

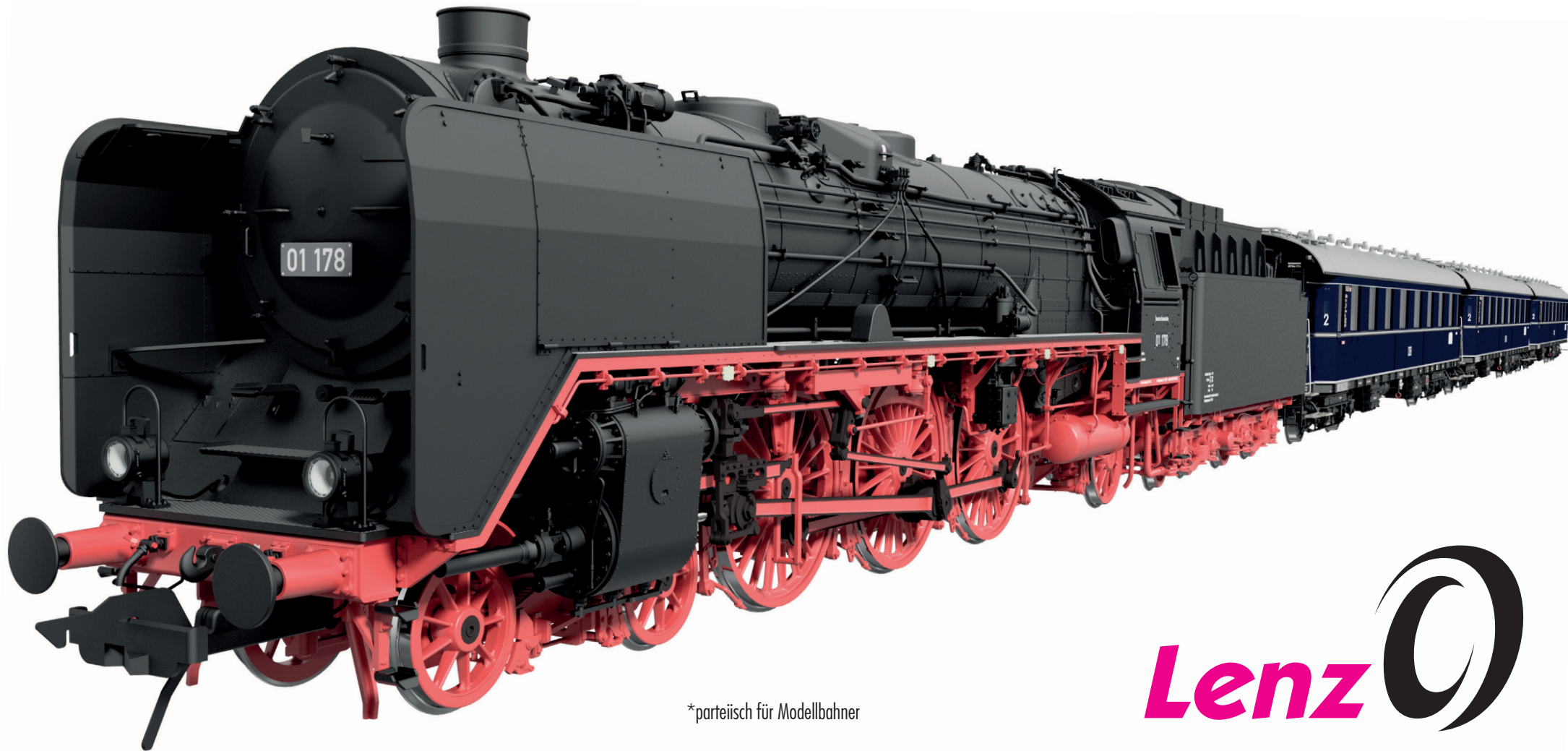
Ausgabe 7

Januar 2021

Extrablatt

LENZ ANZEIGER

UNABHÄNGIG · SEIT 1979 · PARTEIISCH*



*parteiisch für Modellbahner

Lenz 



3D Zeichnung aus der Konstruktion: 40201-07 - BR 01 123

Die Lok der DB für den schweren Schnellzugdienst. Beeindruckende Vertreterin der Einheitsdampflok mit der Achsfolge 2C1 (Pazifik-Loks).

Wie alle Lenz Spur 0 Loks verfügt auch die 01 über:

- ✓ fernbedienbare Kupplung
- ✓ Mischbauweise Metall & Kunststoff
- ✓ Raucherzeuger
- ✓ radsynchronem Dampfausstoß
- ✓ Original-Sound
- ✓ USP und Energiespeicher
- ✓ ABC

Die Varianten:

- 40201-01:** BR 01 195, DB, Epoche 3a, Wagner Windleitbleche, Bw Hamm. Tender 2'2'T34, Frontschürze.
- 40201-02:** BR 01 178, DB, Epoche 3a, Wagner Windleitbleche, Bw Hannover. Tender 2'2'T34, Frontschürze.
Diese Lok ist ausschließlich im Zug-Set 43210-01 erhältlich.
- 40201-06:** BR 01 177, DB, Epoche 3a, Witte Windleitbleche, Bw Koblenz-Mosel. Tender 2'2'T34
- 40201-07:** BR 01 123, DB, Epoche 3b, Witte Windleitbleche, Bw Ludwigshafen. Tender 2'2'T34, 3. Spitzenlicht.
- 40201-08:** BR 01 169, DB, Epoche 3b, Witte Windleitbleche, Bw Wiesbaden. Tender 2'2'T34.
- 40201-09:** BR 01 114, DR, Epoche 3, Wagner Windleitbleche, Rbd Dresden/Bw Dresden. Tender 2'2'T34, Frontschürze.
- 40201-10:** BR 01 226, DR, Epoche 3, Wagner Windleitbleche, Rbd Berlin/Bw Ostbahnhof. Tender 2'2'T34, Frontschürze, Rauchkammer-Zentralverschluss, 3. Spitzenlicht.
- 40201-11:** BR 01 DB, Epoche 4, Witte Windleitbleche, 3. Spitzenlicht

FD-ZugSET mit BR 01 *Lenz limited edition*

Als limitierte Auflage von 100 Stück gibt es ein Zug-Set mit der BR01

43210-01: Zug-Set BR 01 mit drei Fernzugwagen, DB, Epoche 3, bestehend aus:

- ✓ Dampflok BR 01 178, DB, Epoche 3a, Wagner Windleitbleche
Diese Ausführung der BR 01 ist nur in diesem ZugSET erhältlich!
- ✓ FD-Zug Wagen Gr. 29, !./2. Kl. AB4üe-28, blau
- ✓ FD-Zug Wagen Gr. 29, 2. Kl. AB4üe-28, blau
- ✓ Schnellzugwagen Gr. 29, mit Speiseabteil

Abbildung siehe 3-D Zeichnung aus Konstruktion auf der Titelseite



Lokbahnlok BR 98.8

Unter der Baureihe 98 wurden schon zu Zeiten der DRG verschiedene Lokbahnlokomotiven eingeordnet, dies wurde von der DB übernommen. Die 98.8 geht zurück auf die bayr. GfL 4/4. Die ersten Loks wurden 1923 von Krauß geliefert, ausgemustert wurden die Heißdampfloks Mitte/Ende der 1960er Jahre.

Wie alle Lenz Spur 0 Loks verfügt auch die 98.8 über:

- ✓ fernbedienbare Kupplung
- ✓ Mischbauweise Metall & Kunststoff
- ✓ Raucherzeuger, radsynchroner Dampfstoß
- ✓ Original-Sound
- ✓ USP und Energiespeicher
- ✓ ABC

40298-01: Tenderlok BR98.8, DB, Epoche 3

40298-03: Tenderlok BR98.8, DRG, Epoche 2

Lokbahn-ZugSETs mit der BR 98.8

Zur 98.8 passen die bayerischen Lokbahnwagen, die wir für diese beiden ZugSETs mit geänderten Betriebsnummern neu auflegen.

43298-01: Zugset mit Tenderlok BR 98.8 und 3 Lokbahnwagen, DB, Epoche 3. Lok und Wagen haben neue Betriebsnummern.

43298-02: Zugset mit Tenderlok BR 98.8 und 3 Lokbahnwagen, DRG, Epoche 2. Lok und Wagen haben neue Betriebsnummern.





218 Varianten Neuauflagen

Die 218 war die leistungsstärkste und meistbeschaffte Diesellok der DB, ist steilstreckentauglich (Langsamgang) und kann in Doppel-/Mehrfachtraktion eingesetzt werden.

Die zahlreichen Farbvarianten (Art.Nr. 40180-02 bis 40180-07, siehe rechts) ergänzen wir durch drei weitere „edition“-Modelle.

Die Varianten:

- 40180-02:** BR 218 148-5, DB, Epoche 4, alrot
- 40180-04:** BR 218 217-8, DB, Epoche 4, rot/beige
- 40180-05:** BR 218 218-6, DB, Epoche 4, ozeanblau/beige
- 40180-06:** BR 218 139-4, DB, Epoche 4, verkehrrot
- 40180-07:** BR 218 235-0, DB, Epoche 4, orientrot

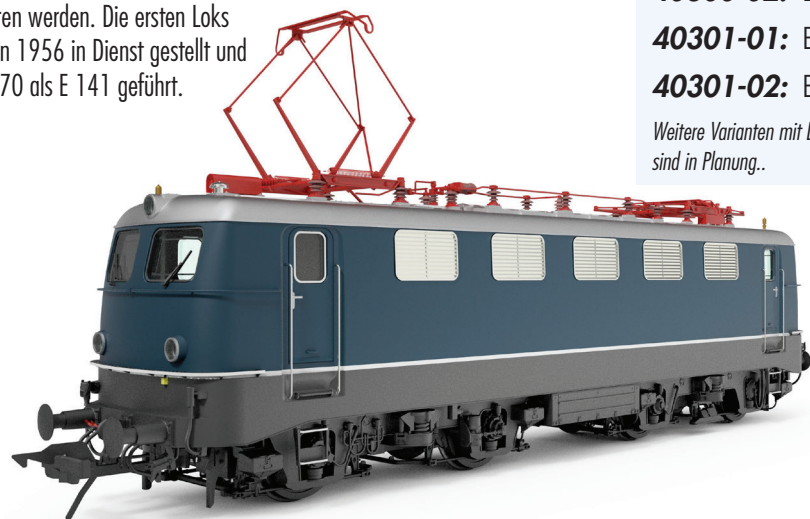
Edition Modelle



- 40180-08:** 218 286-3, DB, Epoche 4, orientrot
Das Vorbild gibt es nur in einem Exemplar, charakteristisch ist die besondere Ausführung des „Lätzchens“.
- 40180-09:** BR 218 137-8, DB, Epoche 4, City-Bahn,
- 40180-10:** BR 218 055-2, Pressnitztalbahn, Epoche 6

E 41 - Lokführer bitte Platz nehmen

Die E41 wurden als universell einsetzbare Mehrzwecklok für leichte Eil-, Schnell-, Personen- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken entwickelt. Diese Loks konnten erstmals vom Lokführer im Sitzen gefahren werden, vorige E-Loks mussten der besseren Übersicht wegen im Stehen gefahren werden. Die ersten Loks wurden 1956 in Dienst gestellt und ab 1970 als E 141 geführt.



Die Varianten:

- 40300-01:** E 41 DB, Epoche 3, stahlblau (RAL 5011)
- 40300-02:** E 41 DB, Epoche 4, kobaltblau (RAL 5013)
- 40301-01:** E 41 DB, Epoche 3, chromoxydgrün (RAL 6020)
- 40301-02:** E 41 DB, Epoche 4, chromoxydgrün (RAL 6020)

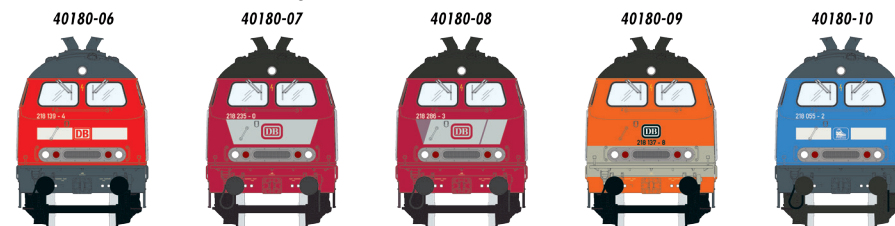
Weitere Varianten mit Doppellampen, mit eckigen Lüftern, mit/ohne Regenrinnen sind in Planung..

ZugSET mit der BR 218

43180-01: BR 218 mit drei 4-achsigen Umbauwagen, DB, Epoche 4 bestehend aus:

- ✓ BR 218 223-6, DB, Epoche 4, alrot, Bw Regensburg
- ✓ Umbauwg. AB4yge, 1./2.Kl., DB, Epoche 4
- ✓ Umbauwg. B4yge, 2. Kl., DB, Epoche 4
- ✓ Umbauwg. BPw4yge, DB, Epoche 4

Zeichnung aus der Konstruktion: Fronten der BR 218-Modelle



Neuauflage 4yge Personenwagen

- 41210-04:** Umbauwagen AB4yge, 1./2. Klasse, DB, Epoche 3
- 41210-05:** Umbauwagen AB4yge, 1./2. Klasse, DB, Epoche 4
- 41220-05:** Umbauwagen B4yge, 2. Klasse, DB, Epoche 3
- 41220-06:** Umbauwagen B4yge, 2. Klasse, DB, Epoche 4
- 41230-04:** Umbauwagen BP4yge, 4-achsig, 2. Klasse mit Gepäckabteil, DB, Epoche 3
- 41230-05:** Umbauwagen BP4yge, 4-achsig, 2. Klasse mit Gepäckabteil, DB, Epoche 4



41251-03 3D-Zeichnung aus der Konstruktion



41230-04 Bild: Vorgängermodell



41240-05 Bild: Vorgängermodell

Lenz
edition

Wagen-SETs 4yge:

- 41224-03:** Wagenset „Tegernseebahn“, bestehend aus zwei Umbauwg. 4yge in der Ausführung „Tegernseebahn“.

Lenz
edition

Wagen-SETs 3yge:

- 41153-01:** Wagenset „Deutsche Weinstraße“, bestehend aus vier Umbauwg B3yg (2. Klasse.), 3-achsig; „Deutsche Weinstraße“
- 41154-01:** Wagenset „Tegernseebahn“, bestehend aus zwei Umbauwg. B3yg (2. Kl.), 3-achsig; „Tegernseebahn“

Lenz
edition

Die „edition“ Modelle werden nur produziert, wenn es eine ausreichend große Zahl Vorbestellungen gibt, die aber so gering angesetzt ist, dass wir sicher sind, nahezu jedes Modell realisieren zu können.

D28 Schnellzugwagen Gruppe 29

- 41250-04:** 2. Kl. AB4üe-28/52, DB Epoche 3a, Nr 11 550 Hambg., stahlblau RAL 5011, LüP 482mm
- 41250-06:** 1. Klasse AB4üe-28, DB Epoche 3b, chromoxidgrün RAL 6020, LüP 482mm
- 41251-03:** 2. Klasse C4üe-28, DB Epoche 3b, chromoxidgrün RAL 6020, Nr 1, LüP 482mm
- 41251-04:** 2. Klasse C4üe-28, DB Epoche 3b, chromoxidgrün RAL 6020, Nr 2, LüP 482mm
- 41252-02:** Pw4üe-29, DB Epoche 3b, chromoxidgrün RAL 6020, LüP 437mm
- 41253-02:** Schnellzugwagen Gr. 29 mit Speiseabteil, DB, Epoche 3, LüP 482mm

Neuauflage 3yge Personenwagen

Werden mit der „Neonflackerelektronik der 4yg Wagen ausgestattet.“

- 41240-05:** Umbauwagen AB3yge, 3-achsig, 1./2. Klasse, DB, Epoche 3
- 41240-06:** Umbauwagen AB3yge, 3-achsig, 1./2. Klasse, DB, Epoche 4
- 41241-09:** Umbauwagen B3yge, 3-achsig, 2. Klasse, DB, Epoche 3
- 41241-10:** Umbauwagen B3yge, 3-achsig, 2. Klasse, DB, Ep. 3, wie 41241-09, jedoch mit anderer Betriebsnummer
- 41241-11:** Umbauwagen B3yge, 3-achsig, 2. Klasse, DB, Epoche 4
- 41241-12:** Umbauwagen B3yge, 3-achsig, 2. Klasse, DB, Ep. 4, wie 41241-11, jedoch mit anderer Betriebsnummer
- 41242-05:** Umbauwagen BPw3yge, 3-achsig, 2. Klasse mit Gepäckabteil, DB, Epoche 3
- 41242-06:** Umbauwagen BPw3yge, 3-achsig, 2. Klasse mit Gepäckabteil, DB, Epoche 4

Sie finden statt!

Die Corona Pandemie verhindert zwar derzeit Zusammenkünfte und Veranstaltungen, so wie wir sie kennen. Das heißt aber nicht, dass die Spur Null Freunde sich nicht treffen können – und zwar via Internet!

Es wird am geplanten Messesamstag, dem **20. März 2021** eine große **Messesendung via YouTube** geben.

Aussteller haben die Möglichkeit, ihre Neuheiten und Produkte und auch das eine oder andere Schnäppchen vorzustellen. Und es wird viel zu sehen geben, denn auch Vereine und Anlagenbetreiber zuhause sind aufgerufen, ihre Beiträge einzusenden.

Wir wollen die Möglichkeiten des Mediums nutzen und auch Aspekte des Spur 0 Hobbys vorstellen, die auf echten Messen weniger Raum einnehmen können. Es soll eine bunte und abwechslungsreiche Videoshow werden mit dem Ziel, die Spur Null Freunde wieder mal ein wenig zusammenzubringen. Das gilt für Hersteller und Händler, Anlagenbauer, Bastler und natürlich für Besucher.

Wie das alles im Detail funktionieren und aussehen wird, das ist auf der Homepage der Spur Null Tage nachzulesen:

www.internationale-spur-0-tage.de

