



# Nouveautés Automne 2023



# Chemins de fer royaux saxons (K. Sächs. Sts. E.B.)



## 20981 Locomotive à vapeur I K N°3 des chemins de fer royaux saxons (K. Sächs. Sts. E.B.)

C'est surtout depuis la construction de la I K n° 54 en 2009 que ce type de locomotive est connu de nombreux amateurs de chemins de fer. Pourtant, les premières locomotives de ce type furent livrées il y a 140 ans déjà – en 1881 –, à une époque où la construction des chemins de fer à voie étroite florissait en Saxe. Ainsi, il n'y avait guère de ligne sur laquelle ne circulait pas l'une des 44 locomotives construites. Si la puissance de 120 CV et la vitesse maximale de 30 km/h semblent aujourd'hui modestes, ces locomotives d'environ 16 tonnes répondaient pourtant à toutes les exigences de l'époque. Après la Première Guerre mondiale, 27 locomotives encore rejoignirent la DRG, mais elles furent réformées au milieu des années 20.

Modèle réduit de la locomotive à vapeur série I K portant le numéro d'immatriculation 3 des chemins de fer royaux saxons. Coloration et inscriptions fidèles à l'époque I. Plaques de locomotive gravées rapportées. Entraînement de tous les essieux par un puissant moteur Bühler avec roulement à billes, bandages d'adhérence. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses

et sonores, tels que l'éclairage frontal, l'éclairage du poste de conduite et bien plus encore. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchrones avec le mouvement des roues. Bruitage de marche également fonctionnel en mode d'exploitation analogique. Longueur hors tampons 28 cm.

**Des wagons marchandises assortis sont disponibles sous les réf. 40272 et 40274, mais les voitures voyageurs réf. 35095, 35096 et 35097 conviennent également parfaitement.**

*Bruitage de marche fonctionnel également en mode d'exploitation analogique*





# Chemins de fer royaux saxons (K. Sächs. Sts. E.B.)

A partir des années 1880, les fameux wagons marchandises à deux essieux pour chemins de fer à voie étroite furent construits en série pour les chemins de fer royaux saxons (K. Sächs. Sts. E.B.) ; ils existaient aussi bien en version couverte qu'en version ouverte. Vers la fin du 19e siècle, les plans furent revus et l'entraxe, entre autres, fut réduit de 3800 mm à 3000 mm, ce qui permit d'améliorer les propriétés de roulement dans les courbes de petit rayon. Les wagons de 6,5 mètres de long et de près de 3 tonnes permettaient une charge utile d'environ 5 tonnes, ce qui correspondait à l'état de la technique de l'époque. Mais les premiers wagons marchandises à quatre essieux arrivèrent déjà peu de temps après, de sorte que les anciens wagons à deux essieux furent très vite relégués à des services inférieurs ou réformés. Certains furent néanmoins conservés, comme le wagon couvert 1855 K, qui aujourd'hui a retrouvé sa livrée grise du début du 20e siècle, ou le wagon ouvert 4122, en livrée marron à partir de 1909. Ces deux wagons sont aujourd'hui présents à Radebeul, où ils ont été restaurés de manière exemplaire.

I VI

## 40272 Wagon marchandises couvert 1855 K des chemins de fer royaux saxons (K. Sächs. Sts. E.B.)

Modèle réduit du wagon marchandises couvert saxon 1855 K tel qu'il circule aujourd'hui encore sur différents chemins de fer à voie étroite en Saxe comme wagon-musée. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque I resp. VI. Portes fonctionnelles.

Essieux en métal.

Longueur hors tampons 30 cm.



I VI

## 40274 Wagon marchandises ouvert 4122 K des chemins de fer royaux saxons (K. Sächs. Sts. E.B.)

Modèle réduit du wagon marchandises ouvert saxon 4122 K tel qu'il circule aujourd'hui encore comme wagon-musée en Saxe, sur différents chemins de fer à voie étroite. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque I resp. VI. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 30 cm.



# Chemin de fer de la vallée de Pressnitz



## 20322 Locomotive diesel Press V 10C

L'ancienne société Lokomotivbau Babelsberg a construit environ 500 exemplaires de la petite locomotive diesel série V 10C, dont une centaine est encore en service dans de nombreux chemins de fer musées. C'est le cas du chemin de fer de la vallée de Pressnitz, où circule régulièrement la locomotive n° 199 009-2 en livrée noire avec des roues rouges.

Modèle réduit de la locomotive diesel 199 009-2 série V 10C, telle qu'elle circule aujourd'hui encore sur le chemin de fer de la vallée de Pressnitz. Livrée et inscriptions fidèles à l'époque VI. Tous les essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler, bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur sonore mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Portes du poste de conduite fonctionnelles.

Longueur hors tampons 29 cm.

*Bruitage de marche également fonctionnel  
en mode d'exploitation analogique  
Joli modèle avec équipement numérique complet*

- Décodeur mfx/DCC
- Moteur haute performance
- Eclairage frontal commutable en mode numérique
- Avec sonorisation
- Livrée fidèle à l'originale



Le poste de conduite est occupé par une figurine adaptée



# Chemins de fer rhétiques (RhB) – Réédition

VI 

## **31679 Voiture de grandes lignes 1re/2nde classe RhB**

Modèle d'une voiture de grandes lignes 1re et 2nde classes des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Équipée d'un aménagement intérieur complet, d'un éclairage intérieur et d'une prise de courant via des essieux à roulements à billes. Portes fonctionnelles, essieux en métal.

Longueur hors tampons 62 cm.

- Portes fonctionnelles
- Aménagement intérieur
- Eclairage intérieur
- Essieux en métal



VI 

## **30676 Voiture de grandes lignes 2nde classe RhB**

Modèle d'une voiture de grandes lignes 2nde classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Équipée d'un aménagement intérieur complet, d'un éclairage intérieur et d'une prise de courant via des essieux à roulements à billes. Portes fonctionnelles, essieux en métal.

Longueur hors tampons 62 cm.

- Portes fonctionnelles
- Aménagement intérieur
- Eclairage intérieur
- Essieux en métal





### 31681 Voiture-restaurant RhB

Modèle réduit d'une voiture-restaurant des RhB, telle qu'utilisée dans le Glacier-Express. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Nombreux détails, portes fonctionnelles. Aménagement intérieur finement détaillé. Éclairage intérieur intégré de série, prise de courant via les essieux à roulements à billes. Longueur hors tampons 62 cm.

- Portes fonctionnelles
- Aménagement intérieur
- Éclairage intérieur
- Essieux en métal

Un régal pour tous les trajets de nuit :  
l'éclairage des tables dans le wagon-restaurant



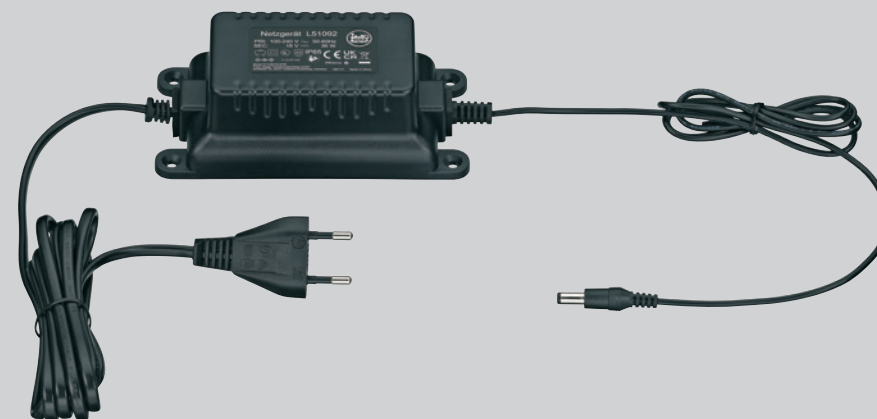
## Accessoires

### 51092 Convertisseur 36 watts

Convertisseur protégé contre les projections d'eau (IP 65) pour l'alimentation en courant du régulateur de marche réf. 51099. Câble de raccordement au réseau avec europlug.

- 36 VA
- Europlug, universel
- Protégé contre les projections d'eau
- IP 65

Pour utilisation avec article réf. 51099.



# Vivre la fascination de l'échelle G. Rejoignez dès maintenant le club LGB !

**LGB**  
CLUB



Profitez vous aussi de ces avantages :

- La Dépêche LGB 4 fois par an
- Modèle exclusif du club
- Film – Rétrospective de l'année
- Catalogue/Brochures nouveautés
- Carte du club LGB
- Cadeau exclusif du club
- Voyages du club
- Petit cadeau de bienvenue
- Bons d'anniversaire
- Expédition gratuite pour le magasin en ligne

**De nombreuses personnes adhèrent :**

Les classeurs à revues LGB dans un design plus moderne et plus solides, de grande qualité, offrent la place à 16 numéros de la dépêche LGB (4 années). Ils permettent en outre d'archiver d'autres imprimés LGB tels que prospectus et catalogues actuels. Autocollants correspondant aux différentes années fournis. Référence **15980**

**Devenir membre maintenant et s'inscrire immédiatement sur [www.lgb.de/club](http://www.lgb.de/club) en ligne !** LGB Club, Postfach 960, 73009 Göppingen [club@lgb.de](mailto:club@lgb.de) +49 (0) 71 61/6 08-2 13



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany



[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663  
E-mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

**Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
Fabriqué en Allemagne.  
Printed in Germany.

391 603 – 09 2023

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.  
© 2023 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



4 031111 187706



Venez nous rendre visite :  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.