

Zomernieuws 2019

TRIX
H0



Een heel nieuw rangeergevoel!



Met deze technische lekkernij creëert Märklin opnieuw een innovatieve mijnpaal in de modelspoorbaan. In een robuuste en betrouwbare BR 290 vervult een **draaibare treinmachinist** vanaf deze Sommerneuheden zijn dienst. Uitgerust met een zwenksturing draait deze treinmachinist in de **standen „doorrijden – rangeren – stoppen“**. In een bijna onmisbare en door zijn lange rangeerdienst getekende BR 290 vormt dit niet alleen een technisch hoogstandje, maar ook een visueel indrukwekkend stukje rangeerplezier.

22902 Diesellocomotief serie 290

Voorbeeld: Zware diesellrangeerlocomotief serie 290 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) afdeling Tractie. Oriëntrode basiskleurstelling. Zonder reling aan de lange zijde. Zoals in gebruik rond 1995.

Model: de machinist draait zich in de rijrichting en kijkt bij stilstand uit het raam. Met machinistencabineverlichting. Met voor multiprotocol geschikte digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaan-drijving centraal ingebouwd. 4 via cardanassen aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2

en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Machinistencabine met reliëfinterieur. Gemonteerde handgrepen en relingen van metaal. Extra treeplanken onder de machinistencabine voor grotere railradiussen bevestigbaar. Lengte over de buffers 16,4 cm.

- **Vershoten basiskleur.**
- **Voor multiprotocol geschikte digitale decoder.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**

De bijpassende set schuifwandwagens met gebruikssporen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 48063.

Dit model is in wisselstroomuitvoering met Telex-koppeling leverbaar en heeft artikelnummer 39902 in het Märklin H0-assortiment.

€ 339,99 *



*Voor het eerst met zich draaiende machinist en machinistencabineverlichting
Voorbeeldgetrouw vershoten en met gebruikssporen*

Wie kijkt daar uit het raam?





Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Koppelgeluid
Rijgeluid dieselloco
Tyfoon
Geluid koppeling
Directe regeling
Frontsein cabine 2
Rangeersnelheid
Frontsein cabine 1
Piepen van remmen uit
Ventilator
Conducteursfluit
Cabineverlichting
Brandstof bijvullen
Stoten railvoeg
Luchtpers
Perslucht afblazen
Stationsmededeling
Waarschuwingssein
Gesprek machinistencabine
Raam
Treinmobilofoon
Bezanden



Märklin 48063

22902

Jubileum 100 jaar Simplon-Oriënt-Express 1919-2019

EST-stoomlocomotief 13 (241 A)

De Franse Oostbaan (EST) had begin jaren 20 van de vorige eeuw dringend een krachtige locomotief nodig om de zware sneltreinen op het traject Parijs – Belfort – Bazel te trekken. Met een topsnelheid van 120 km/h moest de nieuwe loc op vlakke baandelen een 700 ton zware trein met een constante snelheid van 115 km/h kunnen trekken, waarvoor een continu vermogen van ten minste 2.720 pk nodig was. Nog ambitieuzer was de uitdaging om bij een stijging van 5‰ maar liefst 800 ton aanhanggewicht met een snelheid van 80 km/h te trekken. Hiervoor was ongeveer 3.540 pk nodig – een voor stoomlocs exorbitant vermogen!

Een op 17 januari 1926 door Fives-Lille geleverd prototype met nummer 41.001 verscheen op het Europese toneel met „Mountain“-wielstelcode 2'D1'. Naar Frans gebruik was deze uitgevoerd als

4-cilinder compoundlocomotief volgens De Glehn/De Bousquet, met afzonderlijk instelbare Heusinger-aan- sturingen voor de hoge- en lagedrukaandrijving. Na uitvoerige tests volgden tussen 1930 en 1934 nog 89 locs, die in enkele details van het prototype afweken. 40 exemplaren met de nummers 241 002-041 gingen naar de EST en 49 locs naar de ÉTAT. Het prototype werd omgedoopt in 241 001. De 241 A was uitgerust met een voor Europa nieuwe ketel naar Amerikaans voorbeeld, met een grote verbrandingskamer en thermosifons type Nicholson. Gevoed werd de ketel via een uitlaatstoominjecteur en twee hogedruk- injecteurs. De binnencilinders (lagedrukcilinders) werkten op het gebogen eerste koppelingswiel- stel, de buitencilinders (hogedrukcilinders) op het tweede. Via een schuifklep kon bij het wegrijden, of wanneer veel vermogen werd gevraagd, ook

hogedrukstoom aan de lagedrukcilinders worden toegevoerd.

Terwijl de EST met zijn „Mountains“ voor zware sneltreinen het traject Paris – Belfort – Mulhouse – Basel verzorgde en bergliefhebbers en zonaan- bidders naar hun vakantie in Zwitserland of Italië bracht, zorgde de ÉTAT voor de aansluiting op de uit Amerika of Groot-Brittannië in Cherbourg of Le Havre arriverende schepen. De ÉTAT was niet blij met zijn „Mountains“, omdat het hoge gewicht en de grote, vaste wielstelstand ervan snelle slijtage van de rails veroorzaakten. Daarom verkocht het bedrijf alle 49 locs aan de EST. Na de oprichting in 1938 nam de SNCF alle 90 locs over, die vervolgens na verschillen- de tijdelijke hercoderingen de nummers 241 A 1-41 (EST-locs in de oorspronkelijke volgorde) en 241 A 42-90 (vroegere ÉTAT-machines in gewijzigde

volgorde) kregen. Tot ze uit dienst werden genomen, gebruikte de SNCF de locs in de jaren 1960 tot 1965 voornamelijk tussen Parijs en Straatsburg en tussen Parijs en Bazel. Twee machines zijn bewaard geble- ven: de 241 A 1 in het spoorwegmuseum Mulhouse en de 241 A 65 bedrijfsklaar in Zwitserland.



© CIWL



22913 Snelrein-stoomlocomotief serie 13 EST

Voorbeeld: Zware snelrein-stoomlocomotief met sleeptender serie 13 (241-A) van de Franse Oostbaan (EST). Uitvoering als locomotief voor de Simplon-Oriënt-Express. Typespecifieke wijziging van de windleiplaten en tweepuntsfrontsein met een lamp boven en een lamp onder. Bedrijfsnummer van de locomotief 241 A 002. Zoals in gebruik rond 1933.

Model: Met digitale decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituur uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein op loc en tender, evenals ingebouwde rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onder-

houdsvrije, warmwitte ledlampjes. Verstelbaar koppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 437,5 mm. Remslangen, verwarmingskoppeling en gestileerde schroefkoppelingen meegeleverd. Lengte over de buffers 30,4 cm.

€ 649,99 *



Uitgevoerd met signaal-systeem zoals het vroeger was



- Jubileum 100 jaar Simplon-Oriënt-Express 1919-2019.
- Vormwijzigingen voor de uitvoering als serie 13 van de Franse Oostbaan (EST).
- Zeer gedetailleerde modeluitvoering.
- Cabineverlichting digitaal schakelbaar.
- Standaard uitgerust met rookset.
- Met digitale decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.

Twee snelreinjtuigsets voor de Simplon-Oriënt-Express zijn onder artikelnummers 23219 en 23220 in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39243 in het Märklin H0-assortiment.

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Rookgarnituur
Rijgeluid stoomloc
Locfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Cabineverlichting
Rangeerfluit
Lichtfunctie 1
Stoom afblazen
Kolen scheppen
tuimelrooster
Luchtpomp
Waterpomp
Injecteur
Stoten railvoeg
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Bezanden
Conducteursfluit
Veiligheidsventiel
Rangeer-dubbel-A-sein
Rangeersnelheid
Koppelgeluid

Uiterst gedetailleerd model als serievariant van de EST





TRIX
HO



Jubileum 100 jaar Simplon-Oriënt-Express 1919-2019



23219 Set sneltreinrijtuigen 1 „Simplon-Oriënt-Express“

Voorbeeld: 5 verschillende types sneltreinrijtuigen, in de uitvoering van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIVL), voor de Simplon-Oriënt-Express. Daarvan 2 vierassige bagagewagens, 1 zesassige restauratierijtuig, 2 vierassige slaaprijtuigen, telkens in staalblauwe kleurstelling. Zoals begin jaren '30 in gebruik.

Model: fijne uitvoering van de modellen met veel gemonteerde details. Interieurinrichting in verschillende kleuren. Meerdere bedrijfsnummers. Een bagagewagen standaard uitgerust met digitale decoder, voor schakelen van licht- en geluidsfuncties en rood brandende sluitseinen. Ingetrokken vouwbalgen met omhooggeklapte loopplaten voor eindrijtuigen van de set. Aan deze zijde van de eindwagens telkens ook alleen kortkoppelingen met normschacht. Deuren van het bagagerijtuig kunnen worden geopend. Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en standaard ingebouwde scheidbare stroomgeleidende kortkoppelingen. De tafellampen in het restauratierijtuig branden en zijn samen met de binnenverlichting en de rode sluitseinen conventioneel in bedrijf en

digitaal schakelbaar. Stroomgeleidende kortkoppelingen kunnen worden vervangen door de meegeleverde stroomgeleidende vaste koppelingsdissels. Stroomopname via de bagagewagen.

Totale lengte over de buffers 117,5 cm.

Deze set wagens is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 42790 in het Märklin H0-assortiment.

€ 559,99 * (5 wagens)



Digitale functies onder DCC en mfx

Interieurverlichting
Sluitsein
Deur laadruimte
Beladen
Bedrijfsgeluid 1
Gesprek
Gesprek
Gesprek
Gesprek
Bedrijfsgeluid 2
Snurken
Conducteur



De rode sluitseinen zijn digitaal schakelbaar



U vindt een actuele verklarende lijst van de tekens op www.trix.de



23219

23219

23220

23219



23220 Set sneltreinrijtuigen 2 „Simplon-Oriënt-Express“

Voorbeeld: 3 verschillende 4-assige slaaprijtuigen, in de uitvoering van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL), voor de Simplon-Oriënt-Express. Telkens in staalblauwe kleurstelling. Zoals begin jaren '30 in gebruik.

Model: fijne uitvoering van de modellen met veel gemontereerde details. Meerdere bedrijfsnummers. Alle wagens

standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en standaard ingebouwde scheidbare stroomgeleidende kortkoppelingen. De binnenverlichting wordt via de bagagewagen uit wagenset 23219 van spanning voorzien, is conventioneel in bedrijf en digitaal via de decoder in wagenset 23219 schakelbaar. Stroomgeleidende kortkoppelingen kunnen worden vervangen door de meegeleverde stroomgeleidende vaste koppelingsdissels. Totale lengte over de buffers 72,7 cm.

Deze set wagens is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 42791 in het Märklin HO-assortiment.

€ 309,99 * (3 wagens)



Buitengewoon fijn gedetailleerd en uitgewerkt



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) is een gedeponeerd handelsmerk van Wagons-Lits Diffusion (WLD), Parijs, Frankrijk. Alle reproductierechten zijn voorbehouden.
© Wagons-Lits Diffusion – France.



23220

23220

23219

23219

22913



22298 Elektrische locomotief serie 380

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 380 (Škoda type 109 E) van de Tsjechische spoorwegen (ČD).
Bedrijfsnummer: 380 001-8.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 20,7 cm.

- Locomotief met ingebouwde digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties.
- Koppeling met schaar geleiding.

Levering 2020.



Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36209 in het Märklin H0-assortiment.

€ 279,99 *

Met nieuw bedrijfsnummer

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Stationsmededeling
Rijgeluid eloc
Tyfoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Rangeerfluit
Frontsein cabine 1
Sluiten van deuren
Ventilator
Conducteursfluit
Lucht pers
Perslucht afblazen
Bezanden
Geluid koppeling



22842 Diesellocomotief serie 212

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 212 van het Franse bouwbedrijf Colas Rail. Verkeersoranje/goudgele basis-kleurstelling.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,1 cm.

- Digitale mfx-decoder.
- Uitgebreide geluidsfuncties.

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin H0-programma onder artikelnummer 47103.

€ 309,99 *

Zeer opvallend oranje/geel lakwerk



Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Geluid koppeling
Rijgeluid diesellocc
Tyfoon hoog
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Tyfoon laag
Frontsein cabine 1
Rangeer-dubbel-A-sein
Perslucht afblazen
Lucht pers
Rangeersnelheid
Brandstof bijvullen
Stoten railvoeg
Ventilator
Bezanden




Märklin 47103

22842

Accessoires

TRIX
HO

DCC mfx 

55017 RC3 radiografische handregelaar


Radiografische handregelaar voor draadloze besturing op afstand van locs en bewegende objecten via de Centrales CS 2 en CS 3. Door de grote reikwijdte kan dit apparaat ook voor grotere modelbanen worden gebruikt. Grafisch display met zeer hoge resolutie, ook in direct zonlicht goed afleesbaar, met achtergrondverlichting voor gebruik in de schemering en 's nachts. 2 verschillende voertuigen tegelijk aanstuurbaar, deze kunnen via de CS worden opgeroepen. 16 resp. 32 functies schakelbaar, afhankelijk van de configuratie van CS 2 resp. CS 3. Tot 4095 wissels en/of signalen schakelbaar. Updaten mogelijk via de radiografische ontvanger RC3 en de CS 3. Gebruik met 3 AA-batterijen, deze worden niet meegeleverd. Voor aansluiting op de CS 2/CS 3 is een radiografische RC3-ontvanger 55057 nodig, deze wordt niet meegeleverd. Afmeting 185 x 80 x 35 mm.

- Voor draadloze aansturing via zenden/ontvangen.

Ook geschikt voor modellen met andere formaten, waarbij de locs via de CS 2/CS 3 digitaal worden aangestuurd.

€ 279,99 *



DCC mfx 

55057 Radiografische RC3-ontvanger

Radiografische ontvanger voor draadloze RC3-zender 55017. Bij digitaal gebruik aansluitmogelijkheden via de CAN-buskabel aan het apparaat op de CS 2 en CS 3. Maximaal kunnen 8 RC3-zenders 55017 worden gekoppeld. Updaten mogelijk via de CS 3. Afmeting 68 x 78 x 20 mm.

- Voor draadloze aansturing via zenden/ontvangen.

Ook geschikt voor modellen met andere formaten, waarbij de locs via de CS 2/CS 3 digitaal worden aangestuurd.

€ 159,99 *



Exclusief model voor Märklin-dealerinitiatief

Bouwmachinemodel van Schuco van de Liebherr mobiele graafmachine A922 Rail op schaal 1/87

Liebherr tweeweggraafmachines worden op de bouwplaats gebruikt vanwege hun kracht en hun snelheid. Deze machines leveren dagelijks prestaties op het hoogste niveau. De A 922 Rail Litronic kan als tweeweggraafmachine zoals op de weg als op de spoorrails worden ingezet. Aan beide zijden van de bogie is het railchassis aangebracht.

Dit model van Schuco is een volledig nieuw ontwikkelde uitvoering van metalen en kunststof onderdelen. Het is voorzien van een volledig beweegbare graafarm, draaibare opbouw en inklapbaar railchassis, waardoor het zowel op de rails als op de weg inzetbaar is.

Het model wordt exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd met het opschrift van de firma Leonhard Weiss. Het model op schaal 1/87 is ca. 100 mm lang, 31,5 mm breed en 34,5 mm hoog en weegt zo'n 120 gram.

€ 39,99 *

märklin
MHI

Schuco





13 tot 15 september 2019 in Göppingen

Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen.
Meer informatie op www.maerklin.de

Leeftijdsaanduidingen en
waarschuwingen



Alleen voor
volwassenen.

Een actuele verklaring van de tekens
vindt u op internet onder www.trix.de
of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.

TRIX HO

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
www.trix.de

Service:
Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044
E-mail: technik@maerklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderingen. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.

336 066 – 04 2019



Bezoek ons op:
www.facebook.com/trix



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.