue Inneneinrichtung mit Bar. Metallradsätze. Länge über Puffer 58 cm.

**Sondermodell anlässlich des Pfingstfestes 2019 der Preßnitztalbahn in Jöhstadt.**

**Dieser Aussichtswagen passt ideal zum gesamten LGB Sortiment rund um die Preßnitztalbahn.**

€ 249,99 \*

- Vorbildgetreue Inneneinrichtung mit Bar.

*So schön,  
wie das Original bei der Preßnitztalbahn*



Aufklappen und entdecken

# Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)



## 23592 SOEG Diesellok Köf 6001

Modell der Diesellok Köf 6001 der SOEG im Einsatz auf der Zittauer Schmalspurbahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, betriebsgerechte Alterung. Alle Radsätze mit einem leistungsstarken Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Führerstandtüren zum Öffnen. Länge über Puffer 29 cm.

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

€ 519,99 \*

**Betriebsgerechte Alterung**



Mit Lokführer



Aufklappen und entdecken



# Zahnradampflokomotive HG 4/4 Nr. 704 und 701



Für den Betrieb auf der Zahnradstrecke Krong Pha (später Song Pha) – Da Lat der Bahngesellschaft Compagnie Générale de Colonies Paris in Indochina, dem heutigen Vietnam, lieferte 1924 die SLM (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur) zunächst fünf Vierkuppler der Bauart HG 4/4 mit den Nr. 701-705. Als Reparationsleistung aufgrund des verlorenen Ersten Weltkriegs baute die Maschinenfabrik Esslingen 1929 zwei Loks mit den Nr. 706 und

707 nach Plänen der SLM. Noch einmal folgten 1930 von der SLM zwei Exemplare mit den Nr. 708 und 709. Nach dem Zweiten Weltkrieg waren nicht mehr alle neun Zahnradloks vorhanden und ab 1947 fuhren die verbliebenen Exemplare als VHX-40.302, 303, 304, 306 und 308 der Südvietsamesischen Staatsbahn. Den Vietnamkrieg überlebten noch die Nr. 304, 306 und 308 in mehr oder weniger betriebsfähigem Zustand und so fanden schließlich schon 1975 die letzten Fahrten statt.

Im Rahmen der Reaktivierung der Furka-Bergstrecke wurden 1990 durch den Verein „Dampfbahn Furka-Bergstrecke“ (DFB) in einer beispiellosen Aktion „Back to Switzerland“ neben den vier ehemaligen HG 3/4 der Furka-Oberalpbahn (FO) auch die beiden HG 4/4 40.304 (ex 704) und 40.308 (ex 708) in die Schweiz zurückgebracht. Die Überreste der ehemaligen 706 wie der Rahmen mit den Radsätzen und der Zahnradantrieb mit den Zylinderblöcken erreichten

dann als Ersatzteiler erst 1998 die Schweiz. Ab 2006 begann schließlich der originalgetreue Wiederaufbau der beiden HG 4/4 704 und 708 durch qualifizierte Fachspezialisten in der DFB-Werkstätte Chur. Die verschleißbaren Rahmen mussten unter Verwendung noch brauchbarer Teile neu konstruiert werden, die schließlich Ende 2011 zur Verfügung standen. Den Vorzug beim Wiederaufbau erhielt die 704 mit Einbau der Zylinderblöcke sowie den neuen Zug- und

Stoßeinrichtungen (Norm MGB/RhB), wobei der linke Hochdruckzylinder sowie die Zylinder- und Schieberdeckel neu gegossen werden mussten. Gleichzeitig wurde der alte genietete Kessel aufwendig repariert, während am Stehkessel mehrere Teile ersetzt werden mussten. Die in 2013 neu bezogene DFB-Werkstatt in Uzwil stellten eine neue Kupferfeuerbüchse sowie eine neue Rauchkammer mit Rauchkammer-Rohrwand her. Auch Dampfsammelkasten, Gegen-

druckbremsgehäuse, Wasserkästen, Führerhaus, Kohlekasten und der größte Teil der Armaturen waren Neufertigungen. Ab Juli 2018 war es dann soweit, es gab erste Probe- und Inbetriebnahmefahrten. Da die HG 4/4 nie in der Schweiz im Einsatz gestanden hatten, erforderte dies eine Erstzulassung mit der Erstellung von umfangreichen Berechnungen und Sicherheitsnachweisen. Schließlich erfolgte am 16. Oktober die erfolgreiche Abnahme durch das Bun-

desamt für Verkehr (BAV) und am 17. Dezember 2018 konnte die DFB die endgültige, unbefristete Betriebsbewilligung des BAV entgegennehmen. Die offizielle Jungfernfahrt fand am 25. Juni 2019 statt und seither bereichert sie den Betriebspark der DFB. Inzwischen wird in Uzwil auch intensiv an der Schwesterlok 708 gearbeitet, um sie ebenfalls baldmöglichst in Betrieb nehmen zu können.



**26270 Zahnradampflokomotive HG 4/4 Ep. VI**  
Modell der Zahnradampflokomotive HG 4/4 Nr. 704 der DFB (Dampfbahn Furka-Bergstrecke). Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit einem Hochleistungsmotor, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Echter Zahnradbetrieb mit den LGB-Zahnstangen 10210 möglich. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, so wie die Lok heute im Einsatz ist. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf, Dampf am Auspuff der Vakuumbremse und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. Länge über Puffer 40 cm.

• Die Gesamtmenge ist – zusammen mit der 26271 – auf 399 Stück weltweit limitiert.

Passende Wagen der DFB in Vorbereitung.

€ 3.599,99 \*



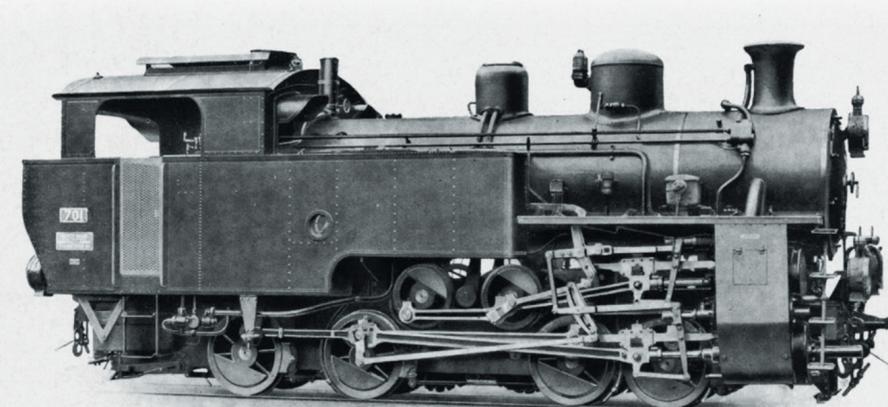
© A. Schumann



**26271 Zahnradampflokomotive HG 4/4 Ep. II**  
Modell der Zahnradampflokomotive HG 4/4 Nr. 701 im Ursprungszustand bei der Ablieferung durch die SLM Winterthur. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit einem Hochleistungsmotor, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Echter Zahnradbetrieb mit den LGB-Zahnstangen 10210 möglich. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche II, im Ablieferzustand. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf, Dampf am Auspuff der Vakuumbremse und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. Länge über Puffer 40 cm.

• Die Gesamtmenge ist – zusammen mit der 26270 – auf 399 Stück weltweit limitiert.

€ 3.599,99 \*



© SBB Historic, Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik

## Viele vorbildgerechte Details umgesetzt:

- Automatische Zuschaltung Zahnradantrieb bei Betrieb auf der Zahnstange
- Innentriebwerk digital zuschaltbar bei Betrieb z. B. auf dem Rollenprüfstand
- Sound unterschiedlich bei Betrieb auf Zahnrad oder auf Schiene
- Zahnradtriebwerk dreht mit doppelter Geschwindigkeit in umgekehrter Drehrichtung zum Reibungstriebwerk – mit entsprechendem Betriebsgeräusch
- Bewegliche Signalanzeige bei Zahnradbetrieb
- Mindestradius R1 (600 mm) möglich ohne Zahnstange – echter Zahnstangenbetrieb ab einem größeren Radius möglich



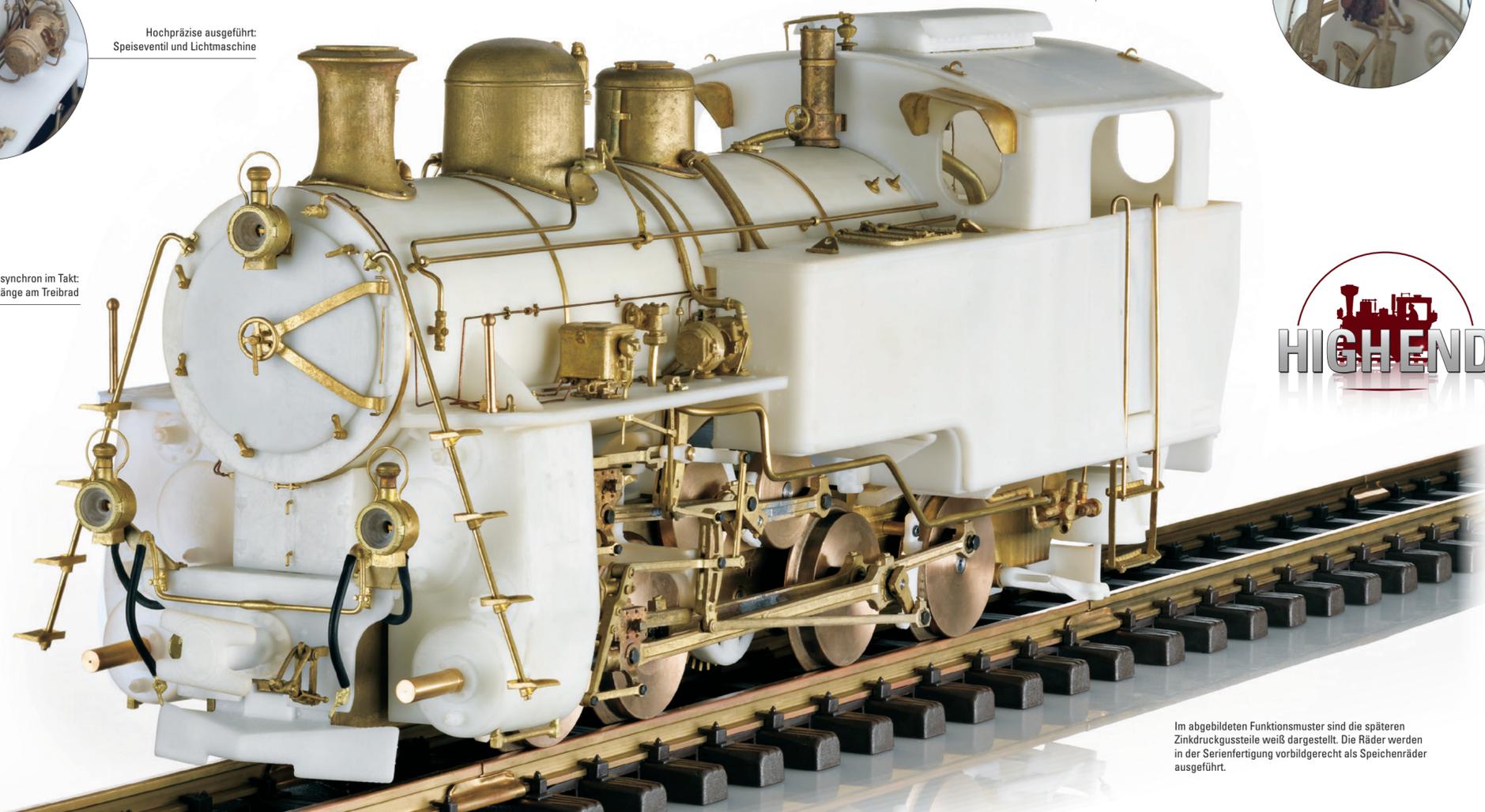
Hochpräzise ausgeführt: Speiseventil und Lichtmaschine



Radsynchron im Takt: Gestänge am Treibrad

*Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig  
Dampfausstoß an der Vakuumbremse und Pfeife sowie Zylinderdampf und radsynchroner Dampfausstoß am Schornstein (erster 4-fach Raucherzeuger im Hause Märklin)*

Hochdetailliert umgesetzt: Die Stehkesselrückwand im Führerhaus



Im abgebildeten Funktionsmuster sind die späteren Zinkdruckgussteile weiß dargestellt. Die Räder werden in der Serienfertigung vorbildgerecht als Speichenräder ausgeführt.

## Wichtig zu wissen:

- Stabile Konstruktion: Fahrwerk, Kessel und Führerhaus aus wertigem Zinkdruckguss in gleichbleibender Serienqualität
  - bringt hervorragende Zugkraft auf die Schiene
  - sorgt für hohe Genauigkeit im Antrieb
- Filigrane Messing Ansetzteile
  - für hohe Detailtreue

V VI   15+

## 40818 RhB Bahndienstwagen Xk

Modell eines 2-achsigen Bahndienstwagens Bauart Xk der Rhätischen Bahn, umgebaut aus einem gedeckten Güterwagen der Bauart Gbk-v. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epochen V und VI, betriebsgerechte Alterung. Viele angesetzte Details, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 39 cm.

€ 159,99 \*

Neue Betriebsnummer



Mit betriebsgerechter Alterung  
und vorbildgerechter Verriegelung



IV 15+

### 40084 RhB gedeckter Güterwagen

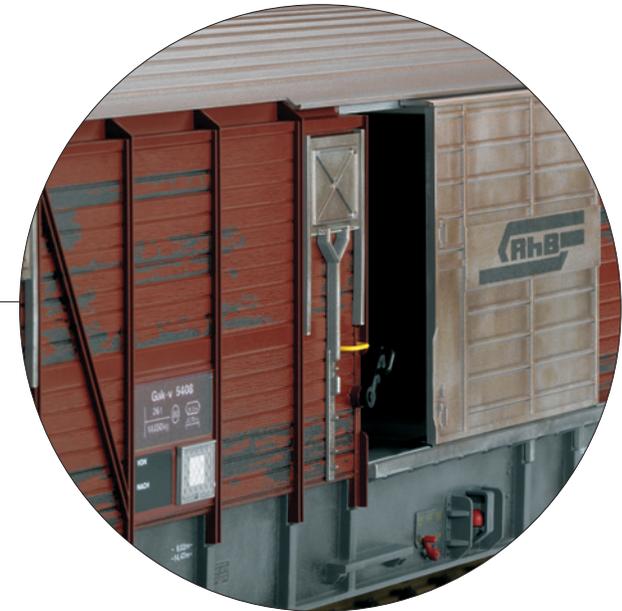
Modell eines gedeckten Güterwagens Bauart Gak-v der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV, betriebsgerechte Alterung. Ausführung mit silbernen Schiebetüren, diese können geöffnet werden. Metallradsätze.  
Länge über Puffer 62 cm.

€ 189,99 \*



Neue Betriebsnummer

Aufwendig nach Vorbild gealtert und ein Leckerbissen für jede Gartenbahn



# märklin eum

## Willkommen im Märklineum! Wir eröffnen im Mai 2020

Freuen Sie sich auf eine Zeitreise durch 160 Jahre faszinierende Firmenentwicklung auf 2.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche. Interaktiv und fesselnd präsentiert!

Immer auf dem Laufenden sein!  
[www.maerklineum.de](http://www.maerklineum.de)

Märklineum  
Reuschstraße 6  
73033 Göppingen  
Deutschland  
T +49 7161 608-289  
[www.maerklineum.de](http://www.maerklineum.de)  
[info@maerklineum.de](mailto:info@maerklineum.de)



Besuchen Sie uns auf



**AB MAI 2020**  
ÖFFNUNGSZEITEN  
täglich 10-18 Uhr  
Auch sonntags  
Aktuelle Sonderöffnungszeiten  
[www.maerklineum.de](http://www.maerklineum.de)



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Deutschland hergestellt.

339 823 – 08 2019

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt. © 2019 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.lgb.de](http://www.lgb.de) oder im aktuellen LGB Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

**NEU:** Die LGB Stehsammler in moderner Optik und stabiler, hochwertiger Qualität bieten Platz für 16 Ausgaben der LGB Depesche (4 Jahrgänge).



Ebenso lassen sich darin weitere LGB Druckschriften, wie aktuelle Prospekte und Kataloge, archivieren. Inklusive Jahressahl-Selbstklebeetiketten.

Bestellnummer ist die **15980**

€ 6,99 \*